ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ

24ನೇ

ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿ

2021-22

ದಿ : 05-07-2021 ರಂದು ಜರುಗಿದ ಅಥಣಿ ಘಟಕದ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನಾ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಉದ್ದೇಶಿಸಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿರುವುದು.

ದಿ : 25-09-2021 ರಂದು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಮತ್ತು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರ ಉಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಹುಕ್ಕೇರಿ ಹೊಸ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಉದ್ಘಾಟನೆ ಸಮಾರಂಭ.

24ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿ

2021–22

ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ

ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಗೋಕುಲ ರಸ್ತೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–30

ಪ್ರಕಾಶಕರು : **ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು,**
ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ
ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಗೋಕುಲ ರಸ್ತೆ,
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–580 030. (ಕರ್ನಾಟಕ)

ಸಂಕಲನಕಾರರು : **ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾ ಮತ್ತು ಸಂಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿ,**
ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ
ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಗೋಕುಲ ರಸ್ತೆ,
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–580 030. (ಕರ್ನಾಟಕ)

ಮುದ್ರಕರು : **ಅಮಿತ ಆಫ್‌ಸೆಟ್ ಪ್ರಿಂಟರ್ಸ್ & ಸ್ಟೇಷನರಿ ಸಪ್ಲಾಯರ್**
137, ವಿನಾಯಕ ಕಾಲೋನಿ, ವಿದ್ಯಾನಗರ
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–580 031. ಮೊ. 98807 75580

ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ,

ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಗೋಕುಲ ರಸ್ತೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–30

ಸಂ.ವಾಕರಸಾ/ಕೇಕ/ಹು/ಅಂಸಂ/ 830/2022–23 ದಿನಾಂಕ :13–03–2023

ಗೆ,

ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು,
ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ,
ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ,
ಬಹುಮಹಡಿಗಳ ಕಟ್ಟಡ,
ಬೆಂಗಳೂರು–560 001

ಮಾನ್ಯರೆ,

ವಿಷಯ : 2021–22 ನೇ ಸಾಲಿನ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿರುವ ಕುರಿತು.
ಉಲ್ಲೇಖ : 1950 ರ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಅಧಿನಿಯಮ 35(2) ನೇ ಪ್ರಕರಣ.

***

ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಕಾಯ್ದೆ 1950 ರ ಅಧಿನಿಯಮ 35(2) ರಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿರುವಂತೆ ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ 2021–22ನೇ ಸಾಲಿನ ಇಪ್ಪತ್ನಾಲ್ಕನೇಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಅರ್ಥಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ವಿವರಗಳೊಡನೆ ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಗಣನೆಗಾಗಿ ಈ ಮೂಲಕ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ,

ಅಡಕ : ಮೇಲಿನಂತೆ.

–ಸಹಿ–

(ಭರತ ಎಸ್.)

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ
ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿ 2021–22
ವಿಷಯ ಸೂಚಿ

ಕ್ರಸಂ	ಪರಿಚ್ಛೇದ	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ
	ಮುನ್ನುಡಿ	1–4
1	ಮಂಡಳಿ ಶಾಖೆ	5–7
	ಇಲಾಖೆಗಳು	
2	ಸಿಬ್ಬಂದಿ	8–11
3	ಸಂಚಾರ	12–20
4	ತಾಂತ್ರಿಕ	21–25
5	ಉಗ್ರಾಣ	26–27
6	ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ	28–34
7	ಕಾಮಗಾರಿ	35
8	ಕಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣ	36–39
9	ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ	40–42
10	ಕಾನೂನು	43–46
11	ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ	47–50
12	ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಷಯ	51–52
	ಅನುಸೂಚಿಗಳು	
1	2021–22 ರಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಭೆಗಳ ಮತ್ತು ಸಭೆಗಳಿಗೆ ಹಾಜರಾದ ಸದಸ್ಯರ ಪಟ್ಟಿ	53
2	26–02–2021 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಪ್ರಯಾಣ ದರ	54
3	31–03–2022 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಕರಾರಿನ ಮೇಲೆ ಬಸ್ ಬಾಡಿಗೆ ದರಗಳು	55
4	2022 ರ ಮಾರ್ಚ 31 ರಂದು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ಹುದ್ದೆವಾರು ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ	56–58
5	ಸವಕಳಿ	59
	ಅನುಬಂಧಗಳು	
1	ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಅನುಸೂಚಿಗಳು (31–03–2022 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)	60
2	ಘಟಕಗಳು, ಅನುಸೂಚಿಗಳು, ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗಗಳ ದೂರ (31–03–2022 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)	61
3	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	62
4	ವಾಹನಗಳ ಉಪಯುಕ್ತತೆ	63
5	ಸೇವೆ ಗುಣಮಟ್ಟ	64
6	ವಾಹನ ಬಳಕೆ – ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ (31–03–2022 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)	65
7	ನಿರ್ವಹಣೆ – ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಟೈರುಗಳು	66
8	ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರ ದೃಢೀಕರಣ	67–71
9	2022 ರ ಮಾರ್ಚ 31 ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಲೆಕ್ಕ	72–76
10	2021–22 ರಲ್ಲಾದ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳು ಪಟ್ಟಿ	77–79
11	2021–22 ರಲ್ಲಾದ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳ ಪಟ್ಟಿ	80–81
12	2021–22 ರಲ್ಲಿ ಸವಕಳಿ ನಿಧಿಗೆ ಮಾಡಲಾದ ಅವಕಾಶದ ಪಟ್ಟಿ	82
	ರೇಖಾ ಚಿತ್ರಗಳು	1–10

2021–22 ನೇ ಸಾಲಿನ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿ

ಮುನ್ನುಡಿ

0.1 ವರದಿಯ ಅವಧಿ :

ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ 2021–22ನೇ ಸಾಲಿನ ಅಂದರೆ 01–04–2021 ರಿಂದ 31–03–2022 ರ ಅವಧಿಯ ಇಪ್ಪತ್ನಾಲ್ಕನೇಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿಯಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿನ ಕಾರ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

0.2 ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ :

ನಿಗಮದ ಆಡಳಿತವನ್ನು ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯ ಮೂಲಕ ನಡೆಸಲು 1982 ರ ತಿದ್ದುಪಡಿಗೊಂಡ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕಾಯ್ದೆಯಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶವಿದೆ. ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 31–03–2022 ರಂದು 14 ಜನ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಿದ್ದು, ಅವರಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರು ಅಧಿಕಾರೇತರ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಒಬ್ಬರು ಅಧಿಕಾರೇತರ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು, 07 ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಆಗಿದ್ದು ಹಾಗೂ ಇನ್ನುಳಿದ 05 ಅಧಿಕಾರೇತರ ನಿರ್ದೇಶಕಗಳಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಎಲ್ಲ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನೇಮಿಸಿರುತ್ತದೆ.

0.3 ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆ :

ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬೆಳಗಾವಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ (2), ಧಾರವಾಡ, ಬಾಗಲಕೋಟೆ, ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ, ಗದಗ, ಚಿಕ್ಕೋಡಿ, ಹಾವೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 9 ವಿಭಾಗೀಯ ಕಚೇರಿಗಳು 53 ಘಟಕಗಳು, 1 ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ ಹಾಗೂ 1 ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿದೆ.

0.4 2021–22 ರಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬೆಳವಣಿಗೆ :

ಸಂಸ್ಥೆಯು ದಿ: 31–03–2022 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ, 4457 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು 4791 ವಾಹನ ಬಲದೊಂದಿಗೆ ಪ್ರತಿದಿನ 11.43 ಲಕ್ಷ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ. ಮೀ. ಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿದೆ. ವರದಿ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ 1720 ಸಾಮಾನ್ಯ, 2033 ವೇಗದೂತ, 544 ನಗರ/ಉಪ ನಗರ, 51 ರಾಜಹಂಸ, 80 ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್ ಮತ್ತು 29 ಮಲ್ಟಿ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್ ವೋಲ್ವೋ ಸಾರಿಗೆಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದವು. ವರದಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸಮೂಹಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು 76 ಹಳೆಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿಷ್ಕ್ರೀಯಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು.

0.5 ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯಿಂದ ಸಾಧಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು :

ವರದಿಯ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕೋವಿಡ್–19 ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕ ರೋಗದಿಂದಾಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಲ್ಲಿ ವ್ಯತಿರಿಕ್ತ ಪರಿಣಾಮ ಉಂಟಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ ಸಹ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಉತ್ತಮಪಡಿಸಲು ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟ ಉತ್ತಮಪಡಿಸುವಿಕೆ, ಸಾಕಷ್ಟು ಸಾರಿಗೆಗಳ ನಿಯೋಜನೆ, ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ, ಹಲವಾರು ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ತನಿಖಾ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ತೀವ್ರಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುವುದಲ್ಲದೆ, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಅಂಶಗಳ ಮೇಲೆ ನಿಗಾವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

2021–22ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಯದಕ್ಷತೆಯಿಂದ ಸಾಧಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ :

1 ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆ ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ 300 ರಿಂದ 319 ಕಿ.ಮೀ. ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2. ವಾಹನಗಳ ಸಮೂಹ ಬಳಕೆ ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ ಶೇ. 59.9 ರಿಂದ 68.5 ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

3 ವಾಹನಗಳ ಅವಘಡಗಳ ಪ್ರಮಾಣವು ಪ್ರತಿ 10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ 0.04 ರಷ್ಟಿರುತ್ತದೆ.

4 ಅಪಘಾತಗಳ ಪ್ರಮಾಣ ಪ್ರತಿ 1,00,000 ಕಿ.ಮೀ. ಗಳಿಗೆ ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ 0.07 ರಷ್ಟೇ ಇರುತ್ತದೆ, ಇತರೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಅತೀ ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

5 ಟೈರುಗಳ ಸರಾಸರಿ ಜೀವಮಾನ ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ 214422 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಂದ 224746 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಗೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

6 ಸರಾಸರಿ ಇಂಧನ ಕೆಎಂಪಿಎಲ್ 5.25 ಇರುತ್ತದೆ.

7 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಮುಷ್ಕರ ಹಾಗೂ ಕೋವಿಡ್–19 ಲಾಕ್‌ಡೌನ್‌ಗಳಿಂದ ಕಿ.ಮೀ ಗಳ ಶೇಕಡಾ ರದ್ದತಿ ಪ್ರಮಾಣ 11.2 ರಷ್ಟಿರುತ್ತದೆ.

8 ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಕಳೆದ ಸಾಲಿನ 3242.92 ಲಕ್ಷಗಳಿಂದ 3832.56 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆಯಾಗಿದ್ದು, ಶೇಕಡ ಬೆಳವಣಿಗೆಯು 18.2 ರಷ್ಟು ಧನಾತ್ಮಕ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಾಗಿದೆ.

9. ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವು ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ ರೂ. 856.25 ಕೋಟಿಗಳಿಂದ 1094.94 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆಯಾಗಿದೆ. ಶೇಕಡ ಬೆಳವಣಿಗೆಯು 27.8 ರಷ್ಟು ಧನಾತ್ಮಕವಾಗಿದೆ.

10. ಪ್ರತಿ ಕಿ. ಮೀ. ಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವು ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ 2640.4 ಪೈಸೆಗಳಿಂದ 2857.0 ಪೈಸೆಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆಯಾಗಿದೆ. ಶೇಕಡ ಬೆಳವಣಿಗೆಯು 8.2 ರಷ್ಟು ಧನಾತ್ಮಕವಾಗಿದೆ.

0.6 ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯ ಮತ್ತು ಸೌಕರ್ಯಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ನೀಡಿದೆ. ದಿನಾಂಕ: 31–03–2022 ರಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 174 ಖಾಯಂ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿದ್ದು. ಇದಲ್ಲದೆ 82 ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆ ಬದಿಯ ಆಶ್ರಯ ತಾಣಗಳು ಮತ್ತು 15 ನಗರ ಆಶ್ರಯ ತಾಣಗಳಿರುತ್ತವೆ.

0.7 ಕಾರ್ಮಿಕ ಬಾಂದವ್ಯ :

ಜನೇವರಿ–2020 ರಿಂದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಹೊಸ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೇತನ ಜಾರಿಯಾಗದ ಕಾರಣ, ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ವೇತನ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಕೋರಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಿ 07–04–2021 ರಿಂದ 21–04–2021 ರ ವರೆಗೆ 14 ದಿನಗಳ ಕಾಲ ಮುಷ್ಕರ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯು 2021–22 ರಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರೊಂದಿಗೆ ಸೌಹಾರ್ದಯುತ ಬಾಂಧವ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಮತ್ತು ಕ್ರೀಡಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಸವಲತ್ತುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ. ವೈದ್ಯಕೀಯ, ವಸತಿ ಹಾಗೂ ಇತರ ಕ್ಷೇಮಾಭ್ಯುದಯ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ನೆರವನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತದೆ.

0.8 2022–23 ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ :

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ 2022–23 ರಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು 200 ನೂತನ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಲು ಹಾಗೂ 200 ಹಳೆಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜನೆ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಲು ಮತ್ತು ಆದಾಯ ಹೆಚ್ಚಳವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಹಲವಾರು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಪ್ರಗತಿ ಪಕ್ಷಿ ನೋಟ ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು

	ವಿವರಗಳು	1998–99	2016–17	2017–18	2018–19	2019–20	2020–21	2021–22
I	**ಸಂಸ್ಥೆ (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)**							
	1 ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ	1	1	1	1	1	1	1
	2 ವಿಭಾಗಗಳು	8	8	8	9	9	9	9
	3 ಘಟಕಗಳು	38	49	49	51	51	52	53
	4 ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ	1	1	1	1	1	1	1
	5 ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು	19749	24321	23707	23665	23174	22351	22174
	6 ಅನುಸೂಚಿವೊಂದಕ್ಕೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ	6.43	5.05	5.02	5.02	4.97	5.03	4.98
II	**ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)**							
	1 ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	3396	5055	5048	5013	5080	4869	4791
	2 ಅನುಸೂಚಿಗಳು	3017	4815	4726	4712	4661	4440	4457
	3 ಸೇರ್ಪಡೆಯಾದ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳು	580	642	566	243	456	0	0
	4 ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಿದ ಹಳೆವಾಹನಗಳು	411	334	570	272	385	205	76
	5 ದೈನಂದಿನ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು(ಲಕ್ಷ)	10.51	16.28	16.45	16.21	15.80	9.26	11.43
	6 ಮಾರ್ಗಗಳು	5059	4080	4126	4067	4090	3720	4050
	7 ಮಾರ್ಗ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷ)	3.92	3.77	3.68	3.62	3.70	3.30	3.62
	8 ಅಂತರರಾಜ್ಯ ಸೇವೆಗಳು	311	325	312	339	322	285	312
	9 ವೇಗವಾಹಕ ಸೇವೆಗಳು	1358	2123	2006	2071	1983	2087	2061
	10. ಸುಖಾಸೀನ ಸೇವೆಗಳು	40	136	142	173	173	135	160
III	**ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)**							
	1 ವಾಹನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು	143	166	171	171	171	174	174
	2 ಗ್ರಾಮಾಂತರ ರಸ್ತೆಯಂಚಿನ ಆಶ್ರಯದಾಣಗಳು	266	82	82	82	82	82	82
	3 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಆಶ್ರಯದಾಣಗಳು	88	18	18	18	18	15	15
IV	**ಸಂಚಾರ ಕಾರ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು**							
	1 ಒಟ್ಟು ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು(ಲಕ್ಷ)	3836.12	5943.99	6004.60	5915.63	5780.97	3379.61	4170.54
	2 ಒಟ್ಟು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು(ಲಕ್ಷ)	3736.01	5854.09	6044.55	5890..17	5636.59	3242.92	3832.56
	3 ದೈನಂದಿನ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು(ಲಕ್ಷ)	10.24	16.04	16.56	16.14	15.40	8.88	10.50
	4 ದೈನಂದಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ (ಲಕ್ಷ)	11.25	22.65	22.60	22.45	20.80	7.28	10.63
	5 ದೈನಂದಿನ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ(ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	94.71	409.66	435.50	456.16	449.18	234.59	299.98
	6 ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಆದಾಯ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ)	925.3	2554.2	2629.8	2826.7	2916.7	2640.4	2856.9
	7 ಶೇ. ಲೋಡ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರ್	65.0	60.5	62.3	71.1	72.6	59.5	65.0
V	**ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ**							
	1 ವಾಹನ ಸಮೂಹ ಬಳಕೆ (ಸೇ.)	94.4	95.2	95.2	94.4	90.3	59.9	68.5
	2 ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)							
	ಅ) ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.	331.3	351.0	348.0	342.6	345.5	300.3	319.4
	ಆ) ಒಟ್ಟು ಕಿ.ಮೀ.	336.4	360.5	358.8	353.6	355.4	307.6	326.5
	3 ಇಂಧನ(ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್)	4.93	5.18	5.16	5.12	5.03	5.27	5.25
	4 ಟಯರ್ ಜೀವಮಾನ(ಸರಾಸರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು)							
	ಅ) ಹೊಸ ಟಯರ್	43593	80975	87841	98668	107462	110918	110179
	ಆ) ಮರುಒಪ್ಪಗೊಳಿಸದ ಟಯರ್	28249	46764	47452	47711	55212	59882	63172
	ಇ) ಒಟ್ಟು ಜೀವಮಾನ	117009	200794	205803	204650	224748	214422	224746

	ವಿವರಗಳು	1998–99	2016–17	2017–18	2018–19	2019–20	2020–21	2021–22
VI	**ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟ**							
	1 ಅವಘಡ ಪ್ರಮಾಣ(ಪ್ರತಿ 10000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	0.18	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04
	2 ಅಪಘಾತ ಪ್ರಮಾಣ(1 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	0.18	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07
	3 ಸಮಯ ಪಾಲನೆ (ಶೇ.) ಅ) ನಿರ್ಗಮನ	94.0	97.6	96.4	95.8	94.9	93.8	95.6
	ಆ) ಆಗಮನ	94.4	97.2	97.0	96.4	96.5	95.0	97.0
	4 ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದೂರುಗಳು(ಒಂದು ಲಕ್ಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ)	0.06	0.01	0.01	0.03	0.05	0.05	0.11
VII	**ಬಂಡವಾಳ (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)(31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ ನಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ**							
	1 ಹೂಡಿಕೆ							
	ಅ) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ							
	1) ಬಂಡವಾಳ ವಂತಿಗೆ	13.28	22609.15	22609.15	22609.15	22609.15	22609.15	22542.69
	2) ಇಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ	9350.39	14230.67	14230.67	14230.67	14230.67	14230.67	14230.67
	ಆ) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ							
	1) ಬಂಡವಾಳ ವಂತಿಗೆ	0.00	106.37	106.37	106.37	106.37	106.37	106.37
	2) ಇಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2 ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು	2033.85	11238.33	11238.33	11238.33	11238.33	11238.33	11238.33
	3 ಡಿಬೆಂಚರ್ ಸಾಲಗಳು	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	4 ಇತರ (ಬ್ಯಾಂಕ ಸಾಲಗಳು ಮತ್ತು ಅನುದಾನಗಳು)	6573.10	12386.10	14830.60	13353.88	25093.13	28071.19	22913.24
	ಒಟ್ಟು	17970.62	60570.62	63015.12	61538.40	73277.65	76255.71	71031.30
VIII	**ಸ್ಥಿರ ಸ್ವತ್ತುಗಳ (31ನೇ ಮಾರ್ಚ್‌ನಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ)**							
	1 ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು	2617.38	28575.26	33316.92	43244.59	37471.31	37547.81	38011.72
	2 ಪ್ರಯಾಣಿಕ ವಾಹನಗಳು	20621.61	82777.05	86981.07	85582.52	92693.73	89904.36	87537.54
	3 ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು	131.21	751.53	723.91	814.42	859.56	905.21	918.29
	4 ಸ್ಥಾವರ, ಯಂತ್ರೋಪಕರಣ & ಇತರ ಉಪಕರಣಗಳು	420.28	4138.57	4272.15	4797.68	4966.06	5101.41	5402.78
	ಒಟ್ಟು	23790.48	116242.41	125294.05	134439.21	135990.66	133458.79	131870.33
IX	**ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)**							
	1 ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ	34568.58	149527.28	158958.98	166498.15	164400.03	85624.74	109493.84
	2 ಇತರ ಆದಾಯ	2304.65	24510.30	29485.92	36262.19	31141.22	42622.67	37667.20
	3 ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ	36873.23	174037.58	188444.90	202760.34	195541.25	128247.41	14761.04
	4 ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ (ಸವಕಳಿ ಬಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ಬೋನಸ್ ಸೇರಿ)	36851.14	185993.53	195642.43	211666.98	214186.55	167155.19	193419.48
	5 ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ(ಸವಕಳಿ, ಬಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ಬೋನಸ್ ಸೇರಿ)	22.09	–11955.95	–7197.53	–8906.64	–18645.30	–38907.78	–46258.44
	6 ಸಂಚಿತ ನಷ್ಟ (ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	–140.11	–600.95	–720.51	–792.48	–881.55	–1068.00	–1457.08
	7 ನಿವ್ವಳ ಮೌಲ್ಯ (ವರ್ತ್)(ಕೊಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	104.46	–144.89	–212.68	–248.97	–258.83	–497.44	–908.84

ಪರಿಚ್ಛೇದ–1

ಮಂಡಳಿ ಶಾಖೆ :

1.1 ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ :

ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 1950ರ (ಕೇಂದ್ರ ಕಾಯ್ದೆ) ಸೆಕ್ಷನ್–3ರ ಅನುಸಾರ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ದಿನಾಂಕಃ 01.11.1997 ರಂದು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದೆ. ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 1950(ಕೇಂದ್ರ ಕಾಯ್ದೆ) ಸೆಕ್ಷನ್–5(2)ರ ಅನುಸಾರ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನೊಳಗೊಂಡು ಕನಿಷ್ಠ 5 ಜನ ಹಾಗೂ ಗರಿಷ್ಠ 17 ಜನ ಮೀರದಂತೆ ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 31.3.2022 ರಂದು 14 ಜನ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಿದ್ದು, ಅವರಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರು ಅಧಿಕಾರೇತರ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಒಬ್ಬರು ಅಧಿಕಾರೇತರ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು, 07 ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಆಗಿದ್ದು ಹಾಗೂ ಇನ್ನುಳಿದ 05 ಅಧಿಕಾರೇತರ ನಿರ್ದೇಶಕಗಳಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಎಲ್ಲ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನೇಮಿಸಿರುತ್ತದೆ.

2021–22 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಲ್ಲಿ ಆದ ಬದಲಾವಣೆಯ ಮಾಹಿತಿಯು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿರುತ್ತದೆ.

1. ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ/ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ/ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಇವರನ್ನು ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿಡಿ:13 ಟಿಸಿಎಸ್ 2020 ದಿನಾಂಕ: 05–06–2020 ರಡಿಯಲ್ಲಿ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಶ್ರೀ ರಾಜೇಂದರ್ ಕುಮಾರ್ ಕಟಾರಿಯಾ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ. ರವರು ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಈ ಹುದ್ದೆಯಲ್ಲಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

2. **ಡಾ॥ ಬಸವರಾಜ ಎಸ್. ಕೆಲಗಾರ ಬಿನ್:ಷಣ್ಮುಖಪ್ಪ** ಸಾ. ರಾಣೇಬೆನ್ನೂರು, ಹಾವೇರಿ ಜಿಲ್ಲೆ ಇವರನ್ನು ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನಾಗಿ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿಡಿ:37 ಟಿಸಿಎಸ್ 2020 ದಿನಾಂಕ: 20–11–2020 ರಡಿಯಲ್ಲಿ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿಯವರು ದಿನಾಂಕ: 16–04–2021 ರಂದು ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರ ಹುದ್ದೆಯ ಕಾರ್ಯಾಭಾರವನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ.

3. **ಡಾ. ಎಂ. ಟಿ. ರೇಜು, ಭಾ.ಆ.ಸೇ,** ಇವರನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಡಿಪಿಎಆರ್ 265 ಎಸ್‌ಎಎಸ್ 2021 ದಿನಾಂಕ: 06–07–2021 ರಡಿಯಲ್ಲಿ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿಯವರು ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಇಲ್ಲಿನ ನಿರ್ದೇಶರ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

4. **ಶ್ರೀ ಗುರುದತ್ತ ಹೆಗಡೆ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ,** ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಇವರನ್ನು ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಇಲ್ಲಿನ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ಅಧಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಟಿಡಿ 53 ಟಿಸಿಎಸ್ 2021 ದಿನಾಂಕ: 19–08–2021 ರಡಿಯಲ್ಲಿ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ.

5. **ಶ್ರೀ ವಿ. ಅನ್ಬುಕುಮಾರ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ,** ಇವರನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಡಿಪಿಎಆರ್ 425 ಎಸ್‌ಎಎಸ್ 2021 ದಿನಾಂಕ: 14–09–2021 ರಡಿಯಲ್ಲಿ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿಯವರು ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಇಲ್ಲಿನ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

6. **ಶ್ರೀ ಯಶವಂತ್ ವಿ. ಗುರುಕರ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ,** ಇವರನ್ನು ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ಆಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಡಿಪಿಎಆರ್ 346 ಎಸ್‌ಎಎಸ್ 2021 ದಿನಾಂಕ: 29–08–2021 ರಡಿಯಲ್ಲಿ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿಯವರು ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಇಲ್ಲಿನ ನಿರ್ದೇಶರ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

7. **ಶ್ರೀ ಪಾಟೀಲ್ ಭುವನೇಶ ದೇವಿದಾಸ್ , ಭಾ.ಆ.ಸೇ.** ಇವರನ್ನು ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಡಿಪಿಎಆರ್ 03 ಎಸ್‌ಎಎಸ್ 2022 ದಿನಾಂಕ : 24.01.2022 ರಡಿಯಲ್ಲಿ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿಯವರು ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಇಲ್ಲಿನ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ, ದಿನಾಂಕ: 31–03–2022 ರಂದು ಇದ್ದ ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯ ಪಟ್ಟಿ

1	ಶ್ರೀ. ವಿ. ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಗೋಕುಲ ರಸ್ತ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–580 0030	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)
2	ಡಾ|| ಬಸವರಾಜ ಎಸ್. ಕೆಲಗಾರ ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು, ವಾಕರಸಾಸಂಸ್ಥೆ ಬಿನ್ ಷಣ್ಮುಖಪ್ಪ, ಕೆಲಗಾರ ಮೆಡಿಕಲ್ ಸೆಂಟರ್, ವಿನಾಯಕ ನಗರ, ರಾಣೆಬೆನ್ನೂರು, ಹಾವೇರಿ ಜಿಲ್ಲೆ, ಪಿನ್–581115	ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)
3	ಶ್ರೀ ರಾಜೇಂದರ್ ಕುಮಾರ್ ಕಟಾರಿಯಾ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು–560 001	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
4	ಶ್ರೀ ಶಿವಯೋಗಿ ಸಿ, ಕಳಸದ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು–560 027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
5	ಶ್ರೀ. ವಿ ಅನ್ಬುಕುಮಾರ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು–560 027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
6	ಶ್ರೀ. ಗುರುದತ್ತ ಹೆಗಡೆ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಗೋಕುಲ ರಸ್ತೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–580 030.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
7	ಶ್ರೀ. ಪರೇಶ್ ಕುಮಾರ ಗೋಯಲ್ ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಸಾರಿಗೆ), ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಚಿವಾಲಯ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, ಸಾರಿಗೆ ಭವನ, ನಂ.1, ಸಂಸತ್ ಮಾರ್ಗ ಹೊಸದೆಹಲಿ–110 001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
8	ಶ್ರೀ. ಚಂದ್ರಶೇಖರ ನಾಯಕ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ ಸರ್ಕಾರದ ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ (ಅಯವ್ಯಯ ಮತ್ತು ಸಂಪನ್ಮೂಲ), ವಿಧಾನ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು–560 001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
9	ಶ್ರೀ. ಪಾಟೀಲ್ ಭುವನೇಶ್ ದೇವಿದಾಸ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ ವ್ಯವಸ್ಥಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಸಾರಿಗೆ ಭವನ, ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ, ಕಲಬುರಗಿ–585 102	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
10	ಶ್ರೀ. ಅಶೋಕ ಗುರುಸಿದ್ದಪ್ಪ ಮಳಗಿ, ಸಾ: ಮಂಟೂರು, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ತಾಲೂಕು, ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆ.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)

11	ಶ್ರೀ. ಸಂತೋಷಕುಮಾರ ಐ ಪಾಟೀಲ್, ಮಾಜಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಪಂಚಾಯತ್ ಸದಸ್ಯರು, ಹೆತ್ತೊಡಲು ನಿವಾಸ, 2ನೇ ಅಡ್ಡ ರಸ್ತೆ, ಬೀರೇಶ್ವರ ನಗರ, ರಾಣೆಬೆನ್ನೂರು, ಹಾವೇರಿ ಜಿಲ್ಲೆ.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)
12	ಶ್ರೀ. ಸಿದ್ದಲಿಂಗೇಶ್ವರ ಮಠದ, ನಂ. 128, 3ನೇ ಅಡ್ಡ ರಸ್ತೆ, ವಿಜಯನಗರ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆ,	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)
13	ಶ್ರೀ. ಶರಣ್ ಪಾಟೀಲ್ (ಎಸ್ ವೈ ಬೂವಣ್ಣನವರ), ಬದಾಮಿಯವರ ಮನೆ, ಬೆನಕನಕೊಪ್ಪ ನರಗುಂದ ತಾಲೂಕು, ಗದಗ ಜಿಲ್ಲೆ.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)
14	ಶ್ರೀ ಸದಾಶಿವ ಗುರಪ್ಪ ತೇಲಿ ಚಿಚಖಂಡಿ ಗ್ರಾಮ, ಮುಧೋಳ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಬಾಗಲಕೋಟೆ ಜಿಲ್ಲೆ.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)

2021–22 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 02 (ಎರಡು) ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳು ನಡೆದಿವೆ. ಒಟ್ಟು 34 ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಒಟ್ಟು 34 ಠರಾವುಗಳನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ–2
ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಇಲಾಖೆ

2.1 ಕಾರ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 9 ವಿಭಾಗಗಳು ಹಾಗೂ 53 ಘಟಕಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿವೆ. ದಿ: 24–03–2022 ರಂದು ಧಾರವಾಡ ನಗರಸಾರಿಗೆ ಘಟಕವು ಕಾರ್ಯಾರಂಭ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ. ದಿ: 31–03–2022 ರಂದು ಘಟಕಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ವಿಭಾಗಗಳ ಅನುಸೂಚಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–1 ರಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ – 1

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗಗಳು	ಘಟಕಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
1	ಬೆಳಗಾವಿ	7	645	17
2	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	5	433	14
3	ಧಾರವಾಡ	4	424	22
4	ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	6	468	15
5	ಬಾಗಲಕೋಟೆ	8	651	23
6	ಗದಗ	7	490	27
7	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	6	606	24
8	ಹಾವೇರಿ	6	476	27
9	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–ಧಾರವಾಡ ನಗರ/ಸಾರಿಗೆ	4	264	5
	ಒಟ್ಟು	53	4457	174

2.2 ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಪ್ರಮಾಣ :

1. ಸಿಬ್ಬಂದಿ :

31–03–2022 ರಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಒಟ್ಟು 22174 ಖಾಯಂ ನೌಕರರನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, 31–03–2021 ರಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಒಟ್ಟು 22351 ಖಾಯಂ ನೌಕರರನ್ನು ಹೊಂದಲಾಗಿತ್ತು. ವರ್ಗವಾರು ವಿರರವನ್ನು ತಃಖ್ತೆ–2ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ – 2

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವರ್ಗ	ನೌಕರರ ಸಂಖ್ಯೆ	
		31–03–2021	31–03–2022
	ಖಾಯಂ ಸಿಬ್ಬಂದಿ		
1	1ನೇ ಮತ್ತು 2ನೇ ದರ್ಜೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು	165	176
2	3ನೇ ಮತ್ತು 4 ನೇ ದರ್ಜೆಯ ನೌಕರರು		
	1. ಚಾಲಕರು	4619	4571
	2. ನಿರ್ವಾಹಕರು	3152	2986
	3. ಚಾಲಕ ಕಂ ನಿರ್ವಾಹಕರು	8239	8316
	4. ಸಂಚಾರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	849	855
	5. ತಾಂತ್ರಿಕ	3114	3031
	6. ಆಡಳಿತ	2195	2224
	7. ಕಾಮಗಾರಿ	18	15
	ಒಟ್ಟು 3 ಮತ್ತು 4ನೇ ದರ್ಜೆಯ ನೌಕರರು	22186	21998
	ಒಟ್ಟು ಖಾಯಂ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	22351	22174

ಒಂದನೇ ಮತ್ತು ಎರಡನೇ ದರ್ಜೆಯ ಒಟ್ಟು 176 ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿದ್ದು, ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯು, ನಿಗಮದ ಒಟ್ಟು ನೌಕರರ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಶೇಕಡ 0.79 ರಷ್ಟಿದೆ. ದಿನಾಂಕ: 31–03–2022 ರಂದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಪ್ರಮಾಣವು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ 1:125 ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

2. ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ :

ಪ್ರಸಕ್ತ ವರದಿ ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು 4457 ಅನುಸೂಚಿಗಳಿದ್ದು ಇವುಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 22174 ಖಾಯಂ ನೌಕರರು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಸೇರಿದಂತೆ ನೌಕರರ ಪ್ರಮಾಣವು ಸರಾಸರಿ 4.87 ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ದಿನಾಂಕ : 31–03–2022 ರಂದು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಪ್ರಮಾಣವು 4.98 ಇರುತ್ತದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–3 ರಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ–1 ರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ – 3

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	31–03–2021 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ		31–03–2022 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	
		ಸಿಬ್ಬಂದಿ	ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ	ಸಿಬ್ಬಂದಿ	ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ
1	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿಭಾಗಗಳು	21873	4.92	21702	4.87
2	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ / ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಭಾಗ, ಬೆಳಗಾವಿ/ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	263	0.06	248	0.06
3	ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ	215	0.05	224	0.05
	ಒಟ್ಟು	22351	5.03	22174	4.98

2.3 ನೇಮಕಾತಿ :

ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪದವೃಂದ ಮತ್ತು ನೇಮಕಾತಿ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ವಯ 90 ಕಿರಿಯ ಸಹಾಯಕರು–ಕಂ–ಡಿಇಒ, 30 ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯಕ, 2 ನಿರ್ವಾಹಕ, 1 ಚಾಲಕ, 1 ಚಾಲಕ ಕಂ ನಿರ್ವಾಹಕ, 1 ಕಛೇರಿ ಸಹಾಯಕ (ತೋಟಗಾರಿಕೆ) 15–ಸಹಾಯಕ (ಕಛೇರಿ), 14– ಕಛೇರಿ ಸಹಾಯಕ (ಸ್ವಚ್ಛತೆ), ಸೇರಿದಂತೆ ಒಟ್ಟು 154 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ನೇಮಕಾತಿಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಹುದ್ದೆವಾರು ನೇಮಕಾತಿಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ–4 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ – 4

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಹುದ್ದೆ	2021–22 ರಲ್ಲಾದ ನೇಮಕಾತಿಯ ವಿವರ			
		ಪ.ಜಾ.	ಪ.ಪಂ	ಇತರೆ	ಒಟ್ಟು
1	ಕಿರಿಯ ಸಹಾಯಕ ಕಂ ಡಿಇಓ	16	4	70	90
2	ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯಕ	6	3	21	30
3	ನಿರ್ವಾಹಕ	0	0	2	2
4	ಚಾಲಕ	1	0	0	1
5	ಚಾಲಕ–ಕಂ–ನಿರ್ವಾಹಕ	0	0	1	1
6	ಕಛೇರಿ ಸಹಾಯಕ (ತೋಟಗಾರಿಕೆ)	0	0	1	1
7	ಸಹಾಯಕ (ಕಛೇರಿ)	4	3	8	15
8	ಕಛೇರಿ ಸಹಾಯಕ (ಸ್ವಚ್ಛತೆ)	3	1	10	14
	ಒಟ್ಟು	**30**	**11**	**113**	**154**

ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ 3453 ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿಯ ಮತ್ತು 1219 ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡದ ನೌಕರರಿದ್ದರು. ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡಗಳ ನೌಕರರು ಒಟ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ಶೇಕಡ 15.6 ಮತ್ತು ಶೇಕಡ 5.5 ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿರುತ್ತಾರೆ. ದಿನಾಂಕ: 31–03–2021 & 31–03–2022 ರಂದು ಉದ್ಯೋಗದಲ್ಲಿದ್ದ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡದ ನೌಕರರ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ತಃಖ್ತೆ–5 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ,

ತ:ಖ್ತೆ – 5

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರತ ನೌಕರರ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರತ ನೌಕರರ ಸಂಖ್ಯೆ					
		31-03-2021 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ			31-03-2022 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ		
		ಒಟ್ಟು	ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ	ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡ	ಒಟ್ಟು	ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ	ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡ
1	1ನೇ ದರ್ಜೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು	72	18	9	77	19	8
2	2ನೇ ದರ್ಜೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು	93	17	8	99	20	8
3	3ನೇ ದರ್ಜೆ ನೌಕರರು : ಅ) ಆಡಳಿತ ಮತ್ತು ಇತರೆ	1891	310	97	1906	302	108
	ಆ) ಸಂಚಾರ						
	1 ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು	849	189	43	855	206	42
	2 ಚಾಲಕರು, ನಿರ್ವಾಹಕರು	16010	2528	933	15873	2374	870
	ಇ) ತಾಂತ್ರಿಕ	3114	461	159	3031	467	173
	ಒಟ್ಟು (ಅ + ಆ + ಇ)	21864	3488	1232	21665	3349	1193
4	4 ನೇ ದರ್ಜೆ ನೌಕರರು	322	66	4	333	65	10
	ಒಟ್ಟು	**22351**	**3589**	**1253**	**22174**	**3453**	**1219**

2.4 ತರಬೇತಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದಲ್ಲದೇ ಹೊರ ತರಬೇತಿ ಸಂಸ್ಥೆ / ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ತರಬೇತಿಗಾಗಿ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

2021–22 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಿವಿಧ ವರ್ಗದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ/ನೌಕರರಿಗೆ ನೀಡಿದ ತರಬೇತಿಯ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿರುತ್ತದೆ.

1	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ : 2021–22 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 1444 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಪುನಶ್ಚೇತನ/ವಿಶೇಷ ತರಬೇತಿ 153 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಪರಿಚಯ ತರಬೇತಿ, 249 ಚಾಲಕರಿಗೆ ಕೆಎಂಪಿಎಲ್ ತರಬೇತಿ ಹಾಗೂ 74 ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಅಧಿನಿಯಮ–2005 ರ ವಿಶೇಷ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
2.	ಎ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಯು : ಎ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಯು ವತಿಯಿಂದ ನವದೆಲಿಯಲ್ಲಿ ಆಯೋಜಿಸಲಾದ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ 17 ಜನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನೀಯೋಜಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
3.	ಸಿ.ಐ.ಆರ್.ಟಿ. ಪುಣೆರವರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ಹೊಸ 4 ಸಿಲಿಂಡರ್ ಬಿಎಸ್–4 ಎಂಜಿನ್ ಕುರಿತು 6 ಜನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಪರಿಚಯ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
4.	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದಿಮೆಗಳ ಇಲಾಖೆ ವತಿಯಿಂದ ಹಲವಾರು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ 52 ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ವಿವಿಧ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
5.	ಜಿಲ್ಲಾ ತರಬೇತಿ ಸಂಸ್ಥೆ, ಧಾರವಾಡ ರವರಿಂದ ಆಯೋಜಿಸಲಾದ ವಿವಿಧ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ 131 ಜನ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
6.	CSE ಕಂಪನಿ ವತಿಯಿಂದ 4 ಜನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು ಹೊಸ ಪೀಳಿಗೆಯ ಸುಧಾರಿತ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
7.	ಮೆ. ಅಶೋಕ ಲೇಲ್ಯಾಂಡ ಕಂಪನಿ ಯ ವತಿಯಿಂದ ECU/Writing Harness ಕುರಿತು 41 ಜನ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
8.	ನಗರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ (DULT) ವತಿಯಿಂದ 5 ಜನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ Electric mobility maset class & Project Finance Innovative and sustainable financing options ಕುರಿತು 2 ವಿವಿಧ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
9.	ಅರವಿಂದ ಮೋಟರ್ಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು ರವರಿಂದ 2 ಜನ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ Tech Tool maintenance ಕುರಿತು ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

10.	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರವರಿಂದ 5 ಜನ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ವಾಹನ ಕವಚ ದುರಸ್ತಿ, ಎಂಜಿನ್ ಮರುಜಪ್ಪ ಮತ್ತು ಎಫ್ಐಪಿ ಕ್ಯಾಲಿಬರೇಷನ್ ಕುರಿತು ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
11.	ಟಾಟಾ ಕಂಪನಿ: ಇವರಿಂದ ಆಯೋಜಿಸಲಾದ ನ್ಯೂ ಆಟೋ ರೆಕರ್ ಕುರಿತಾದ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯತ್ರಮಕ್ಕೆ ಒಬ್ಬ ಅಧಿಕಾರಿಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
12	ಬೆಸ್ಕಾಂ ವತಿಯಿಂದ Karnataka Mobility Workshop ಕುರಿತಾದ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬ ಅಧಿಕಾರಿಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2.5 ಬಹುಮಾನ (ಪುರಸ್ಕಾರ) :

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ವರ್ಗದ ನೌಕರರ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿನ ಕಾರ್ಯದಕ್ಷತೆ, ನಿಷ್ಠೆ, ಅತ್ಯುತ್ತಮ ನಡತೆ, ಅಪ್ರತಿಮ ಸೇವೆ, ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ, ನಗದು ಬಹುಮಾನ (ಪುರಸ್ಕಾರ) ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಈ ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಸಲಾಯಿತು. ವಿವಿಧ ಇಲಾಖೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ನೌಕರರಿಗೆ ಬಹುಮಾನವನ್ನು ನೀಡಲಾಯಿತು.

2.6 ಶಿಸ್ತು ಪ್ರಕರಣಗಳು/ಅಪರಾಧಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ವಿಲೇವಾರಿ :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಾದ ಅಪರಾಧ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಹಾಗೂ ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ತಃಖ್ತೆ–6 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ – 6

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	2020–21	2021–22
1	ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯ ದಿನ ಬಾಕಿಯಿದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	7307	5636
2.	ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು		
	ಅ) ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ	8960	13898
	ಆ) ಚಾಲಕರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ	12440	19495
	ಇ) ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ	1226	3163
	ಈ) ಇತರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ	1818	2839
	ಒಟ್ಟು (ಅ ದಿಂದ ಈ)	**24444**	**39395**
3.	ತೀರ್ಮಾನವಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		
	ಅ) ವಜಾ ಆದವರು	164	141
	ಆ) ಅಮಾನತ್ತುಗೊಂಡವರು (ವಿಶೇಷ ಶಿಕ್ಷೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ)	0	0
	ಇ) ಜುಲ್ಮಾನೆ	3461	3172
	ಈ) ಎಚ್ಚರಿಕೆ	2074	2596
	ಉ) ಇತರೆ ಶಿಕ್ಷೆಗಳು		
	1) ವೇತನ ಬಡ್ತಿಯನ್ನು ತಡೆಹಿಡಿದದ್ದು	822	717
	2) ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿಯನ್ನು ಕೆಳಹಂತಕ್ಕೆ ಇಳಿಸಿದವು	863	354
	3) ಬಡ್ತಿಯನ್ನು ತಡೆಹಿಡಿದಿದ್ದು	1	0
	4) ಗೈರು ಹಾಜರಿ ಅವಧಿಯನ್ನು ಗೈರು ಹಾಜರು ಎಂದೆ ಪರಿಗಣಿಸಿದವುಗಳು	318	192
	5) ದೋಷ ಮುಕ್ತ	236	92
	6) ತರಬೇತಿ ಅವಧಿ ಮುಂದೂಡಿದ	62	1
	7) ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಿದ	818	1271
	7) ನಷ್ಟ ವಸೂಲಿ	16965	27800
	8) ದಂಡ ವಿಧಿಸದೆ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಿದ	331	1137
	ಒಟ್ಟು(ಅ ದಿಂದ ಉ)	26115	37473
4.	ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯ ದಿನದಂದು ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗದೆ ಉಳಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	5636	7558

ಮೂರು ಮತ್ತು ನಾಲ್ಕನೇ ದರ್ಜೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದವರ ಮೇಲೆ ಗಂಭೀರ ಮತ್ತು ಸಣ್ಣಪುಟ್ಟ ದಂಡನೆಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಆಯಾ ವಿಭಾಗಗಳ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಿಗೆ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಇತರೆ ವಿಭಾಗೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೂ ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರುಗಳಿಗೂ ಅವರವರ ಆಡಳಿತ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೆ ಒಳಪಡುವ 3 ಮತ್ತು 4ನೇ ದರ್ಜೆಯ ನೌಕರರಿಗೆ ಲಘು ದಂಡನೆಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ವಹಿಸಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ–3
ಸಂಚಾರ ಇಲಾಖೆ

3.1 ಹೊಸ ವಿಭಾಗ ಮತ್ತು ಘಟಕಗಳ ಸ್ಥಾಪಿಸುವಿಕೆ :

ಪ್ರಸಕ್ತ ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–ಧಾರವಾಡ ನಗರಸಾರಿಗೆ ವಿಭಾಗದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಧಾರವಾಡ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನೂತನ ಬಸ್ ಘಟಕವನ್ನು ದಿ: 24–03–2022 ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ 9 ವಿಭಾಗಗಳು ಮತ್ತು 53 ಘಟಕಗಳು ಇರುತ್ತವೆ.

3.2 ಮಾರ್ಗಗಳು, ಮಾರ್ಗ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು, ಅನುಸೂಚಿಗಳು, ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು :

ವರದಿ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯ ದಿನದಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಒಟ್ಟು 4050 ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯ ದಿನದಂದು ಒಟ್ಟು 3720 ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿತ್ತು. ಮಾರ್ಗಗಳ ಸರಾಸರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಉದ್ದವು 31–03–2022 ರಂದು 89.27 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳದ್ದಾಗಿತ್ತು.

31–03–2022 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಮಾರ್ಗಗಳು, ಮಾರ್ಗ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು, ಅನುಸೂಚಿ, ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ 7 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ

ತ:ಖ್ತೆ – 7

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	ಮಾರ್ಚ್ 31 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ		ಹಿಂದಿನ ಮತ್ತು ವರದಿ ವರ್ಷದ ನಡುವಣ ವ್ಯತ್ಯಾಸ	
		2021	2022	ವಾಸ್ತವಿಕ	ಶೇಕಡ
1	ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	3720	4050	330	8.9
2	ಮಾರ್ಗಗಳ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	329938	361552	31614	9.6
3	ಮಾರ್ಗದ ಉದ್ದ(ಸರಾಸರಿ ಕಿ.ಮೀಗಳು)	88.69	89.27	0.58	0.7
4	ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	4440	4457	17	0.4
5	ದಿನವಹಿ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	15.39	15.51	0.12	0.8

31–03–2021 ರಂದು ಒಟ್ಟು 4440 ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದು, 31–03–2022 ರಂದು 4457 ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 17 ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿವೆ. ಪ್ರತಿಶತ ಶೇ. 0.4 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ, 31–03–2021 ರಲ್ಲಿದ್ದ 15.39 ಲಕ್ಷ ದಿನವಹಿ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು 31–03–2022 ಕ್ಕೆ 15.51 ಲಕ್ಷ ಕಿ. ಮೀ. ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ಮಾರ್ಗ & ಮಾರ್ಗ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ವಿವರವನ್ನು ಅನುಬಂಧ–2 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

3.3 ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ ಮಾರ್ಗಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯು ನೆರೆ ರಾಜ್ಯಗಳ ಜೊತೆ ಪರಸ್ಪರ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇರೆಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ ಮಾರ್ಗಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ – 8 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ – 8

ಕ್ರ. ಸಂ	ರಾಜ್ಯಗಳು	ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮಾರ್ಗಗಳ ಉದ್ದ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)			ಅನು ಸೂಚಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.		
			ರಾಜ್ಯದ ಒಳಗೆ	ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ	ಒಟ್ಟು		ರಾಜ್ಯದ ಒಳಗೆ	ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ	ಒಟ್ಟು
1	ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶ	14	6698	1789	8487	28	11128	3292	14420
2	ತೆಲಂಗಾಣ	21	7585	3769	11354	48	17462	9032	26494
3	ಗೋವಾ	48	12152	4081	16233	81	25443	8111	33554
4	ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ	226	60968	33730	94698	468	127982	71068	199050
5	ತಮಿಳುನಾಡು	3	1500	732	2232	6	2898	1464	4362
	ಒಟ್ಟು	**312**	**88903**	**44101**	**133004**	**631**	**184913**	**92967**	**277880**

3.4(ಅ) ನಗರ ಮತ್ತು ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು :

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಧಾರವಾಡ, ಬೆಳಗಾವಿ, ಬಾಗಲಕೋಟೆ & ಗದಗ–ಬೆಟಗೇರಿ, ಕಾರವಾರ, ಕುಮಟಾ, ಬಾಗಲಕೋಟೆ, ರಾಣೆಬೆನ್ನೂರು ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆ/ನಗರ ಉಪನಗರ ಸೇವೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕ್ರಮಿಸುತ್ತಿರುವ ಒಟ್ಟು ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ 1,26,793 ಕಿ.ಮೀ. ಗಳು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ /ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆಯದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ: 31–03–2022 ರಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿರುವ ದಿನವಹಿ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 8.2% ರಷ್ಟು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ/ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆಯದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ – 9 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ – 9

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನಗರ/ಉಪನಗರ	31–03–2022 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ			
		ಮಾರ್ಗಗಳು	ಮಾರ್ಗಗಳು ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	ಅನುಸೂಚಿಗಳು	ದಿನವಹಿ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು
1	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	72	887	270	66561
2	ಧಾರವಾಡ	112	1689	117	26347
3	ಬೆಳಗಾವಿ	95	1488	127	27688
4	ಬಾಗಲಕೋಟ	7	125	8	1955
5	ಗದಗ & ಬೆಟಗೇರಿ	4	36	20	3800
6	ಕುಮಟಾ	1	8	2	442
	ಒಟ್ಟು	**291**	**4233**	**544**	**126793**

3.4 (ಆ) ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸಾರಿಗೆ :

ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸಾರಿಗೆಯು ದಿನವಹಿ 14,24,507 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿದ್ದು, ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸೇವೆಯ ಶೇಕಡಾ ಪ್ರಮಾಣವು ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ 91.8 ರಷ್ಟು ಆಗಿತ್ತು. ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾಮಾನ್ಯ, ವೇಗದೂತ, ತಡೆರಹಿತ ಮತ್ತು ರಾತ್ರಿ ಪ್ರಯಾಣದ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ರಾಜಹಂಸ, ವೋಲ್ವೋ ಹಾಗೂ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ/ನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್ ವಾಹನಗಳ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನೂ ಸಹ ಒದಗಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ದಿನಾಂಕ 31–03–2022 ರಂದು ಸೇವಾವಾರು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–10 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ – 10

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವಿಧ ನಮೂನೆ ಸೇವೆಗಳು	ದಿನವಹಿ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸೇವೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರಮಾಣ	ಸೇವೆಯ ಶೇಕಡಾ ವಾರು ಪ್ರಮಾಣ
1	ಸಾಮಾನ್ಯ	491760	34.5	31.7
2	ವೇಗದೂತ	854960	60.0	55.2
3	ರಾಜಹಂಸ	21823	1.5	1.4
4	ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್ (ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ)	11204	0.8	0.7
5	ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್ (ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ)	29306	2.1	1.9
6	ವೋಲ್ವೋ (ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ)	15454	1.1	1.0
	ಒಟ್ಟು	**1424507**	**100.0**	**91.9**

(ಅ) ದೂರ ಪ್ರಯಾಣದ ಮತ್ತು ರಾತ್ರಿ ಪ್ರಯಾಣದ ಸೇವೆಗಳು :

ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಂದ, ತಾಲ್ಲೂಕಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಂದ ರಾಜ್ಯದ ರಾಜಧಾನಿಯಾದ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದ ಹಾಗೂ ನೆರೆ ರಾಜ್ಯಗಳ ಕೆಲವು ಮುಖ್ಯ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ನೇರ ಮತ್ತು ವೇಗದೂತ ಮತ್ತು ರಾತ್ರಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 31–03–2022 ರ ವೇಳೆಗೆ 200 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಂದ 1000 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರದ 657 ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ದೂರ ಪ್ರಯಾಣದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರಗಳು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದ ಒಳ ಹೊರಗಿನ ಮುಖ್ಯ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಾತ್ರಿ ಸೇವೆಗಳು ಸೇರಿವೆ.

(ಆ) ವೇಗದೂತ ಮತ್ತು ತಡೆರಹಿತ ವಾಹನಗಳು :

ನೇರ ಹಾಗೂ ಶೀಘ್ರ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕಡಿಮೆ ನಿಲುಗಡೆಯನ್ನೊಳಗೊಂಡ, ಸಾಮಾನ್ಯ ಪ್ರಯಾಣ ದರಕ್ಕಿಂತ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚು ದರದಲ್ಲಿ ವೇಗದೂತ ಪ್ರಯಾಣದ ಸೇವೆಯನ್ನು ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕೆಲವು ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ಮಾರ್ಗಗಳ ಮೇಲೆ ಮಾತ್ರ ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ:31–03–2022 ರಂದು 2061 ವೇಗದೂತ ಮತ್ತು ತಡೆರಹಿತ ವಾಹನಗಳು, ದಿನವಹಿ 8,54,960 ಕಿ.ಮೀಗಳನ್ನು ಕ್ರಮಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಇದು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸಂಚಾರದ ಒಟ್ಟು ಶೇಕಡ 60.0 ಭಾಗದಷ್ಟಿತ್ತು.

(ಇ) ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸೇವೆಗಳು :

ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆ ಕಲ್ಪಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ವಾಹನಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ದಿನಾಂಕ 31–03–2022 ರಂದು 51 ರಾಜಹಂಸ, 80 ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್ ಮತ್ತು 29 ವೋಲ್ವೋ ವಾಹನಗಳು ಇದ್ದವು. ರಾಜಹಂಸ, ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್ ಮತ್ತು ವೋಲ್ವೋ ವಾಹನಗಳು ಕ್ರಮವಾಗಿ ದಿನವಹಿ 21,823 ಕಿ.ಮೀ, 40,510 ಕಿ.ಮೀ, ಮತ್ತು 15,454 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ದೂರವನ್ನು ಕ್ರಮಿಸುತ್ತವೆ. ಇವುಗಳ ಪ್ರಮಾಣ ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ 1.5%, 2.9%, ಹಾಗೂ 1.1% ಇರುತ್ತದೆ.

3.5 ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳು :

ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಅನುಸೂಚಿ "ಆ' ನಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

3.6 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿನ ಪ್ರಗತಿ :

ಪ್ರಸ್ತುತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಈಗಿರುವ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ಸಧೃಢಗೊಳಿಸುವತ್ತ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಸಾಧನೆಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ 2 ಮತ್ತು 3 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಕೆಲವು ಪ್ರಮುಖಾಂಶಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

(ಅ) ಕ್ರಮಿಸಿದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕ್ರಮಿಸಿದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿ ತ:ಖ್ತೆ–11 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ 11

ಕ್ರ. ಸಂ	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಅಂಶಗಳು	ಅವಧಿ		ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೂ ಮತ್ತು ಸದರಿ ವರ್ಷಕ್ಕೂ ನಡುವಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸ	
		2020–21	2021–22	ವಾಸ್ತವಿಕ	ಶೇಕಡ
1	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)				
	ಅ) ಒಟ್ಟು (ಗ್ರಾಸ್)	3321.54	3917.62	596.08	17.9
	ಆ) ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ	3242.92	3832.56	589.64	18.2
	ಇ) ಆದಾಯರಹಿತ	78.62	85.06	6.44	8.2
2	ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಆದಾಯ ರಹಿತ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರಮಾಣ	2.4	2.2	–0.2	–8.3
3	ದಿನವಹಿ ಕ್ರಮಿಸಿದ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	8.88	10.50	1.62	18.2

2020–21 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 3242.92 ಲಕ್ಷ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಕ್ರಮಿಸಿದ್ದು, ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕ್ರಮಿಸಿದ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ. ಗಳು 3832.56 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ದಿನವಹಿ ಕ್ರಮಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ. 8.88 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಂದ 10.50 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅಂದರೆ 1.62 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಅಥವಾ ಶೇಕಡಾ 18.2 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದಾಯ ರಹಿತ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರಮಾಣವು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ. ಗಳಿಗೆ ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ 2.4 ರಿಂದ 2.2 ಕ್ಕೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ವಿವರವನ್ನು ಅನುಬಂಧ–3 ರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿದೆ.

ಆ) ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಬಳಕೆ :

2020–21 ಹಾಗೂ 2021–22 ರಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ ಬಳಸಲಾದ ವಾಹನಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–12 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ 12

ಕ್ರ. ಸಂ	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಅಂಶಗಳು	ಅವಧಿ		ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸ	
		2020–21	2021–22	ವಾಸ್ತವಿಕ	ಶೇಕಡಾವಾರು
1	ವಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ಸೇರಿದ ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	4935.2	4797.2	–138.0	–2.8
2	ಓಡಾಡಿದ ವಾಹನಗಳ ಸರಾಸರಿ ಸಂಖ್ಯೆ	2958.2	3287.8	329.6	11.1
3	ವಾಹನ ಸಮೂಹದ ಶೇಕಡಾವಾರು ಬಳಕೆ	59.5	68.5	8.6	14.3
4	ದಿನವಹಿ ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆ				
	ಅ) ಒಟ್ಟು ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಮೇಲೆ	307.6	326.5	18.8	6.1
	ಆ) ಒಟ್ಟು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಮೇಲೆ	300.3	319.4	19.0	6.3
5	ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ (ಸರಾಸರಿ)	48.3	47.9	–0.4	–0.8
6	ಸಾಗಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	2658.58	3880.05	1221.47	45.9
7	ದಿನವಹಿ ಸಾಗಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	7.28	10.63	3.35	45.9

ವಿಭಾಗಗಳು ಹೊಂದಿದ ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 4797.2ಇರುತ್ತದೆ. ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆಯು 300.3 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಂದ 319.4 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ವಾಹನ ಬಲ ಹಾಗೂ ಅದರ ಬಳಕೆಯ ವರ್ಗೀಕರಣವನ್ನು ಅನುಬಂಧ–4 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. 2021–22 ರಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಸಾಗಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸಂಖ್ಯೆ 3880.05 ಲಕ್ಷ ಇದ್ದರೆ, ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 2658.58 ಲಕ್ಷವಿತ್ತು.

(ಇ) ಸರಕು ಸರಂಜಾಮುಗಳ ಸಾಗಣೆ :

ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವ ಪ್ರತಿ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ 30 ಕೆ.ಜಿ.ಯಷ್ಟು ಹಾಗೂ ಚಿಕ್ಕ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ 15 ಕೆ.ಜಿ.ಯಷ್ಟು ಸರಕನ್ನು ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಉಚಿತವಾಗಿ ಒಯ್ಯುವ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿಯೂ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ಸರಕಿಗೆ ಕೆಳಕಂಡ ದರವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

1) **ಸರಕು ದರ :** 30 ಕೆ.ಜಿ.ತೂಕದ ಪ್ರತಿ ಯುನಿಟ್‌ಗೆ 10 ಹಂತದ ವರೆಗೆ ರೂ. 5/– ರಂತೆ ಕನಿಷ್ಟ ದರ. ಅದರ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಪ್ರತಿ ಯುನಿಟ್‌ಗೆ 50 ಪೈಸೆಯಂತೆ ದರ ಆಕರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

2) **ವರ್ತಮಾನ ಪತ್ರಿಕೆ :** 5 ಕೆ.ಜಿ.ತೂಕದ ಪ್ರತಿ ಹೊರೆಗೆ ರೂ. 5.00 ದೂರದ ಮಿತಿ ಇಲ್ಲ.

3) **ಬರಿ ಸರಕು ಸಾಗಣೆ :**ಇದಲ್ಲದೆ ಬರಿ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಗಿಸುವ ಸೌಲಭ್ಯವು ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಪಾರ್ಸೆಲ್ ರವಾನೆ ಸೌಲಭ್ಯವೂ ಎಲ್ಲ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

4) **ಸರಂಜಾಮುಗಳ ಸಾಗಣೆ :** ಸರಂಜಾಮುಗಳ ಸಾಗಣೆಯು ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಎಲ್ಲ ವಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ.

(ಈ) ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ತಂಗುದಾಣಗಳು :

31–03–2022 ರಂದು ಒಟ್ಟು 174 ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊಂದಿದೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಮಾರ್ಗಾಶ್ರಯಗಳೂ ಇವೆ. ದಿನಾಂಕ: 31–03–2022 ರಂದು ಒಟ್ಟು 82 ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಮಾರ್ಗಾಶ್ರಯಗಳನ್ನು, 15 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಆಶ್ರಯದಾಣ ಹೊಂದಿದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಾದ ಶೌಚಾಲಯ, ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಸೌಲಭ್ಯ ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ಅವುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ.

ವರದಿ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿದ ಸೌಲಭ್ಯ ಹಾಗೂ ಅನುಕೂಲತೆಯನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–13 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–13

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	ಅವಧಿ	
		31–03–2021	31–03–2022
1	ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು	174	174
2	ಗ್ರಾಮಾಂತರ ರಸ್ತೆಯಂಚಿನ ಮಾರ್ಗಾಶ್ರಯಗಳು	82	82
3	ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಆಶ್ರಯದಾಣ	15	15
4	ಉಪಹಾರ ಗೃಹಗಳು	114	114
5	ಮೃದು ಪಾನೀಯಗಳು, ಹಣ್ಣುಗಳು ಬೀಡ, ಪುಸ್ತಕಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಮಳಿಗೆಗಳು	1138	‘1328

(ಉ) ಮುಂಗಡ ಟಿಕೇಟ್ ಖರೀದಿ :

ಸಂಸ್ಥೆಯು **“ಅವತಾರ”** ಎಂಬ ಮುಂಗಡ ಟಿಕೇಟುಗಳನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದ್ದು, ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂ./ ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂ./ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂ.ಗಳ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಕೌಂಟರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ, ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಿದ ಖಾಸಗಿ ಏಜೆಂಟರುಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಇಂಟರ್‌ನೆಟ್ ಮೂಲಕ ಮುಂಗಡ ಟಿಕೇಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಗುಂಪುಗಳಲ್ಲಿ (ನಾಲ್ಕು ಅಥವಾ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು) ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಟಿಕೇಟನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣ ದರಕ್ಕೆ 5% ರಷ್ಟು ರಿಯಾಯ್ತಿಯನ್ನು ನೀಡುವ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಸಹ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ವೇಗದೂತ ಮತ್ತು ಒಳ್ಳೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣದಿಂದ ಮರಳಿ ಬರುವ ಟಿಕೇಟನ್ನು ಸಹ ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ದರಕ್ಕೆ 10% ರಿಯಾಯ್ತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

(ಊ) ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು :

ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೇವೆಯ ಜೊತೆಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ನಿಗದಿತ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇರೆಗೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಿ.ಮೀ. ಮತ್ತು ಅವಧಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಪ್ರವಾಸಕ್ಕಾಗಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ, ಆಟಗಾರರಿಗೆ, ಸಾರಿಗೆ ನೌಕರರಿಗೆ ವಿಶೇಷ ರಿಯಾಯ್ತಿ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

31–03–2022 ರಂದು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದದ ದರವನ್ನು **'ಅನೂಸೂಚಿ–ಇ'** ನಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

(ಋ–1) – ರಿಯಾಯಿತಿ ನಿಯತಕಾಲಿಕ ಮತ್ತು ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿವಿಧ ವರ್ಗದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ರಿಯಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

1	ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ & ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು	ಉಚಿತ (ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕ ರೂ. 150/– ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.)
2	7 ನೇ ತರಗತಿವರೆಗಿನ ಶಾಲಾ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು	ಉಚಿತ (ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕ ರೂ. 150/– ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.)
3	ಅ) ಹೈಸ್ಕೂಲ್ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು	5 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ 375/– 10 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ 750/–
	ಆ) ಹೈಸ್ಕೂಲ್ ವಿಧ್ಯಾರ್ಥಿನಿಗಳು	5 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ 275/– 10 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ 550/–
4	ಕಾಲೇಜು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು	10 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ 1050/–
5	ಸಂಜೆ ಕಾಲೇಜು/ಪಿ.ಹೆಚ್.ಡಿ. ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು	10 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ 1350/–
6	ಐ.ಟಿ.ಐ. ವಿಧ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ	12 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ 1310/–
7	ಡಿಪ್ಲೋಮಾ ವಿಧ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ	10 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ. 1050/–
8	ವೃತ್ತಿ ಪರ ಕಾಲೇಜು ವಿಧ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ (ಇಂಜೀನೀಯರಿಂಗ್/ ಮೆಡಿಕಲ್)	10 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ 1550/–
9	ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕ	ಪ್ರತಿ ಪಾಸಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಸಾರಿ ರೂ 100/–
10	ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿ ಶುಲ್ಕ	ರೂ. 5/– ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳಿಗೆ
11	ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕೃತಿ ಇಲಾಖೆಯ ಸಾಹಿತಿ/ಕಲಾವಿದರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಗಣ್ಯರಿಗೆ ರಾಜ್ಯದೊಳಗೆ ಮತ್ತು ಅಂತರ ರಾಜ್ಯದೊಳಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಮಾದರಿಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಪ್ರಯಾಣ ದರದಲ್ಲಿ 50% ರಿಯಾಯ್ತಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.	
12	ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ. 10/– ರಂತೆ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಸುತ್ತುಗಳ ನಿರ್ಭಂಧವಿಲ್ಲದೇ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.	
13	ಸಮವಸ್ತ್ರದಲ್ಲಿರುವ ಗೃಹರಕ್ಷಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವ ಮತ್ತು ಪೆರೇಡುಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸುವ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲು ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.	
14	ಅಂಧರಿಗೆ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ, ನಗರ ಹೊರವಲಯ ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕದಾದ್ಯಂತ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.	
15	ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯಯೋಧರಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕದಾದ್ಯಂತ ಹಾಗೂ ಅಂತರ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಉಚಿತವಾಗಿ ರಾಜಹಂಸ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಹಾಗೂ 75 ವರ್ಷ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟವರಿಗೆ ಒಬ್ಬ ಸಹಾಯಕರೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.	

16	ಅಂಗವಿಕಲರಿಗೆ ಅವರ ವಾಸಸ್ಥಳದಿಂದ 100 ಕಿ. ಮೀ. ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ರಿಯಾಯತಿ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
17	ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಗರ ಮತ್ತು ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಪ್ರತಿ ಮಾಹೆಗೆ ರೂ. 700/– ರಿಂದ ರೂ. 1000/– ವರೆಗಿನ ಮೊತ್ತದ ರಿಯಾಯತಿ ದರದ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
18	ಕನ್ನಡ ಕ್ರಿಯಾ ಸಮಿತಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ವೇಗದೂತ ಹಾಗೂ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಪಾಸನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗಿದೆ.
19	ಅರ್ಜುನ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ವಿಜೇತರಿಗೆ ರಾಜ್ಯದೊಳಗೆ ಹಾಗೂ ಅಂತರ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಪಾಸನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
20	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–ಬೆಳಗಾವಿ; ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–ಗದಗ; ಬಾಗಲಕೋಟೆ ನಗರ; ಬೆಳಗಾವಿ ನಗರ, ಮತ್ತು ಉಪನಗರ, ಬಾಗಲಕೋಟೆ ನಗರ, ಬೆಳಗಾವಿ–ಚಿಕ್ಕೋಡಿ, ಬೆಳಗಾವಿ–ಗೋಕಾಕ್; ಹುಕ್ಕೇರಿ–ಬೆಳಗಾವಿ, ಸಂಕೇಶ್ವರ–ಬೆಳಗಾವಿ ಇತ್ಯಾದಿ ನಗರಗಳ ಮಧ್ಯ ಹಾಗೂ ನಗರದಾದ್ಯಂತ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗಾಗಿ ದೈನಂದಿನ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
21	ಶಾಲಾ ಮತ್ತು ಕಾಲೇಜು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇರೆಗೆ ಕಿ. ಮೀ. ಗೆ ರೂ 37/– ರಂತೆ ಸೇವೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
22	60 ವರ್ಷ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕಿಂತ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ವಯಸ್ಸಿನ ರಾಜ್ಯದ ಹಿರಿಯ ನಾಗರೀಕರಿಗೆ ಟಿಕೇಟ್ ದರದಲ್ಲಿ 25% ರಷ್ಟು ರಿಯಾಯ್ತಿಯನ್ನು ನಗರ, ಉಪನಗರ, ಸಾಮಾನ್ಯ, ವೇಗದೂತ ಮತ್ತು ರಾಜಹಂಸ ಸಾರಿಗೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವಾಗ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
23	ಜಿಲ್ಲಾ ಕನ್ನಡ ಸಾಹಿತ್ಯ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ವೇಗದೂತ ಸಾರಿಗೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅವರ ಸ್ವಂತ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ರಾಜ್ಯ ಕನ್ನಡ ಸಾಹಿತ್ಯ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ವೇಗದೂತ ಸಾರಿಗೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. (ಕರಾರಸಾಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ)
24	ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟಗಾರರ ಪತ್ನಿ/ವಿಧವಾ ಪತ್ನಿಯವರು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ವೇಗದೂತ ಸಾರಿಗೆಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದೊಳಗೆ ಮಾತ್ರ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ರೂ. 2000/– ರಂತೆ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪ್ರಯಾಣದ ಕೂಪನಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
25	ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಶೌರ್ಯ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಪುರಸ್ಕೃತ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಅವರ 18 ನೇ ವಯಸ್ಸಿನ ವರೆಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. .(ಕರಾರಸಾಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ)
26	ಹುತಾತ್ಮ ಯೋಧರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
27	ಎಂಡೋಸಲ್ಫಾನ್ ಪೀಡಿತರಿಗೆ ಅವರ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗಾಗಿ ಒಬ್ಬ ಸಹಾಯಕರೊಂದಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ವೇಗದೂತ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದೊಳಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
28	ಗೋವಾ ವಿಮೋಚನಾ ಚಳುವಳಿಗಾರರಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಹಾಗೂ 75 ವರ್ಷ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟವರಿಗೆ ಒಬ್ಬ ಸಹಾಯಕರೊಂದಿಗೆ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

(ಖ–2) – ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ :

1	ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಎಲ್ಲಾ 3 ಮತ್ತು 4ನೇ ದರ್ಜೆಯ ನೌಕರರಿಗೆ ಔದ್ಯೋಗಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕಾರ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹಾಜರಾಗಲು ಮತ್ತು ನಿವಾಸಗಳಿಗೆ ಹಿಂದಿರುಗಲು ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
2	ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ನೌಕರರಿಗೆ ಮತ್ತು ಕುಟುಂಬದವರಿಗೆ ವರ್ಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ಒಂದು ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಮಾತ್ರ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಬರಲು ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ
3	ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ನೌಕರರ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಶಾಲೆ ಮತ್ತು ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ಹೋಗಿ ಬರಲು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲು ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಎ) ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದೂರುಗಳು :

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದೂರುಗಳ ಪ್ರಮಾಣ ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ 2020–21 ರಲ್ಲಿ ಇದ್ದ 0.05 ರಷ್ಟಿದ್ದು, 2021–22 ರಲ್ಲಿ ಇದು 0.11 ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಬಂದ ಎಲ್ಲಾ ದೂರುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಸೇವಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಸುಧಾರಣೆಗಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಬಂದ ಸಲಹೆಗಳಿಗೆ ಗಮನ ನೀಡಿ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತರಲು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಏ) ಜಾತ್ರಾ ವಿಶೇಷ ಇತ್ಯಾದಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು :

ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಜಾತ್ರೆ ಧಾರ್ಮಿಕ, ಸಾಮೂಹಿಕ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಸಮಾರಂಭದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಜನತೆಯ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿಯೂ ವಿಶೇಷ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಿದೆ. 2021–22 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 12 ವಿಶೇಷ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದು, 2020–21 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 04 ವಿಶೇಷ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿತ್ತು. 2021–22 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ವಿಶೇಷ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು 509 ವಿಶೇಷ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿ, ಒಟ್ಟು 6.22 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಕ್ರಮಿಸಿ, ರೂ. 304.33 ಲಕ್ಷಗಳ ಆದಾಯವನ್ನು ಗಳಿಸಿದ್ದು 2020–21 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ವಿಶೇಷ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು 87 ವಿಶೇಷ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿ, ಒಟ್ಟು 0.66 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಕ್ರಮಿಸಿ, ರೂ 20.75 ಲಕ್ಷಗಳ ಆದಾಯವನ್ನು ಗಳಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಏ) ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟ :

2021–22 ರಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಕಳೆದ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿ ತ:ಖ್ತೆ–14 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ–5 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–14

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	2020–21	2021–22
1	ಸಮಯಪಾಲನೆ (ಶೇಕಡಾವಾರು) ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ		
	ಅ) ನಿರ್ಗಮನ	93.8	95.8
	ಅ) ಆಗಮನ	95.0	97.1
2	ಮಾರ್ಗ ಮಧ್ಯ ವಾಹನ ಕೆಟ್ಟು ನಿಲ್ಲುವುದು (ಪ್ರತಿ 10000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	0.04	0.04
3	ಅಪಘಾತಗಳು (ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ)	0.07	0.07

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳು ಮಾರ್ಗ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೆಟ್ಟು ನಿಲ್ಲುವ ಪ್ರಮಾಣವು ಪ್ರತಿ 10000 ಕಿ.ಮೀಗಳಿಗೆ ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ 0.04 ರಷ್ಟೇ ಇರುತ್ತದೆ.. ಅಪಘಾತಗಳ ಪ್ರಮಾಣವು ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀಗಳಿಗೆ 2020–21 ರಲ್ಲಿದ್ದ 0.07 ರಲ್ಲಿದಷ್ಟೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಅಪಘಾತಗಳ ವರ್ಗೀಕರಣವನ್ನು ಅವುಗಳ ಸ್ವರೂಪಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ತ:ಖ್ತೆ–15 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–15

ಕ್ರ.ಸಂ	ಅಪಘಾತಗಳ ಸ್ವರೂಪ		2020–21	2021–22
1	ಮರಣಾಂತಿಕ	ಸಂಖ್ಯೆ	59	72
		ಪ್ರಮಾಣ *	0.02	0.02
2	ಗಂಭೀರ ಸ್ವರೂಪದ್ದು	ಸಂಖ್ಯೆ	33	36
		ಪ್ರಮಾಣ *	0.01	0.01
3	ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ	ಸಂಖ್ಯೆ	121	149
		ಪ್ರಮಾಣ *	0.04	0.04
4	ಒಟ್ಟು	ಸಂಖ್ಯೆ	213	257
		ಪ್ರಮಾಣ *	0.06	0.07
5	ಒಟ್ಟು ಮರಣ ಹೊಂದಿದವರು		67	80
6	ಒಟ್ಟು ಗಾಯಗೊಂಡವರು		290	404

* – ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಪ್ರಮಾಣ

2021–22 ರಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 257 ಅಪಘಾತಗಳು ವರದಿಯಾಗಿವೆ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ 72 ಮರಣಾಂತಿಕ 36 ಗಂಭೀರ ಸ್ವರೂಪ ಮತ್ತು 149 ಸಣ್ಣಪುಟ್ಟ ಅಪಘಾತಗಳಾಗಿವೆ.

ಬ) ಮಾರ್ಗ ತನಿಖೆ ವಿವರ :

2021–22 ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವ ಮಾರ್ಗ ತನಿಖೆ ವಿವರವನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ**–16** ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–16

ವರ್ಷ	ತನಿಖಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ತನಿಖಾ ದಿನಗಳು	ತನಿಖಾ ಸರದಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸೋರಿಕೆ ಹಣದ ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ವಸೂಲಾದ ದಂಡದ ಹಣ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ದಂಡಕ್ಕೆ ಒಳಗಾದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ
2020–21	53	12586	144990	10690	209546	1865806	11598
2021–22	61	13735	146128	9813	205510	2087613	21452

ಪರಿಚ್ಛೇದ 4
ತಾಂತ್ರಿಕ ಇಲಾಖೆ

4.1 ವಾಹನ ಬಲ :

ಸಂಸ್ಥೆಯು 31–03–2021 ರಂದು 4869 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿತ್ತು. 2021–22 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು 76 ಹಳೆಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ವಾಹನ ಸಮೂಹದಿಂದ ತೆಗೆದು ಹಾಕಲಾಯಿತು. ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು 4791 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಕಾರು, ಜೀಪು ಮತ್ತು ಟ್ರಕ್ಕುಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ವಾಹನಗಳು ಸೇರಿ ಒಟ್ಟು 153 ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊಂದಿದೆ.

ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ವಾಹನಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–17 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–17

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	ಮಾರ್ಚ್ 31 ರಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	
		2021	2022
1	ನೋಂದಣಿಯಾದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಾಹನಗಳು		
	ಅ) ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್	2409	2385
	ಆ) ಟಾಟಾ	1147	1094
	ಐ) ಐಷರ್	802	802
	ಇ) ಮಿನಿ	280	280
	ಈ) ವೋಲ್ವೋ	100	100
	ಉ) ಮಲ್ಟಿ ಎಕ್ಸೆಲ್ ವೋಲ್ವೋ	37	37
	ಊ)ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್ ಎ.ಸಿ	32	31
	ಋ)ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್ ನಾನ್ ಎ.ಸಿ	62	62
	ಒಟ್ಟು	**4869**	**4791**
2	ನೋಂದಣಿಯಾಗದ ವಾಹನಗಳು	0	0
3	ವಾಹನ ಅಡಿಗಟ್ಟು	0	0
4	ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು		
	ಅ) ಕಾರುಗಳು, ವ್ಯಾನುಗಳು	52	53
	ಆ) ಜೀಪುಗಳು	29	29
	ಇ) ಟ್ರಕ್ಕುಗಳು	51	47
	ಈ) ಇತರ ವಾಹನಗಳು (ನೀರಿನ ಟ್ಯಾಂಕರ್‌ಗಳು ಕ್ರೇನ್ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್‌ಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ)	21	24
	ಒಟ್ಟು	153	153
	ಒಟ್ಟು (1 ರಿಂದ 4)	**5022**	**4944**

ವಿಭಾಗವಾರು ವಾಹನಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ–6ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ವಾಹನಗಳ ಆಯುರ್ದಾಯ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ) ಸಂಯೋಜನೆ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–18ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–18

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಓಡಿದ ದೂರ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್		ಟಾಟಾ		ಐಷರ್		ಮಿಡಿ		ವೋಲ್ಲೋ		ಸ್ಲೀಪರ್		ಒಟ್ಟು	
			ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇ.	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇ.	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇ.	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇ.	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇ.	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇ.	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇ.
1	1 ಲಕ್ಷದೊಳಗೆ	ಸಂಖ್ಯೆ ಕಿ.ಮಿ.	2 91379	0.1	1 11848	0.1	0 0	0.0	0 0	0.0	0 0	0.0	0 0	0.0	3 64869	0.1
2	1 ಲಕ್ಷ ಮಿರಿ 2 ಲಕ್ಷದೊಳಗೆ	ಸಂಖ್ಯೆ ಕಿ.ಮಿ.	11 178279	5.0	18 180122	1.6	0 0	0.0	2 193698	0.7	2.6 173755	19.0	0 0	0.0	57 177338	1.2
3	2 ಲಕ್ಷ ಮಿರಿ 3 ಲಕ್ಷದೊಳಗೆ	ಸಂಖ್ಯೆ ಕಿ.ಮಿ.	135 249644	5.7	133 243388	12.2	1 283643	0.1	114 269324	40.7	84 237262	61.3	0 0	0.0	467 250512	9.7
4	3 ಲಕ್ಷ ಮಿರಿ 4 ಲಕ್ಷದೊಳಗೆ	ಸಂಖ್ಯೆ ಕಿ.ಮಿ.	83 353680	3.5	41 333934	3.7	52 349055	6.5	116 344454	41.4	2 343269	1.5	0 0	0.0	294 346397	6.1
5	4 ಲಕ್ಷ ಮಿರಿ 5 ಲಕ್ಷದೊಳಗೆ	ಸಂಖ್ಯೆ ಕಿ.ಮಿ.	90 456409	3.8	6 428082	0.5	72 457364	9.0	47 439407	16.8	0 0	0.0	8 466857	8.6	223 452746	4.7
6	5 ಲಕ್ಷ ಮಿರಿ 6 ಲಕ್ಷದೊಳಗೆ	ಸಂಖ್ಯೆ ಕಿ.ಮಿ.	112 554926	4.7	9 573929	0.8	219 557189	27.3	1 525254	0.4	0 0	0.0	22 555506	23.7	363 556716	7.67
7	6 ಲಕ್ಷ ಮಿರಿ 7 ಲಕ್ಷದೊಳಗೆ	ಸಂಖ್ಯೆ ಕಿ.ಮಿ.	82 642840	3.4	25 646074	2.3	263 645345	32.8	0 0	0.0	1 692483	0.7	15 641841	16.1	386 644846	8.1
8	7 ಲಕ್ಷ ಮಿರಿ 8 ಲಕ್ಷದೊಳಗೆ	ಸಂಖ್ಯೆ ಕಿ.ಮಿ.	54 748762	2.3	53 757450	4.8	135 741913	16.8	0 0	0.0	1 719163	0.7	12 749311	12.9	255 746851	1.3
9	8 ಲಕ್ಷ ಮಿರಿ 9 ಲಕ್ಷದೊಳಗೆ	ಸಂಖ್ಯೆ ಕಿ.ಮಿ.	72 858513	3.0	116 852711	10.6	47 832036	5.9	0 0	0.0	1 886732	0.7	11 878759	11.8	247 851758	5.2
10	9 ಲಕ್ಷ ಮಿರಿ 10 ಲಕ್ಷದೊಳಗೆ	ಸಂಖ್ಯೆ ಕಿ.ಮಿ.	126 957350	5.3	204 951311	18.6	11 936313	1.4	0 0	0.0	1 909504	0.7	14 950533	15.1	356 952837	7.4
11	10 ಲಕ್ಷಕ್ಕಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ	ಸಂಖ್ಯೆ ಕಿ.ಮಿ.	1618 1237811	67.8	488 1158318	44.6	2 1037429	0.2	0 0	0.0	21 1689097	15.3	11 1073548	11.8	2140 1223080	44.7
12	ಒಟ್ಟು	ಸಂಖ್ಯೆ ಕಿ.ಮಿ.	2385 1025909	100.0	1094 888106	100.0	802 616899	100.0	280 329373	100.0	137 465789	100.0	93 745765	100.0	4791 863813	100.0

4.2 ಅಡಿಗಟ್ಟುಗಳ (ಛಾಸ್ಸಿ) ಖರೀದಿ :

31–03–2021 ರಂದು ಟಾಟಾ ಕಂಪನಿಯ 3 ಛಾಸ್ಸಿಗಳು ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸಕ್ತ 2021–22 ಕೋವಿಡ್–19 ನಿಮಿತ್ತ ಆರ್ಥಿಕ ಕ್ಲಿಷ್ಟಕರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಿಂದಾಗಿ ಹೊಸ ಛಾಸ್ಸಿಗಳಿಗೆ ಆದೇಶ ನೀಡಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಹೊಸ ಛಾಸ್ಸಿಗಳನ್ನು ಪಡೆದಿರುವುದಿಲ್ಲ. ದಿ: 31–03–2022 ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ 3 ಟಾಟಾ ಕಂಪನಿಯ ಛಾಸ್ಸಿಗಳು ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತವೆ. ವಿವರಣೆಯನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–19 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–19

ತಯಾರಿಕೆ	31–03–2021 ರಂದು ಉಳಿದ ಬಾಕಿ	2021–22 ರಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟ ಆದೇಶ	2021–22 ರಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸ ಲಾಗಿದ್ದು	ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ವಯ ಕಾಲ ಮಿತಿಗಿಂತ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಟೆಂಡರ್ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿರುವುದು	ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂ.ಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ		31–3–2022 ರಂದು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದ್ದು
					ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು	ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿದ್ದು	
ಟಾಟಾ	0	0	0	0	0	0	0
ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್	0	0	0	0	0	0	0
ಐಷರ್	0	0	0	0	0	0	0
ಟಾಟಾ ರೆಕ್ಕರ್	3	0	0	0	0	0	3
ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್	0	0	0	0	0	0	0
ರಾಜಹಂಸ(ಐಷರ್)	0	0	0	0	0	0	0
ವೋಲ್ವೋ	0	0	0	0	0	0	0
ಒಟ್ಟು	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**

4.3(ಅ) ವಾಹನಗಳು ಸಂಯೋಜಿತ ಭಾಗಗಳು ಮತ್ತು ಟೈರುಗಳ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ :

ತ:ಖ್ತೆ–20 ರಲ್ಲಿ 2021–22 ವರ್ಷದ ಕೆಲವು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಅಂಶಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–20

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	2020–21	2021–22
1	ಮಾರ್ಚ್ 31 ರಂದು ವಾಹನಗಳ ಸರಾಸರಿ ಆಯುರ್ದಾಯ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	793636	863813
2	ವಾಹನ ಸಮೂಹದಲ್ಲಿ 9 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಓಡಿರುವ ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು	48.2	52.1
3	ಅ) ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆ (ಒಟ್ಟು ಕಿ.ಮೀ.)	306.8	326.5
	ಆ) ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆ (ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕ.ಮೀ.)	299.5	319.4
4	ಶೇಕಡಾವಾರು ವಾಹನ ಸಮೂಹದ ಬಳಕೆ		
	ಅ) ವಿಭಾಗೀಯ ವಾಹನ ಸಮೂಹ	60.7	70.4
	ಆ) ಒಟ್ಟು ವಾಹನ ಸಮೂಹ	59.9	68.5
5	ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಓಡಾಟವಿಲ್ಲದ ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು		
	ಅ) ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವಿಭಾಗಗಳು	1.6	2.3
	ಆ) ಒಟ್ಟು (ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳು ಸೇರಿ)	2.9	4.8
6	ಅವಘಡಗಳ ಪ್ರಮಾಣ (ಪ್ರತಿ 10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)		
	ಅ) ಯಾಂತ್ರಿಕ	0.04	0.04
	ಆ) ಇತರೆ	0.00	0.00
	ಇ) ಒಟ್ಟು	0.04	0.04
7	ಇಂಧನ ಬಳಕೆ ಪ್ರತಿ ಲೀಟರಿಗೆ ಕಿ. ಮೀ. ಗಳು	5.27	5.25
8	ಇಂಜಿನ ಎಣ್ಣೆಯ ಬಳಕೆ ಪ್ರತಿ ಲೀಟರಿಗೆ ಕಿ. ಮೀ. ಗಳು	33075	30313
9	ಸರಾಸರಿ ಟೈರು ಕಿ. ಮೀ. ಗಳು		
	ಅ) ಹೊಸದು	110918	110179
	ಆ) ಮರುಒಪ್ಪ ಮಾಡಿದ್ದು	59882	63172
	ಇ) ಟೈರುಗಳ ಜೀವಮಾನ (ಕಿ. ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	214422	224746
10	ಸರಾಸರಿ ಬ್ಯಾಟರಿ ಕಿ. ಮೀ. ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	3.54	3.32
11	ಸರಾಸರಿ ಇಂಜಿನ್ ಕಿ. ಮೀ. ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)		
	ಅ) ಹೊಸದು	10.24	9.93
	ಆ) ಮರುಒಪ್ಪ ಮಾಡಿದ್ದು	2.78	2.60
12	ಸರಾಸರಿ ಎಫ್. ಐ. ಪಿ. ಗಳ ಕಿ. ಮೀ. ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)		
	ಅ) ಹೊಸದು	8.70	8.13
	ಆ) ಮರುಒಪ್ಪ ಮಾಡಿದ್ದು	2.15	2.00

ವಿಭಾಗವಾರು ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಟೈರುಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ–7 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

4.3(ಆ) ಅವಘಡಗಳು (Breakdowns) :

ವಾಹನಗಳ ಅವಘಡಗಳ 0.05 ಪ್ರಮಾಣವು ಪ್ರತಿ 10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ 2020–21ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ 0.04 ರಷ್ಟೇ ಕಾರಣವಾರು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–21 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–21

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅವಘಡಗಳ ಕಾರಣಗಳು	ಅವಘಡಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಶೇಕಡಾವಾರು		10000 ಕಿ.ಮೀ..ಗೆ ಪ್ರಮಾಣ	
		2020–21	2021–22	2020–21	2021–22	2020–21	2021–22
1	ವಿದ್ಯುತ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದು	315	279	24.6	20.2	0.010	0.007
2	ಇಂಜಿನ್ನು	197	197	15.4	14.3	0.006	0.005
3	ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್	368	463	28.8	33.6	0.011	0.012
4	ಮುಂದಿನ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್ & ಸ್ಟೇರಿಂಗ್	32	35	2.5	2.5	0.001	0.001
5	ಹಿಂದಿನ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್	10	14	0.8	1.0	0.000	0.000
6	ರೋಡ್ ವ್ಹೀಲ್ಸ್	5	8	0.4	0.6	0.000	0.000
7	ಬ್ರೇಕ್	132	155	10.3	11.2	0.004	0.004
8	ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್	97	88	7.6	6.4	0.003	0.002
9	ಇಂಧನ	18	37	1.4	2.7	0.001	0.001
10	ಟೈರು ಪಂಕ್ಚರ್	4	8	0.3	0.6	0.000	0.000
11	ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್	31	27	2.4	2.0	0.001	0.001
12	ಇತರೆ	71	68	5.5	4.9	0.002	0.002
	ಒಟ್ಟು	1280	1379	100.0	100.0	0.039	0.036

4.4ಅ) ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದ ಉತ್ಪಾದನೆ : ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಭಾಗಗಳ ಒಟ್ಟು ಉತ್ಪಾದನೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕಳೆದ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿ ತ:ಖ್ತೆ–22ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–22

ಕ್ರ. ಸಂ	ಉತ್ಪಾದನೆಯ ವಿವರ	ಉತ್ಪಾದನೆಯ ಸಂಖ್ಯೆ	
		2020–21	2021–22
1	**ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ಕವಚಗಳು**		
	ಅ) ಗ್ರಾಮಾಂತರ	0	0
	ಆ) ರಾಜಹಂಸ	0	0
	ಇ) ವೊಲ್ವೋ	0	0
	ಈ) ಐಷರ್	0	0
	ಒಟ್ಟು	0	0
2	**ವಾಹನಗಳ ದುರಸ್ತಿ**		
	ಅ) ಮರು ದುರಸ್ತಿ	226	247
	ಆ) ಭಾರಿ ನಿರ್ವಹಣೆ	189	0
3	**ಮರು ದುರಸ್ತಿ : ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ ಭಾಗಗಳು**		
	ಅ) ಇಂಜಿನ್	200	198
	ಆ) ಎಫ್.ಐ.ಪಿ	1063	1116
	ಇ) ಫ್ರಂಟ್ ಆಕ್ಸಲ್	790	1096
	ಈ) ರಿಯರ್ ಆಕ್ಸಲ್ ಶಾಫ್ಟ	220	155
	ಉ) ರಿಯರ್ ಆಕ್ಸಲ್ ಹೌಸಿಂಗ್	1	0
	ಊ) ರಿಯರ್ ಆಕ್ಸಲ್	7	0
	ಋ) ಅಟೋಮೈಸರ್ಸ್ (ಸೆಟ್)	3333	2171

4.4ಅ) ಹೊಸ ವಾಹನ ಕವಚಗಳು :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಹೊಸ ಛಾಸ್ಸಿಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ತ:ಖ್ತೆ–23 ರಲ್ಲಿ 2021–22 ರಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ದತ್ತಾಂಶ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

ತ:ಖ್ತೆ–23

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ಮಾದರಿ	ನಿರ್ಮಿಸಿದ ವಾಹನಗಳು					
		ಪ್ರಾ. ಕಾ. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ		ಖಾಸಗೀಯವರಿಂದ ನಿರ್ಮಿತವಾದ			ಒಟ್ಟು
		ಸ್ವಂತ:	ಖಾಸಗಿ	ಮೆ: ಟಾಟಾ	ಮೆ: ಅಶೋಕ ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್	ಮೆ: ವೋಲ್ವೋ ಕಂ	
1	ಮಲ್ಟಿಎಕ್ಸಲ್ ವೋಲ್ವೋ	0	0	0	0	0	0
2	ರಾಜಹಂಸ	0	0	0	0	0	0
3	ಗ್ರಾಮಾಂತರ	0	0	0	0	0	0
	ಒಟ್ಟು	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

ಆ) ವಿವಿಧ ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮತ್ತು ಪರೀಕ್ಷೆ :

ಜೋಡಣೆಗಳ ಮರು ಒಪ್ಪದ ಜೊತೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆ ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳು ಮತ್ತು ಚಿಕ್ಕಪುಟ್ಟ ಜೋಡಣೆಗಳನ್ನು ವಿಭಾಗ/ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಉತ್ಪಾದಿಸಿ, ತಯಾರಿಸಿ, ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಸ್ಥಳೀಯ ಉತ್ಪಾದಕರು ಮತ್ತು ಅಧೀನ ಉದ್ಯಮಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಹಲವು ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸರಿಹೊಂದುವ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇ) ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಮರುಒಪ್ಪ :

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಕಾರು ವಿಭಾಗವು ನಿಗಮದ ಕಾರು, ಜೀಪುಗಳ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಮರುಒಪ್ಪ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಎಫ್ಐ.ಪಿ., ಸ್ಟಾರ್ಟರ್‌ಗಳ, ಡೈನಮೋಗಳು, ಗೇರ್‌ಬಾಕ್ಸ್‌ಗಳು, ಮುಂದಿನ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್ ಹಾಗೂ ಹಿಂದಿನ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್‌ಗಳನ್ನು ಸಹ ಮರುಒಪ್ಪ ಹಾಗೂ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ–5
ಉಗ್ರಾಣ ಇಲಾಖೆ

5.1 ದಾಸ್ತಾನು ತಪಶೀಲು ಪಟ್ಟಿ :

ಸಂಸ್ಥೆಯು ದಿನಾಂಕ 31–03–2022 ರಂದು ಹೊಂದಿದ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳ ಮತ್ತು ಇತರ ಸರಕುಗಳ ದಾಸ್ತಾನಿನ ಮೌಲ್ಯ ಹಾಗೂ 2021–22 ನೇ ಸಾಲಿನ ಸರಕುಗಳ ವಹಿವಾಟಿನ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು 2020–21 ನೇ ಸಾಲಿನೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ತ:ಖ್ತೆ–24 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–24

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	ಮೌಲ್ಯ (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	
		2020–21	2021–22
1	ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿದ್ದ ಶಿಲ್ಕು	2638.28	2381.62
2	ಖರೀದಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಂದ	52482.06	77176.11
	ಒಟ್ಟು (1+2)	55120.34	79557.73
3	ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿದ್ದು	52738.72	76620.24
4	ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಉಳಿದ ಶಿಲ್ಕು	2381.62	2937.49

2021–22 ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 31–03–2022 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಸರಕುಗಳ ವಿವರಗಳು ಹಾಗೂ ಪ್ರತಿ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ದಾಸ್ತಾನು ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–25 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–25

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವರ್ಗೀಕರಣ	ಮಾರ್ಚ್ 31 ರಂದಿನ ದಾಸ್ತಾನು (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ಮಾರ್ಚ್ 31 ರಂದು ಪ್ರತಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಇದ್ದ ದಾಸ್ತಾನು ಪ್ರಮಾಣ		ಮಾರ್ಚ್ 31 ರಂದು ಇದ್ದ ದಾಸ್ತಾನು ಪ್ರಮಾಣ (ತಿಂಗಳ ಬಳಕೆಯಂತೆ)	
		2021	2022	2021	2022	2021	2022
1	ಇಂಧನ	944.04	1149.00	19389	23982	0.24	0.20
2	ಮೃದುಚಾಲಕ & ಕೀಲೆಣ್ಣೆ	115.67	146.11	2376	3050	3032	3031
3	ಟೈರ್ ಟ್ಯೂಬ್ ಫ್ಲಾಪ್ (ಮರು ಒಪ್ಪ ಮಾಡಿದ್ದೂ ಸೇರಿ)	41.11	65.31	844	1363	0.27	0.25
4	ವಿದ್ಯುತ ಕೋಶಗಳು	26.75	9.26	549	193	1.33	0.54
5	ಬಿಡಿಭಾಗ, ಜೋಡಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಮವಸ್ತ್ರಗಳು	741.52	960.42	15229	20046	5.41	5.01
6	ಇತರ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳು	512.53	607.39	10526	12678	2.87	3.63
	ಒಟ್ಟು	**2381.62**	**2937.49**	**48913**	**61312**	**0.54**	**0.46**

ದಿನಾಂಕ 31–03–2021 ರಂದು ಸರಕು ದಾಸ್ತಾನಿನ ಮೌಲ್ಯವು ರೂ 2381.62 ಲಕ್ಷವಾಗಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ 31–03–2022 ರಂದು ರೂ.2937.49 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆಯಾಗಿದೆ. ಈ ವರ್ಷಾಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಕೋಶಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇನ್ನುಳಿದ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳ ದಾಸ್ತಾನಿನಲ್ಲಿ ಕಳೆದ ಸಾಲಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆಯಾಗಿದೆ.

ದಿನಾಂಕ 31–03–2022 ರಂದು ಹೊಂದಿದ್ದ ಸರಕು ದಾಸ್ತಾನಿನ ಶೇ. 44.1 ರಷ್ಟು ಇಂಧನ & ಕೀಲೆಣ್ಣೆ, ಶೇ 32.7 ರಷ್ಟು ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳು (ಜೋಡಣೆಗಳು & ಸಮವಸ್ತ್ರ ಸೇರಿದಂತೆ) ಮತ್ತು ಶೇ. 20.7 ರಷ್ಟು ಇತರೆ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ಶೇ 2.2 ರಷ್ಟು ಟೈರು, ಟ್ಯೂಬ್, ಫ್ಲಾಪ್ಸ್, ಶೇ 0.3 ರಷ್ಟು ವಿದ್ಯುತ್‌ಕೋಶಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರತಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ ದಿನಾಂಕ 31–03–2022 ರಂದು ರೂ 61,312/–ಗಳಷ್ಟು ದಾಸ್ತಾನು ಹೊಂದಿದ್ದು ಇದರಲ್ಲಿ ರೂ. 20,046/– ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳಿಗೆ, ರೂ. 27,032/– ಗಳು ಇಂಧನ & ಕೀಲೆಣ್ಣೆಗಳಿಗೆ ಜೋಡಣೆಗಳಿಗೆ & ಸಮವಸ್ತ್ರಗಳಿಗೆ, ರೂ 12,678/–ಗಳು ಇತರೆ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದಾಗಿದೆ.

5.2 ಸರಕುಗಳ ಖರೀದಿ ಮತ್ತು ಬಳಕೆ :

ತ:ಖ್ತೆ–26 ರಲ್ಲಿ 2019–20 ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಿದ ಹಾಗೂ ಬಳಸಲಾದ ಸರಕುಗಳ ಮೌಲ್ಯದ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–26

ಕ್ರ. ಸ.	ವರ್ಗೀಕರಣ	ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಖರೀದಿ				ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಾದ ಬಳಕೆ			
		(ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ವಾಹನವೊಂದಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ (ರೂ.)		(ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ವಾಹನವೊಂದಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ (ರೂ.)	
		2020–21	2021–22	2020–21	2021–22	2020–21	2021–22	2020–21	2021–22
1	ಇಂಧನ	46647.37	68702.91	958048	1433999	46477.29	68497.95	954555	1429721
2	ಕೀಲೆಣ್ಣೆ ಮತ್ತು ಗ್ರೀಸ್	394.61	560.02	8105	11689	418.27	529.58	8590	11054
3	ಟೈರ್ ಟ್ಯೂಬ್ ಮತ್ತು ಫ್ಲಾಪ್ (ಮರು ಒಪ್ಪ ಮಾಡಿದ ಟೈರು ಸೇರಿ)	1668.91	3103.65	34276	64781	1812.46	3079.45	37224	64276
4	ವಿದ್ಯುತ್ ಕೋಶಗಳು	252.45	187.30	5185	3909	241.52	204.79	4960	4274
5	ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳು, ಜೋಡಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಮವಸ್ತ್ರಗಳು	1364.69	2519.81	28028	52595	1643.49	2300.91	33754	48026
6	ಇತರ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳು	2154.03	2102.42	44240	43883	2145.69	2007.56	44068	41903
	ಒಟ್ಟು	52482.06	77176.11	1077882	1610856	52738.72	76620.24	1083153	1599254

2021–22 ರಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯವು ರೂ 77176.11 ಲಕ್ಷಗಳಿದ್ದು, 2020–21ರಲ್ಲಿ ಈ ಮೌಲ್ಯವು ರೂ. 52482.06 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿದೆ. ವಾಹನವೊಂದರ ಮೇಲೆ ಖರೀದಿಸಿದ ಸರಕುಗಳ ಸರಾಸರಿ ಮೌಲ್ಯವು ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರೂ 16,10,856/– ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರೂ 10,77,882/– ರಷ್ಟಿತ್ತು.

2021–22ರಲ್ಲಿ ಬಳಸಿದ ಸರಕುಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೌಲ್ಯವು ರೂ. 76,620.24 ಲಕ್ಷಗಳಿದ್ದು, 2020–21 ರಲ್ಲಿ ರೂ. 52,738.72 ಲಕ್ಷ ಇತ್ತು. 2021–22 ರಲ್ಲಿ ವಾಹನವೊಂದರ ಮೇಲೆ ಬಳಸಿದ ಸರಕುಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೌಲ್ಯವು ಸರಾಸರಿ ರೂ 15,99,254/– ಗಳಾಗಿದ್ದು, 2020–21 ರಲ್ಲಿ ರೂ. 10,83,153/– ಇತ್ತು.

5.3 ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು / ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾವ ವಿಧವಾದ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು ಅಥವಾ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳನ್ನು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

5.4 ನಿರುಪಯುಕ್ತ ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳ ವಿಲೇವಾರಿ :

2021–22 ರಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಮತ್ತು ಸರಕುಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ ಒಟ್ಟು ರೂ. 204.82 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು ಆದಾಯ ಬಂದಿದ್ದು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ. 237.06 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟಿತ್ತು. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 113 ನಿರುಪಯುಕ್ತ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹರಾಜು/ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ–6
ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಇಲಾಖೆ

6.0 2021–22 ನೇ ಸಾಲಿನ ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

6.1 ಬಂಡವಾಳ ರಚನೆ :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಂಡವಾಳ ವಂತಿಕೆಯು ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರದ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರಕಾರದ ವಂತಿಕೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ ವಿವರವನ್ನು ತಃಖ್ತೆ–27 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–27

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು	31–03–2021 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ		2021–22 ಅವಧಿ	2021–22 ಅವಧಿ ಮರು	31–03–2022 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	
		ರೂ. ಲಕ್ಷ ಗಳಲ್ಲಿ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡ	ಜಮಾ (ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ)	ಪಾವತಿ (ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ)	ರೂ. ಲಕ್ಷ ಗಳಲ್ಲಿ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡ
1	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ						
	ಅ) ಬಂಡವಾಳ ವಂತಿಕೆ	2260915	29.6	0.00	66.46	22542.69	31.7
	ಆ) ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ	14230.67	18.7	0.00	0.00	14230.67	20.0
2	ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ	106.37	0.1	0.00	0.00	106.37	0.1
3	ಅಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು	11238.33	14.7	0.00	0.00	11238.33	15.8
4	ಸಾಲಗಳು						
	ಅ) ಡಿಬೆಂಚರ್‌ಗಳು	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.0
	ಆ) ಗ್ರಾಮೀಣ ಡಿಬೆಂಚರ್‌ಗಳು	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.0
	ಇ) ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳು	28071.19	36.9	450.72	5608.67	22913.24	32.4
	ಈ) ಎಲ್.ಐ.ಸಿ	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.0
	ಉ) ಐ.ಡಿ.ಬಿ.ಐ	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.0
	ಏ) ಇತರೆ	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.0
	ಒಟ್ಟು	76255.71	100.0	450.72	5675.13	71031.30	100.0

6.2 ಬಂಡವಾಳ ಜಮಾ :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಂಡವಾಳವು ದಿನಾಂಕ 31–03–2021 ರಂದು ರೂ. 76255.71 ಲಕ್ಷಗಳಿದ್ದು, ರೂ. 450.72 ಲಕ್ಷ ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕಿನಿಂದ ಸಾಲದ ಸೇರ್ಪಡೆಯಿಂದಾಗಿ ಹಾಗೂ ರೂ. 5675.13 ಲಕ್ಷಗಳ ಮರುಪಾವತಿಯಿಂದಾಗಿ, ದಿ. 31–03–2022 ರಂದು ರೂ 71031.30 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. 2021–22 ನೇ ಸಾಲಿನ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಯ ಮೂಲಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–27 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

6.3 ಬಂಡವಾಳ ಖರ್ಚು :

ವರದಿ ವರ್ಷಾಂತ್ಯದ ವೇಳೆಗೆ ಒಟ್ಟು ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದ ಮೊಬಲಗು ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾದ ನಿವ್ವಳ ಬಾಬ್ತುಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–28ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ವರದಿ ವರ್ಷದ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ರೂ. 1588.46 ಲಕ್ಷಗಳ ಕಡಿತದಿಂದಾಗಿ, 31–03–2021 ರಂದು ಇದ್ದ ರೂ. 133458.79 ಲಕ್ಷಗಳಿಂದ ದಿ:31–03–2022 ರಂದು ರೂ. 131870.33 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿದೆ. 31–03–2022 ರಂದು ಇದ್ದ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ರೂ. 87537.54 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು (66.4%) ವಾಹನಗಳಿಗೂ ರೂ. 38011.72 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು (28.8%) ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೂ ಉಳಿದ ರೂ. 6321.07 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು (4.8%) ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಬಾಬ್ತು ಇರುತ್ತದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–28

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು	31–03–2021 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ		2021–22 ರಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದು		31–03–2022 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	
		ರೂ. ಲಕ್ಷ ಗಳಲ್ಲಿ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡ	ರೂ. ಲಕ್ಷ ಗಳಲ್ಲಿ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡ	ರೂ. ಲಕ್ಷ ಗಳಲ್ಲಿ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡ
1	ಭೂಮಿ	2190.39	1.6	46.55	–2.9	2236.94	1.7
2	ಕಟ್ಟಡಗಳು (ಈಗ ನಿರ್ಮಾಣದ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಕಟ್ಟಡಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ)	35357.42	26.5	417.36	–26.3	35774.78	27.1
3	ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಾಹನಗಳು	89904.36	67.3	–2366.82	149.0	87537.54	66.4
4	ಇಲಾಖೆಯ ವಾಹನಗಳು	905.21	0.7	13.08	–0.8	918.29	0.7
5	ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು	4150.87	3.1	237.99	–15.0	4388.86	3.3
6	ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಸಲಕರಣೆಗಳು	950.54	0.7	63.38	–4.0	1013.92	0.8
	ಒಟ್ಟು	133458.79	99.9	–1588.46	100.0	131870.33	100.0

6.4 ಆದಾಯ ಸಂದಾಯ :

2020–21 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ ರೂ. 128247.40 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು ಒಟ್ಟಾರೆ ಆದಾಯವು 2021–22 ರಲ್ಲಿ ರೂ. 147161.04 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆಯಾಗಿದೆ. ಇದು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ರೂ. 18913.64 ಲಕ್ಷ (14.5%) ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಗೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಿಂದಿನ ಹಾಗೂ ವರದಿ ವರ್ಷಗಳ ವಿವಿಧ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯದ ವಿವರವನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–29ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ರೂ. 109493.84 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು (74.5%) ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವಾಗಿದ್ದು, ರೂ. 37667.20 ಲಕ್ಷ (25.5%) ಇತರೆ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಿವಿಧ ದರ್ಜೆಯ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ನೀಡಿದ ರಿಯಾಯ್ತಿಗಳ ಬದಲಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮರುಪಾವತಿಯಾದ ಮೊತ್ತ ರೂ. 30713.84 ಲಕ್ಷ (20.8%) ಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

ಪ್ರತಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ 2021–22 ರಲ್ಲಿ 3839.7 ಪೈಸೆಗಳಿದ್ದು ಇದು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ 115.0 ಪೈಸೆಗಳಷ್ಟು (2.9%) ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವು ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಕಳೆದ ವರ್ಷದಲ್ಲಿದ್ದ 2640.4 ಪೈಸೆಯಿಂದ 2857.0 ಪೈಸೆಗೆ (8.2%) ಹೆಚ್ಚಿಗೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–29

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	ಮೊಬಲಗು ಲಕ್ಷ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡ		ಪ್ರತಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ)	
		2020–21	**2021–22**	**2020–21**	**2021–22**	**2020–21**	**2021–22**
ಅ	**ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ :**						
1	ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ	83544.01	107535.28	65.1	73.1	2576.2	2805.8
2	ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದಗಳಿಂದ	1530.07	1252.95	1.2	0.9	47.2	32.7
3	ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸರಕು ಸಾಗಾಣಿಕೆಯಿಂದ	522.88	566.82	0.4	0.4	16.1	14.8
4	ಪಾರ್ಸ್‌ಲ್ ರವಾನೆಯಿಂದ	3.44	128.93	0.0	0.1	0.1	3.4
5	ಅಂಚೆ ರವಾನೆಯಿಂದ	24.33	9.86	0.0	0.0	0.8	0.3
	ಒಟ್ಟು–ಅ	**85624.73**	**109493.84**	**66.7**	**74.5**	**2640.4**	**2857.0**
ಆ	**ಇತರೆ ಆದಾಯ :**						
1	ಜಾಹೀರಾತು	116.69	234.67	0.1	0.2	3.6	6.1
2	ಬಾಡಿಗೆ	21.00	212.47	0.0	0.1	0.6	5.5
3	ಇತರ ಬಾಬ್ತುಗಳು						
	ಅ) ನಿರುಪಯುಕ್ತ ವಸ್ತುಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ	496.94	751.25	0.4	0.5	15.3	19.6
	ಆ) ನಿರುಪಯುಕ್ತ ವಾಹನಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ	601.87	743.59	0.5	0.5	18.6	19.4
	ಇ) ಉಪಹಾರ ಗೃಹ ಮತ್ತು ಕ್ಯಾಂಟೀನು ಕರಾರುಗಳಿಂದ	781.78	1561.19	0.6	1.1	24.1	40.7
	ಈ) ಬಡ್ಡಿ	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
	ಉ) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪ್ರಯಾಣ ರಿಯಾಯತಿ ಮೇಲಿನ ಮರುಪಾವತಿ	36941.50	30713.84	28.8	20.8	1139.1	801.4
	ಊ) ಇನ್ನಿತರ ಮೂಲಗಳಿಂದ	3662.89	3450.19	2.9	2.3	113.0	90.0
	ಒಟ್ಟು (ಆ)	**42622.67**	**37667.20**	**33.3**	**25.5**	**1314.3**	**982.7**
ಇ	**ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ (ಅ + ಆ)**	**128247.40**	**147161.04**	**100.0**	**100.0**	**3954.7**	**3839.7**

6.5 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವೆಚ್ಚ :

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವೆಚ್ಚವು 2020–21ರಲ್ಲಿ ರೂ. 167155.19 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿದ್ದು, 2021–22ರಲ್ಲಿ ರೂ. 193419.48 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಈ ವರ್ಷ ರೂ. 26264.29 ಲಕ್ಷ (15.7%) ರಷ್ಟು ಕಳೆದ ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆಯಾಗಿದೆ. ಮುಖ್ಯ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಖರ್ಚಿನ ವಿವರಗಳ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–30 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವೆಚ್ಚವು ಆದಾಯ ವೆಚ್ಚದ ಎಲ್ಲಾ ಬಾಬುತ್ತುಗಳ ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚಗಳಾದ ಸವಕಳಿ, ಸಾಲದ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಶೇಕಡ 14.7 ರಷ್ಟು ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯವು ಹೆಚ್ಚಿಗೆಯಾಗಿದ್ದು, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 15.7 ರಷ್ಟು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚದ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

1) 2021–22 ನೇ ಸಾಲಿನ ಎಪ್ರೀಲ್–2021ರ ಮೊದಲನೇ ವಾರದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿದ್ದು, 2 ಮತ್ತು 3ನೇ ವಾರಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಮುಷ್ಕರ ಹಾಗೂ 4ನೇ ವಾರದಿಂದ, ಮೇ ಮಾಹೆ ಪೂರ್ತಿ ಕೋವಿಡ್ ಸೋಂಕು ಪ್ರಯುಕ್ತ ಲೌಕ್‌ಡೌನ್ ಮಾಡಿದ್ದರಿಂದಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಜೂನ್–2021 ರಲ್ಲಿ ಮೂರನೇ ವಾರದಿಂದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ

ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ. ಅಗಸ್ಟ – 2021 ರ ಅಂತ್ಯದವರೆಗೆ ಭಾಗಶಃ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಎಲ್ಲ ಅಂಶಗಳಿಂದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗದೇ ಇದ್ದರೂ ಸಹ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವೇತನ ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಮತ್ತು ತುಟ್ಟಿಭತ್ಯೆಯಲ್ಲಿನ ಸ್ವಾಭಾವಿಕ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಿಂದಾಗಿ ಶೇ. 7.4 ರಷ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ.

2) ಇಂಧನದ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಶೇ 41.6 ರಷ್ಟು, ಕೀಲೆಣ್ಣೆ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ 23.9% ರಷ್ಟು ಬಿಡಿಭಾಗಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಶೇ. 50.8 ರಷ್ಟು, ಇತರ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಶೇ. 72.0 ರಷ್ಟು, ಮರುಒಪ್ಪ (ರೀಕಂಡಿಷನಿಂಗ್) ವೆಚ್ಚ ಶೇ. 12.4 ರಷ್ಟು ಹಾಗೂ ಟೈರುಗಳ ವೆಚ್ಚ ಶೇ. 81.0 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ.

3) ಇಂಧನ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದ್ದರಿಂದ ವಾಹನಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಗಣನೀಯ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–30

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ		ವಿವರಗಳು	ಮೊಬಲಗು ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ		ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡ		ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪೈಸೆ	
			2020–21	2021–22	2020–21	2021–22	2020–21	2021–22
ಎ		**ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವೆಚ್ಚ**						
	1	ಸಿಬ್ಬಂದಿ						
		ಅ) ಸಾರಿಗೆ	62665.78	65498.39	37.5	33.9	1932.4	1709.0
		ಆ) ತಾಂತ್ರಿಕ	9827.26	9784.96	5.9	5.1	303.0	255.3
		ಇ) ಇತರೆ	4941.62	7699.74	3.0	4.0	152.4	200.9
		ಈ) ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಕಲ್ಯಾಣ ಇತರೆ	16487.05	17826.74	9.9	9.2	508.4	465.1
		ಒಟ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿ (ಅ – ಈ)	93921.71	100809.83	56.3	52.2	2896.2	2630.3
	2	ಇಂಧನ (ಡೀಸಲ್)	45477.73	64399.85	27.3	33.4	1402.4	1680.3
	3	ಕೀಲೆಣ್ಣೆ	401.19	496.95	0.2	0.3	12.4	13.0
	4	ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳು	1329.45	2004.68	0.8	1.0	41.0	52.3
	5	ಟೈರುಗಳು ಮತ್ತು ಟ್ಯೂಬ್‌ಗಳು	1557.76	2820.08	0.9	1.5	48.0	73.6
	6	ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು	227.79	187.35	0.1	0.1	7.0	4.9
	7	ಇತರೆ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳು	398.61	685.73	0.2	0.4	12.3	17.9
	8	ಮರುಒಪ್ಪ (ರೀಕಂಡಿಷನಿಂಗ್)	1276.51	1434.43	0.8	0.7	39.4	37.4
	9	ತೆರಿಗೆಗಳು :						
		ಅ) ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ	4298.88	0.00	2.6	0.0	132.6	0.0
		ಆ) ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ತೆರಿಗೆ	73.01	44.36	0.0	0.0	2.3	1.2
		ಇ) ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಇತರ ತೆರಿಗೆಗಳು	5.14	6.87	0.0	0.0	0.2	0.2
		ಒಟ್ಟು ತೆರಿಗೆಗಳು (ಅ–ಇ)	4377.03	51.23	2.6	0.0	135.1	1.4
	10	ಬಡ್ಡಿ						
		ಅ) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
		ಆ) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
		ಇ) ಸಾಲ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಕ್ಕೆ	2184.29	2119.30	1.3	1.1	67.4	55.3
		ಒಟ್ಟು ಬಡ್ಡಿ (ಅ–ಇ)	**2184.29**	**2119.30**	**1.3**	**1.1**	**67.4**	**55.3**
	11	ಸವಕಳಿ						
		ಅ) ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ	5407.86	5003.34	3.2	2.6	166.8	130.5
		ಆ) ಇತರೆ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ	1703.58	1007.82	1.0	0.5	52.5	26.3
		ಒಟ್ಟು ಸವಕಳಿ (ಅ–ಆ)	7111.44	6011.16	4.2	3.1	219.3	156.8
	12	ಇತರೆ ಬಾಬ್ತುಗಳು	8891.68	12398.89	5.3	6.4	274.2	323.5
		ಒಟ್ಟು–ಎ (1 ರಿಂದ 12)	**167155.19**	**193419.48**	**100.0**	**100.2**	**5154.5**	**5046.7**

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಖರ್ಚನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಮತ್ತು ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಕೈಗೊಂಡ ಹಲವು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ

1) ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಸುಧಾರಣೆಯನ್ನು ತರಲು, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಲು, ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಮುಂಜಾಗ್ರತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು, ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ವಿಭಾಗವಾರು ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಯನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

2) ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಕುರಿತು ನಿಗಾವಹಿಸುವುದು, ಕಾರ್ಯ ಯೋಜನೆಯಂತೆ ಗುರಿಗಳನ್ನು ತಲುಪಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು ಹಾಗೂ ತನಿಖಾ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಚುರುಕುಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು.

3) ಸಂಸ್ಥೆಯ ಘನತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳ ಮತ್ತು ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು.

4) ಆದಾಯದ ಸೋರಿಕೆಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಮತ್ತು ಹಣದ ದುರ್ವಿನಿಯೋಗವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಟಿಕೇಟುಗಳ ವಿತರಣೆಯನ್ನು ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಟಿಕೇಟು ವಿತರಣಾ ಯಂತ್ರಗಳ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಪ್ರತಿಶತ 100 ರಷ್ಟು ಆಗುವಂತೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು.

5) ವಾಹನಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ರದ್ದತಿ ಹಾಗೂ ಅವಘಡಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

6.6 ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು :

ವರದಿ ವರ್ಷದ ಅವದಿಯಲ್ಲಿ ಆರ್ಥಿಕ ಪಲಿತಾಂಶಗಳು ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳದ ಮೇಲಿನ ಉತ್ಪಾದಕತೆ ಬಿಂಬಿಸುವ ಸೂಚ್ಯಂಕಗಳ ವಿವರವನ್ನು ತಃಖ್ತೆ–31 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–31

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	2020–21	2021–22
1	ಹೂಡಿದ ಬಂಡವಾಳ (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	–62812.00	–132173.06
2	ಆದಾಯ ವಹಿವಾಟು (ಒಟ್ಟು)		
	ಅ) ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ	128247.40	147161.04
	ಆ) ಹೂಡಿದ ಬಂಡವಾಳಕ್ಕೆ ಪ್ರಮಾಣ	–2.04	–1.11
3	ವೆಚ್ಚ (ಒಟ್ಟು)		
	ಅ) ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ	167155.19	193419.48
	ಆ) ಆದಾಯಕ್ಕೆ ಪ್ರಮಾಣ (ಶೇಕಡ)	130.34	131.43
4	ನಿವ್ವಳ ಲಾಭನಷ್ಟ (ವರಮಾನ ತೆರಿಗೆ ಮುನ್ನ)		
	ಅ) ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ	–38907.79	–46258.44
	ಆ) ಹೂಡಿದ ಬಂಡವಾಳಕ್ಕೆ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ	61.94	35.00

2020–21 ರಲ್ಲಿ ಆದಾಯ ವಹಿವಾಟು ಬಂಡವಾಳಕ್ಕೆ ಪ್ರಮಾಣವು –2.04 ರಷ್ಟಿದ್ದು. 2021–22 ರಲ್ಲಿ –1.11 ರಷ್ಟು ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಇಂಧನ, ಇತರೆ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳ ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆಯಿಂದಾಗಿ ಮತ್ತು ತುಟ್ಟಿ ಭತ್ಯೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿದ್ದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವು ಹೆಚ್ಚಳಗೊಂಡಿದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣವು 2020–21 ರಲ್ಲಿ 130.34 ಇದ್ದದ್ದು 2021–22 ರಲ್ಲಿ 131.43 ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ 2021–22 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 46258.44 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸಿದ್ದು.

6.7 ನಿಧಿ ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ :

2021–22 ರಲ್ಲಿಯ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಂತರಿಕ ನಿಧಿ ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–32ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

31–03–2021 ರಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ಆಂತರಿಕ ಬಂಡವಾಳ ರೂ. 104126.17ಲಕ್ಷಗಳಿದ್ದು ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ. 16980.82 ಲಕ್ಷಗಳ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ರೂ. 14563.96 ಲಕ್ಷಗಳ ಉಪಯೋಗವಾಗಿದೆ. 31–03–2022 ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ನಿಧಿಯಲ್ಲಿ ರೂ. 106543.03 ಲಕ್ಷಗಳು ಇರುತ್ತವೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–32

ಕ್ರ ಸಂ	ನಿಧಿಗಳ ವಿವರ	01–04–2021 ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು	2021–22 ರಲ್ಲಿನ ಸೇರ್ಪಡೆ	2021–22 ರಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಕೊಂಡಿದ್ದು	31–03–2022 ರಲ್ಲಿ ಅಂತಿಮ ಶಿಲ್ಕು
1	ಸವಕಳಿ ನಿಧಿ	86401.57	6226.81	4775.08	87853.30
2	ವಾಹನ ವಿಮಾನಿಧಿ (3ನೇ ಪಕ್ಷಗಾರರ ನಷ್ಟ ಭರ್ತಿಗೆ ಮಾತ್ರ)	20.00	4053.49	4053.49	20.00
3	ಇತರ ಸ್ವತ್ತುಗಳಿಗಾಗಿ ವಿಮಾನಿಧಿ (ವಾಹನಗಳಿಗೂ ಸೇರಿದಂತೆ)	8511.37	1642.56	20.31	10133.62
4	ಪಾರ್ಸೆಲ್ ಮತ್ತು ಸರಕು ರವಾನೆಗಳಲ್ಲಿ ಆಗುವ ನಷ್ಟ ಭರ್ತಿಗಾಗಿ ವಿಮಾ ನಿಧಿ	0.00	0.00	0.00	0.00
5	ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯ ನಿಧಿ	891.41	0.00	20.03	871.38
6	ಸಾಮಾನ್ಯ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ	0.00	0.00	0.00	0.00
7	ಡಿಬೆಂಚರ್ ಸಾಲ ಮರುಪಾವತಿಗಾಗಿ ಋಣ ಪರಿಹಾರ	0.00	0.00	0.00	0.00
8	ವಿಸ್ತರಣಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುವ ಬಂಡವಾಳ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ	0.00	0.00	0.00	0.00
9	ಠೇವಣಿ ಮತ್ತು ನಿಧಿಗಳು				
	ಅ) ಎಸ್.ಡಿ.ಪಿ.	699.06	2111.46	2810.52	0.00
	ಆ) ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ	3720.65	834.00	1437.94	3116.71
	ಇ) ಡಲ್ಪ್ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಅನುದಾನ	0.00	0.00	0.00	0.00
	ಈ) ಡಲ್ಪ ಕಾಮಗಾರಿ ಅನುದಾನ	1195.09	586.00	1176.59	604.50
	ಉ) ಜೆನರ್ಮ್ ವಾಹನಗಳು	0.00	0.00	0.00	0.00
	ಊ) ಜೆನರ್ಮ್ ಅನುದಾನ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ	0.00	0.00	0.00	0.00
	ಋ) ಐ.ಟಿ.ಎಸ್. ಸಲುವಾಗಿ ಜೆನರ್ಮ್ ಅನುದಾನ	270.00	0.00	270.00	0.00
	ಎ) ಐ.ಟಿ.ಎಂ.ಎಸ್. ಅಳವಡಿಕೆಗಾಗಿ ಜೆನರ್ಮ್ ಅನುದಾನ	1588.75	0.00	0.00	1588.75
	ಏ) ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನ	828.27	1526.50	0.00	2354.77
	ಒಟ್ಟು	**104126.17**	**16980.82**	**14563.96**	**106543.03**

ತ:ಪ್ತೆ–32 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದ ವಿವಿಧ ನಿಧಿಗಳ ಅಂತಿಮ ಶಿಲ್ಕು ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಗಾಗಿ ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲವಾಗಿ ಬಳಸಲಾದ ಮತ್ತು ಸಾಲ ಮರುಪಾವತಿಗಾಗಿ ಬಳಸಿದ ಮೊಬಲಗುಗಳಿಂದ ಹೊರತಾಗಿದೆ. ವಿವಿಧ ನಿಧಿಗಳಿಂದ ಈ ರೀತಿ ಉಪಯೋಗವಾದ ಆರ್ಥಿಕ ವ್ಯವಹಾರದ ವಿವರಗಳು ತ:ಪ್ತೆ–33ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಪ್ತೆ–33

ಕ್ರ ಸಂ	ನಿಧಿಗಳ ವಿವರ	01–04–2021 ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು	2021–22 ರಲ್ಲಿನ ಸೇರ್ಪಡೆ	2021–22 ರಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಕೊಂಡಿದ್ದು	31–03–22ರಲ್ಲಿ ಅಂತಿಮ ಶಿಲ್ಕು
1	ಸವಕಳಿ ನಿಧಿ – ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ಸಾಲಗಳ ಮರು ಪಾವತಿಗಾಗಿ	86401.57	6226.81	4775.08	87853.30
2	ಅಭಿವೃದ್ದಿ ನಿಧಿ	0.00	0.00	0.00	0.00
3	ವಾಹನಗಳ ಬದಲಾವಣೆಗಾಗಿ ಬಂಡವಾಳ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ	0.00	0.00	0.00	0.00
4	ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯ ನಿಧಿ	891.41	0.00	20.03	871.38
5	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮೀಸಲು ನಿಧಿಯನ್ನು ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸುವುದು.	0.00	0.00	0.00	0.00
	ಒಟ್ಟು	**87292.98**	**6226.81**	**4795.11**	**88724.68**

2022ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ಹುದ್ದೆವಾರು ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿಗಳ ವಿವರವನ್ನು ಅನುಸೂಚಿ 'ಈ' ಹಾಗೂ 2022ರ ಮಾರ್ಚ್ 31 ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಪಟ್ಟಿ, ಆಸ್ತಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿ, ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರ ನಿಯಮಗಳು, 2022 ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗದ ಪಟ್ಟಿ ಮತ್ತು 2021–22ನೇ ಸಾಲಿನ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ ಅನುಬಂಧ–9, 10, 11 ಮತ್ತು 12 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ–7
ಕಾಮಗಾರಿ ಇಲಾಖೆ

7.1 ಭೂಮಿ ಮೌಲ್ಯ :

ಸಂಸ್ಥೆಯು ದಿನಾಂಕ : 31-03-2022 ರ ವೇಳೆಗೆ 652 ಎಕರೆ 02 ಗುಂಟೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಅಂದಾಜು ಮೌಲ್ಯ ರೂ. 2236.94 ಲಕ್ಷ ಇರುತ್ತದೆ.

7.2 ಕಾಮಗಾರಿ ವಿವರ :

2021–22 ನೇ ಸಾಲಿನ ಅಯವ್ಯಯ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾವರಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ. 4257.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಹೂಡಲು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ. 5245.09 ಲಕ್ಷಗಳ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದೆ.

ದಿನಾಂಕ 31–03–2022 ರಂದು ರೂ. 4257.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಒಟ್ಟು ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದ 37 ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರೆದ ಒಟ್ಟು 101 ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ದಿನಾಂಕ 31–03–2022 ರ ವೇಳೆಗೆ ರೂ. 5245.09 ಲಕ್ಷ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ. ವಿವಿಧ ವರ್ಗದ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳು ಮತ್ತು ವರ್ಷಾಂತ್ಯದ ವರೆಗೆ ಅವುಗಳಿಗೆ ತಗುಲಿದ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ–34 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ–34

ಕ್ರ. ಸಂ	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳು	ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ (ಪುನರ್ ವಿಮರ್ಶಿಸಲಾದದ್ದು)		31–03–2022ರ ವರೆಗೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಮೊತ್ತ (ಮುಂದುವರೆದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಸೇರಿ)	
		ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವೆಚ್ಚ (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವೆಚ್ಚ (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)*
1	ಘಟಕಗಳು	06	850.00	07	1065.38
2	ವಾಹನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು	10	655.00	13	1983.93
3	ಇತರೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	21	2752.00	81	2195.78
	ಒಟ್ಟು	**37**	**4257.00**	**101**	**5245.09**

* 2019–20 ಸಾಲಿನ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಉಳಿದ ವೆಚ್ಚವೂ ಸೇರಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಡಾ. ನಂಜುಂಡಪ್ಪ ರವರ ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಡಿಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಸಹ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಭಾಗದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ನಿರ್ಮಲ ಮಾದರಿಯ ಶೌಚಾಲಯಗಳನ್ನು, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಆವರಣಕ್ಕೆ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಅಳವಡಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಇತರೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣಗೊಳ್ಳುತ್ತಿವೆ.

7.3 ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಕೆಲಸಗಳು, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ದುರಸ್ತಿ :

ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದ ಖಾಯಂ ಕೆಲಸ, ಅರೆ ಖಾಯಂ, ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಮತ್ತು ಸಣ್ಣ ಕೆಲಸಗಳಾದ ಮಾರ್ಗಾಶ್ರಯ, ತಂಗುದಾಣ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಕೆಲಸಗಳಲ್ಲಿ ಈ ವರ್ಷ ರೂ. 350.00 ಲಕ್ಷಗಳ ವಿನಿಯೋಗವಾಗಿದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ–8
ಕಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣ

8.0 ಕಾರ್ಮಿಕ ಇಲಾಖೆ :

ಕಾರ್ಮಿಕರ ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ನಿವಾರಿಸಲು ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗಾಗಿ ಕಲ್ಯಾಣ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕರ ನಡುವೆ ಸುಮಧುರ ಬಾಂಧವ್ಯ ಹಾಗೂ ಪರಸ್ಪರ ಉತ್ತಮ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಲು ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬಾಂಧವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಕಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆಯ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿದೆ.

8.1 ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉಪಯುಕ್ತ ಸೇವೆಗಳು :

ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮವು ಒದಗಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉಪಯುಕ್ತ ಸೇವೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ಘೋಷಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಿವಾದಗಳ ಆಧಿನಿಯಮ 1947ರ (ಕೇಂದ್ರಾದಿ ನಿಯಮ 1947ರ ಸಂಖ್ಯೆ : 14) ಸೆಕ್ಷನ್ 02 ಖಂಡ (n) ಉಪಖಂಡ (vi) ರ ವರೆಗೆ ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು **"ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉಪಯುಕ್ತ ಸೇವೆ"** ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ಅತ್ಯವಶ್ಯಕ ಸೇವೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ ಅಧಿನಿಯಮ2013ರ (2015ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ (25) ರನ್ವಯ ಸಬ್ ಸೆಕ್ಷನ್ (1) ಉಪಖಂಡಿಕೆ 03 ರಡಿಯಲ್ಲಿ Karnataka Essential Service Mentainance Act -2013 ರನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದ್ದು, ಇದು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ನೌಕರರು ಧರಣಿ, ಮುಷ್ಕರದಂತಹ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರಕಾರವು ಪ್ರತಿ ಆರು ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ನವೀಕರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

8.2 ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಪಾತ್ರ:

ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿ ಅನುಸಾರ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಪಾಲ್ಗೊಳುವಿಕೆಯನ್ನು ಎಲ್ಲ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ. ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ವಿಭಾಗೀಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಉತ್ಪಾದನೆ ಹಾಗೂ ಕುಂದುಕೊರತೆ ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸಮಿತಿಗಳು ಘಟಕ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ವಿಭಾಗೀಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ಸಭೆ ನಡೆಸಿ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಚರ್ಚಿಸಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸುತ್ತಿವೆ. ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಘದ ಹಾಗೂ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ/ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡ ನೌಕರರ ಸಂಘದ ಪದಾಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸಭೆ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

8.3 ಔದ್ಯಮಿಕ ವಿವಾದಗಳು :

31–03–2021 ಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು 1988 ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ವಿವಾದಗಳು ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗದೇ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ, ಕಾರ್ಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯ, ಔದ್ಯಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದ್ದು, ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 370 ಪ್ರಕರಣಗಳು ದಾಖಲಾಗಿವೆ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ 392 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿದ್ದು. ದಿನಾಂಕ: 31–03–2022 ವರೆಗೆ 1966 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿವೆ.

8.4 ವೇತನ ಸಹಿತ ರಜಾ ದಿನಗಳು :

ಕಾರ್ಖಾನೆ ಅಧಿನಿಯಮ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರ್ ವಾಹನ ಅಧಿನಿಯಮ ಇವುಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುವ ಕಾರ್ಮಿಕರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರ ಪ್ರಮುಖ ಹಬ್ಬದ ದಿನಗಳಂದು ವೇತನ ಸಹಿತ ರಜೆ ಪಡೆಯಲು ಅರ್ಹರಿರುತ್ತಾರೆ. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೋವಿಡ್–19 ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕ ರೋಗದ ನಿಮಿತ್ತ ಕಾರ್ಮಿಕರು ರಜೆ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ 1940 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೇತನ ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

8.5 ಉಪಧನ :

ದಿನಾಂಕ: 10–04–2002 ಕ್ಕಿಂತ ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ನೇಮಕಾತಿ ಹೊಂದಿದ ನೌಕರರಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೇ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಉಪಧನ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಅಥವಾ ಉಪಧನ ಕಾಯಿದೆ 1972 ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಲಾಭದಾಯಕವೋ ಅದರಂತೆ ಉಪಧನವನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ದಿನಾಂಕ : 10–04–2002 ರಂದು ಮತ್ತು ನಂತರ ಹೊಸದಾಗಿ ನೇಮಕಗೊಂಡ / ನೇಮಕಗೊಳ್ಳುವ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಉಪಧನವನ್ನು ಉಪಧನ ಪಾವತಿ ಕಾಯಿದೆ 1972 ರನ್ವಯ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಿವೃತ್ತಿಗೊಂಡ, ರಾಜೀನಾಮೆ, ಮೃತಪಟ್ಟ, ವಜಾಗೊಂಡ, ಸ್ವಯಂ ಪ್ರೇರಣಾ ನಿವೃತ್ತಿ, ಒಟ್ಟು 658 ನೌಕರರಿಗೆ ರೂ. 4769.94 ಲಕ್ಷ ಉಪಧನ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

8.6 ಕಾರ್ಮಿಕರ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಯೋಜನೆ :

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಕಾಯ್ದೆ 1952 ಇಂದ ವಿನಾಯತಿ ಪಡೆದ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿದ್ದು, ತನ್ನ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ ಮತ್ತು ನೌಕರರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಟ್ರಸ್ಟನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ರಚಿಸಿ ಅದರ ಉಸ್ತುವಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 8472 ನೌಕರರಿಗೆ ರೂ. 11343.34 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತದ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಮುಂಗಡವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

8.7 ಕಾರ್ಮಿಕ ನಷ್ಟ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿ ಕಾಯದೆ –1923 :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 206 ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸಂಭವಿಸಿದ್ದು ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯು ಕಾರ್ಮಿಕ ನಷ್ಟ ಪರಿಹಾರ ಕಾಯ್ದೆಯಡಿಲ್ಲಿ ಪರಿಹಾರಕ್ಕಾಗಿ ಕೋರಿರುವುದಿಲ್ಲ.

8.8 ಹಬ್ಬದ ಮುಂಗಡ :

ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ದರ್ಜೆ–3 ಮತ್ತು ದರ್ಜೆ–4 ನೌಕರರಿಗೆ ವರ್ಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ತಲಾ ರೂ 5000/– ಗಳನ್ನು 10 ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಹಿಂತಿರುತಿಸುವಂತೆ ಹಬ್ಬದ ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಪಡೆಯಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಸಿದೆ.

8.9 ಕ್ರೀಡಾ ಮತ್ತು ಕಲಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು :

ಕೇಂದ್ರ ಕ್ರೀಡಾ ಮತ್ತು ಕಲಾ ನಿಧಿಗೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ರೂ. 6.50 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಂತಿಗೆ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆ ಭರಿಸುತ್ತಿದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ವಿಭಾಗೀಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕ್ರೀಡಾ ಮತ್ತು ಕಲಾ ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ನಿಧಿಯಿಂದ ಎಲ್ಲ ವಿಭಾಗಗಳ/ಪ್ರಾಕಾ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವ ಕ್ರೀಡಾ ಮತ್ತು ಕಲಾ ಸಮಿತಿಗಳಿಗೆ ತಲಾ ರೂ. 50,000/– ಗಳ ಮೊತ್ತದ ವರೆಗೆ ಕ್ರೀಡಾ ಹಾಗೂ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಆಯೋಜಿಸಲು ಅವಕಾಶವಿರುತ್ತದೆ. ಕೋವಿಡ್–19 ನಿಮಿತ್ತ 2021–22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕ್ರೀಡಾ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಆಯೋಜಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಎಲ್ಲ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಗ್ರಂಥಾಲಯಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ತಲಾ ರೂ. 3000 ಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿದೆ.

8.10 ಮರಣ–ವ–ನಿವೃತ್ತಿ ಸಹಾಯ ನಿಧಿ :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ನೌಕರರು ಮರಣ–ವ–ನಿವೃತ್ತಿ ಸಹಾಯ ನಿಧಿಯ ಸದಸ್ಯರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಪ್ರತಿ ಮಾಹೆ ಪ್ರತಿ ಸದಸ್ಯರಿಂದ ರೂ. 100/– ವಂತಿಗೆ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ರೂ. 35 ಅನ್ನು ಮರಣ ನಿಧಿಗೆ ಮತ್ತು ಉಳಿದ ರೂ. 65 ನ್ನು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಖಾತೆಗೆ ಜಮಾ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸದಸ್ಯ ನೌಕರನು ಸೇವೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ನಿಧನರಾದಲ್ಲಿ ಅಂತ್ಯ ಸಂಸ್ಕಾರಕ್ಕಾಗಿ ಕೂಡಲೇ ರೂ. 5,000/– ಮುಂಗಡ ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ರೂ. 10,000/– ಗಳನ್ನು ಸಹಾಯಧನ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಉಳಿಕೆ ಅಂತಿಮ ಅಭ್ಯರ್ಥನವನ್ನು ರೂ.1,25,000/– ದವರೆಗೆ ಕಾರ್ಮಿಕರ ವಂತಿಗೆ ಮತ್ತು ಬಡ್ಡಿ ಸಮೇತ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದಿದ/ರಾಜೀನಾಮೆ ನೀಡಿದ ನೌಕರರು ಅವರ ವಂತಿಕೆ ಹಣವನ್ನು ಶೇ.8 ರಷ್ಟು ಬಡ್ಡಿಯೊಂದಿಗೆ ಪಡೆಯಲು ನಿಧಿಯ ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಅರ್ಹರಿರುತ್ತಾರೆ.

8.11 ಕಾರ್ಮಿಕರ ಕಲ್ಯಾಣ ಮಂಡಳಿಗೆ ವಂತಿಗೆ :

ಕರ್ನಾಟಕ ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ ನಿಧಿ 1965ರ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಡಿಸೆಂಬರ್ ಮಾಹೆಯಲ್ಲಿ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿರುವ ನೌಕರರ ಪರವಾಗಿ (ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಹಾಗೂ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಹೊರೆತುಪಡಿಸಿ) ತಲಾ ರೂ. 20/– ಹಾಗೂ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ಪರವಾಗಿ ತಲಾ ರೂ. 40/– ಗಳಂತೆ ವಂತಿಕೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ, ಸರ್ಕಾರದ ಕರ್ನಾಟಕ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮಂಡಳಿಗೆ ಪಾವತಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಮಂಡಳಿಯು ಇದರ ಸದಸ್ಯ ನೌಕರರಿಗೆ ನೀಡುತ್ತಿರುವ ಆರ್ಥಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ನಿಗಮದ ನೌಕರರಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಿದೆ. ಇದರ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಯೋಜನೆಗಳ ಪೈಕಿ ಮೃತ ನೌಕರರ ಅಂತ್ಯ ಸಂಸ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತಲಾ ರೂ. 10,000/– ಗಳನ್ನು ಸಹಾಯಧನವಾಗಿ ಮೃತರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

8.12 ಶಿಕ್ಷಣ ಸಹಾಯ ನಿಧಿ :

ಕೈಗಾರಿಕಾ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ವೇತನದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ರೂ. 10/– ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಿದ್ಯಾ ಸಹಾಯ ನಿಧಿ ಪಡೆಯುವುದರಿಂದ ನಡೆಸಲಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ಇದಕ್ಕೆ ಸಮವಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯೂ ಸಹ ರೂ. 10/– ಮೊತ್ತವನ್ನು ನೀಡುವುದರ ಮೂಲಕ ಕ್ರೂಢೀಕರಿಸುವ ಮೊತ್ತದಿಂದ ನೌಕರರ ವಿದ್ಯಾ ಸಹಾಯ ನಿಧಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ನಿಧಿಯಿಂದ ಒಂದು ಕೈಗಾರಿಕಾ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಿದ್ಯಾ ಸಹಾಯ ನಿಧಿಯಿಂದ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ರೂ. 100/– ರಿಂದ ರೂ. 225/– ರ ವರೆಗೆ ಹಣವನ್ನು ನೌಕರರ ಒಬ್ಬ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಐ.ಟಿ.ಐ., ಡಿಪ್ಲೋಮಾ, ಬಿ.ಇ., ಎಂ.ಬಿ.ಬಿ.ಎಸ್., ಎಂ.ಕಾಂ., ಎಂ.ಎ., ಎಂ.ಸಿ.ಎ., ಎಂ.ಎಸ್.ಸಿ., ಮುಂತಾದ ವಿದ್ಯಾಭ್ಯಾಸಕ್ಕಾಗಿ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ 15 ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ. 45450 ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ವೇತನ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರವಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ ನೌಕರರ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಕೆಳಗಿನ ವೃತ್ತಿ ಶಿಕ್ಷಣಗಳಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

1)	ಮೆಕ್ಯಾನಿಕ್ (ಡೀಸಲ್)	ಒಂದು ವರ್ಷ
2)	ವೆಲ್ಡರ್ (ಗ್ಯಾಸ್ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್)	ಒಂದು ವರ್ಷ
3)	ಎಲೆಕ್ಟ್ರೀಷಿಯನ್	ಎರಡು ವರ್ಷ

ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ 81 ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಈ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ನೀಡಿ ಮೇಲಿನ ವೃತ್ತಿ ಶಿಕ್ಷಣಗಳಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು. ತರಬೇತಿ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಪ್ರತಿ ತಂಗಳು ರೂ. 100/– ನಿಗದಿತ ಭತ್ಯೆ ನೀಡಲಾಗುವುದು. ಅದಲ್ಲದೆ, ಉಚಿತ ಪಾಸು, ಇತರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ 22 ಐ.ಟಿ.ಐ. ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ರೂ. 12,850/– ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ವೇತನ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

8.13 ಅಪಘಾತ ರಹಿತ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಬಹುಮಾನಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತ ರಹಿತ ಚಾಲನೆಯ ಪ್ರವೃತ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ನೀಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅಪಘಾತ ರಹಿತ / ಅಪರಾಧ ರಹಿತ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಚಿನ್ನದ ಪದಕ ಮತ್ತು ಬೆಳ್ಳಿ ಪದಕ ವಿತರಿಸುವ ಯೋಜನೆ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆ ಪ್ರಕಾರ 15 ವರ್ಷ ಅಪಘಾತ / ಅಪರಾಧ ರಹಿತ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಚಿನ್ನದ ಪದಕದೊಂದಿಗೆ ರೂ. 5,000/– ಗಳ ನಗದು ಪುರಸ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಪತ್ರ ಮತ್ತು ರೂ. 500/– ಮಾಸಿಕ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಭತ್ಯ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಹಾಗೂ ಅನುಸೂಚಿ ಚಾಲಕರು 05 ವರ್ಷ / ಇಲಾಖಾ ವಾಹನ ಚಾಲಕರು 07 ವರ್ಷ ಅಪಘಾತ/ಅಪರಾಧ ರಹಿತ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಬೆಳ್ಳಿ ಪದಕದೊಂದಿಗೆ ರೂ. 2,000/– ಗಳ ನಗದು ಪುರಸ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಪತ್ರ ಮತ್ತು ರೂ. 250/– ಮಾಸಿಕ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಭತ್ಯ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಉತ್ತಮ ಶ್ಲಾಘನೀಯ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ನಗದು ಬಹುಮಾನ ಹಾಗೂ ಪ್ರಶಂಸಾ ಪತ್ರ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

8.14 ವೈದ್ಯಕೀಯ ಮರುಪಾವತಿ ಮತ್ತು ಇತರೇ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು :

ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ (ವೈದ್ಯಕೀಯ ಹಾಜರಾತಿ) ನಿಯಾಮವಳಿಗಳು 1970 ಇದರಂತೆ ನೌಕರರು ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಮುರುಪಾವತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಅರ್ಹರಿರುತ್ತಾರೆ. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚ ಮರುಪಾವತಿಗಾಗಿ ನೌಕರರಿಗೆ ರೂ.610.51 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತವನ್ನು 4156 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಮರುಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ. ನೌಕರರ ಕುಟುಂಬ ಸದಸ್ಯರು ಮತ್ತು ಅವಲಂಬಿತ ತಂದೆ ತಾಯಿ ಸಹ ಸದರಿ ವೆಚ್ಚದ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಅರ್ಹರಿರುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು 2021–22 ರಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಸಲುವಾಗಿ ರೂ.6885/– ಗಳನ್ನು ಔಷಧಿ ಖರೀದಿಗಾಗಿ ವ್ಯಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಹೊಂದಿದ್ದು ಇಲ್ಲಿ ನೌಕರರು ಹಾಗೂ ಅವರ ಕುಟುಂಬ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೆ ಹೊರ ರೋಗಿಯಾಗಿ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಸೌಲಭ್ಯ ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಅರೇಕಾಲಿಕ ಮಾಸಿಕ ಗೌರವ ಸಂಬಾವನೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಎರಡು ಜನ ಗೌರವ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸಲಹೆಗಾರರು ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ 25 ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ವೈದ್ಯರು ಮಾಸಿಕ ಗೌರವ ಸಂಭಾವನೆಯ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ವಿಭಾಗದ ಕೇಂದ್ರ ಮಟ್ಟದ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸಲಹೆಗಾರರಿಗೆ ರೂ. 10,000/– (ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಕೇಂದ್ರ ಸ್ಥಾನ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಮಾಸಿಕ ಗೌರವ ಸಂಭಾವನೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಘಟಕ ಮಟ್ಟದ ಗೌರವ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸಲಹೆಗಾರರಿಗೆ ರೂ. 6000/– ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರಿಗೆ ಉತ್ತಮ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಖಾಸಗಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಮಾನ್ಯತೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ನೌಕರರು ಹಾಗೂ ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರು ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಲ್ಲಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದು ಮರುಪಾವತಿಗಾಗಿ ಕೋರುವ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು CGHS ದರಗಳನ್ವಯ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 31 ಆರೋಗ್ಯ ತಪಾಸಣಾ ಶಿಬಿರಗಳನ್ನು 22 ಕಣ್ಣು ತಪಾಸಣಾ ಶಿಬಿರಗಳನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಶಿಬಿರಗಳಿಂದ 5727 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು & ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರು ಸದುಪಯೋಗ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿರುವರು. ಸದರಿ ಶಿಬಿರದ ಆಯೋಜನೆಗಾಗಿ ರೂ. 10140/– ಮೊತ್ತ ವ್ಯಯಿಸಲಾಗಿದೆ.

8.15 ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಗೃಹ ಸಾಲ ಸೌಲಭ್ಯ :

ನೌಕರರಿಗೆ ಮನೆ/ಪ್ಲಾಟುಗಳನ್ನು ಖರೀದಿ ಮಾಡಲು/ಕಟ್ಟಿಸಲು ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಂದ/ನೊಂದಣಿಯಾದ ಹಣಕಾಸು ನಿಗಮಗಳಿಂದ ಅವರ ವೇತನಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಸಾಲವನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿದ್ದು. ಗರಿಷ್ಟ ರೂ. 5.00 ಲಕ್ಷಗಳ ವರೆಗಿನ ಸಾಲಕ್ಕೆ ಬಡ್ಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೇ 4.0 ರಷ್ಟು ರಿಯಾಯತಿ ರೂ. 1,00,000/– ಮೀರದಂತೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು. ಪ್ರಸ್ತುತ ಕೋವಿಡ್–19ರ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

8.16 ಸಹಕಾರಿ ಸಂಘಗಳ ಚಟುವಟಿಕೆ :

31–03–2022 ರ ವರೆಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 6 ಸಹಕಾರಿ ಪತ್ತಿನ ಸಂಘ, 1 ಗ್ರಾಹಕರ ಸಂಘ, 3 ಗೃಹ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಘಗಳು ವಿವಿಧ ವಿಭಾಗಗಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ. ಸಂಘದ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಗೃಹ ಉಪಯೋಗಿ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಸಾಲದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸಾಲ ನೀಡಿಕೆಯ ಸಂಘಗಳು ತಮ್ಮ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಸುಲಭ ಬಡ್ಡಿ ಸಾಲ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ನೀಡುತ್ತಿವೆ. ಗೃಹ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು, ತನ್ನ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ನಿವೇಶನಗಳನ್ನು ದೊರಕಿಸಲು ಶ್ರಮಿಸುತ್ತಿವೆ.

8.17 ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳ ಉಪಹಾರ ಗೃಹದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ :

ನೌಕರರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗಾಗಿ ಉಪಹಾರ ಒದಗಿಸುತ್ತಿವೆ. ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ರೂ. 50,000/– ಗಳನ್ನು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿನ ಉಪಹಾರ ಗೃಹದ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಸಹಾಯಧನ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಉಳಿದಂತೆ ಪ್ರಸ್ತುತ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿನ ಸುತ್ತೋಲೆ ನಿರ್ದೇಶಗಳನ್ವಯ ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಖಾಲಿ ಇರುವ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ಹೊರಗಿನವರಿಂದ ಕ್ಯಾಂಟಿನ್ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

8.18 ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು :

1 **ವಸತಿ ಗೃಹಗಳು** : ದರ್ಜೆ 3 ಮತ್ತು 4 ನೇ ವರ್ಗದ ನೌಕರರಿಗೆ 190 ವಸತಿ ಗೃಹಗಳಿದ್ದು, 31–03–2022 ವರೆಗೆ 165 ವಸತಿ ಗೃಹಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಗೃಹದ ಬಾಡಿಗೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಬಾಡಿಗೆ ಭತ್ಯೆಯ ನಿಯಮಾವಳಿ ಪ್ರಕಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

2. **ದೈಹಿಕವಾಗಿ ಅಸಮರ್ಥರಾದ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಹುದ್ದೆ ಬದಲಾವಣೆ :** ಪರ್ಯಾಯ ಕೆಲಸ ನೀಡುವ ಕುರಿತು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಗೌರವ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸಲಹೆಗಾರರು ಹಾಗೂ ಸಂಬಂಧಿತ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಸದಸ್ಯರನ್ನಾಗಿ ಹೊಂದಿದ ವಿಭಾಗದ ಮಂಡಳಿಯು ಕರ್ತವ್ಯದಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಗಾಯಗೊಂಡು ನೌಕರರು ನೇಮಕಾತಿ ಹೊಂದಿದ ಹುದ್ದೆಯಲ್ಲಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅಸಮರ್ಥರೆಂದು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಮಂಡಳಿ ನೀಡಿದ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ ಆಧರಿಸಿ ಹುದ್ದೆ ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಸಮಿತಿ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ದೈಹಿಕ ಅಸಮರ್ಥತೆ ಹೊಂದಿ ಶೇ. 40 ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಸಮರ್ಥತೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ PWD Act ಪ್ರಕಾರ ಪರ್ಯಾಯ ಕೆಲಸ ನೀಡುವ ಕುರಿತು ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ ಸಮಿತಿಯು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡುತ್ತದೆ.

4. **ನಿವೃತ್ತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ :** ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವೆಯಿಂದ ನಿವೃತ್ತರಾಗುವ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಬೀಳ್ಕೊಡುಗೆ ಸಮಾರಂಭವನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸಲು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಹಾಗೂ ವಿಭಾಗ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರುಗಳಿಗೆ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶವಿರುತ್ತದೆ.

ವರ್ಗ	ಮೊತ್ತ (ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರಿಗೆ)
ದರ್ಜೆ 1 ಹಿರಿಯ /ಇಲಾಖಾ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು	ರೂ. 5000/–ಪ್ರತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗೆ
ದರ್ಜೆ 2 & ದರ್ಜೆ 1 ಕಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು	ರೂ. 4000/– ಪ್ರತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗೆ
ದರ್ಜೆ 3 & ದರ್ಜೆ 4ರ ನೌಕರರು	ರೂ. 2000/– ಪ್ರತಿ ನೌಕರರಿಗೆ

8.19 ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಬಂಧಗಳು :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ:07–04–2021 ರಿಂದ 21–04–2021ರ ವರೆಗೆ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಘಟನೆಗಳು ವೇತನ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಈಡೇರಿಸುವಂತೆ ಕೋರಿ ಮುಷ್ಕರ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದನ್ನು ಹೊರೆತುಪಡಿಸಿ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೂ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ನಡುವೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬಾಂಧವ್ಯ ಉತ್ತಮವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ–9
ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ಇಲಾಖೆ

9.1 ಭದ್ರತಾ :

ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ಇಲಾಖೆಯು ತನ್ನ ಇತರ ಕರ್ತವ್ಯಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಸ್ತಿಯ ಕಳ್ಳತನ, ಬೆಂಕಿ, ಹಣಸೋರಿಕೆ, ದುರ್ಬಳಕೆ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಮಿಕರಿಂದ ಮತ್ತು ಹೊರಗಿನವರಿಂದ ತಡೆಯುವುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿನ ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ವತ್ತಿನ ಕಳ್ಳತನ, ಅಪವ್ಯಯ ಮತ್ತು ದುರ್ಬಳಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿಯನ್ನು ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. 2020–21 ಹಾಗೂ 2021–22 ರ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ–34 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ–34

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರಕರಣ ವಿವರ	ಪ್ರಕರಣ ಸಂಖ್ಯೆಗಳು	
		2020–21	2021–22
1	ನಿಗಮದ ಆಸ್ತಿಯ ಕಳವು	5	2
2	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ವತ್ತಿನ ದುರ್ಬಳಕೆ	4	2
3	ನಿರ್ವಾಹಕರ ಹೊರತಾಗಿ ಹಣದ ದುರ್ವ್ಯವಹಾರ ಭ್ರಷ್ಟತೆ	0	3
4	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ವತ್ತಿಗಾದ ಹಾನಿ ಮತ್ತು ನಷ್ಟ	11 (ವಾಹನ)	12 (ವಾಹನ)

ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಮಿಕರ ವಿರುದ್ಧ ವರದಿ ಮಾಡಿರುವ ವಿವಿಧ ಪ್ರಖರಣಗಳ ವಿವರವನ್ನು ತಃಖ್ತೆ–35 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ–35

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರಕರಣ ವಿವರ	ಪ್ರಕರಣ ಸಂಖ್ಯೆಗಳು	
		2020–21	2021–22
1	ಹೊಡೆದಾಟ	0	3
2	ಅಸಭ್ಯ ವರ್ತನೆ	2	10
3	ಕರ್ತವ್ಯದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಲಕ್ಷತೆ	190	85
4	ಸಾರಿಗೆ ಬಾಹಿರತೆಗಳು	21	18
5	ಇತರೆ	257	219
	ಒಟ್ಟು	**470**	**335**

ತಪ್ಪಿತಸ್ಥ ಕಾರ್ಮಿಕರ ವಿರುದ್ಧ ಸೂಕ್ತ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಸ್ತರಿಂದ ಶಿಸ್ತು ಕ್ರಮ ಜಾರಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಕಳ್ಳತನ ಹಾಗೂ ದುರ್ಬಳಕೆಯ ಪ್ರಕರಣಗಳು ವರದಿಯಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಪ್ಪಿತಸ್ಥ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಹಾಗೂ ಹೊರಗಿನವರ ವಿರುದ್ಧ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಆರಕ್ಷಕ ಠಾಣೆಗಳಿಗೆ ಕಾನೂನು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ದೂರು ದಾಖಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

9.2 ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ :

ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ವಿಭಾಗಗಳು ಹಾಗೂ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಗಾರಗಳಲ್ಲಿನ ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಕಳ್ಳತನ, ದುರ್ಬಳಕೆ ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಸ್ತಿಯ ನಷ್ಟ ಹಾಗೂ ಜಖಂ ನಂತಹ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಕಂಡು ಹಿಡಿದು ವರದಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

9.3 ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಸ್ತಿಯ ಕಳ್ಳತನ :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಸ್ತಿಯ ಕಳ್ಳತನ ಕುರಿತು ದಾಖಲಾದ ಮತ್ತು ತನಿಖೆ ಮಾಡಿ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–**36**ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–36

ವರ್ಷ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಳುವಾದ ಸ್ವತ್ತಿನ ಮೌಲ್ಯ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ಆಪಾದಿತ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಹೊರಗಿನ ಆಪಾದಿತರ ಸಂಖ್ಯೆ
2020-21	5	1,31,695/-	2	3
2021-22	2	4,42,010/-	8	0

9.4 ಹಣದ ದುರ್ವಿನಿಯೋಗ ಮತ್ತು ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಾಹಕರಿಂದ ಮತ್ತು ಇತರ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಂದ ಹಣ ದುರ್ವಿನಿಯೋಗ ಮತ್ತು ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ಪ್ರಕರಣ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಕಳೆದ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದಂತೆ ತ:ಖ್ತೆ–**37** ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ

ತ:ಖ್ತೆ–37

ವರ್ಷ	ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೌಲ್ಯ (ರೂ.)
2020–21	ನಿರ್ವಾಹಕರಿಂದ	0	0
	ಇತರ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಂದ	0	0
2021–2022	ನಿರ್ವಾಹಕರಿಂದ	0	0
	ಇತರ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಂದ	3	94,675/–

9.5 ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ವತ್ತಿಗೆ ಉಂಟಾದ ಹಾನಿ/ನಷ್ಟ :

2021–22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ವತ್ತಾದ 12 ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಮುಷ್ಕರ, ಧರಣಿ, ಬೆಂಕಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಂದ ರೂ. 77,300/– ಮೊತ್ತ ಹಾನಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

9.6 ಬೆಂಕಿ ಅಪಘಾತಗಳು :

2021–22 ರಲ್ಲಿ 2 ಬೆಂಕಿ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣ ವರದಿಯಾಗಿದ್ದು, ರೂ. 4,500/– ಮೊತ್ತ ಹಾನಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. 2020–21 ರಲ್ಲಿ 3 ಬೆಂಕಿ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳು ವರದಿಯಾಗಿದ್ದು ರೂ. 15,00,000/– ಗಳ ಹಾನಿಯಾಗಿತ್ತು.

9.7 ದರೋಡೆ ಪ್ರಕರಣಗಳು :

ಪ್ರಸಕ್ತ 2021–22ನೆ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ದರೋಡೆ ಪ್ರಕರಣ ವರದಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

9.8 ಜಾಗೃತಾ ವಿಷಯಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಭ್ರಷ್ಟ/ನ್ಯಾಯಬಾಹಿರ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮೂಲ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಉತ್ತಮ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯ ಚರಿತ್ರೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವಿವಿಧ ವರ್ಗಗಳ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಂದ & ಇತರೆ ನಂಬಲರ್ಹ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಕಲೆ ಹಾಕಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ರೀತಿ ಜಾಗೃತಾ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ ಮೇರೆಗೆ ತನಿಖೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತದೆ, ಇದರಿಂದ ಅಕ್ರಮ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರವನ್ನು ತಡೆಯಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ.

9.9 ಇತರೆ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಕರ್ತವ್ಯದಲ್ಲಿನ ವಿವಿಧ ಲೋಪಗಳು, ನ್ಯೂನ್ಯತೆಗಳ ಅವರ ಕರ್ತವ್ಯಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಭ್ರಷ್ಟ ಅಭ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡ ಇತ್ಯಾದಿ, ಕುರಿತು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಅರ್ಜಿಗಳು ಮತ್ತು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಇಲಾಖೆಯು ಗಮನಹರಿಸಿ ಸರಿಯಾದ ವಿಚಾರಣೆಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. 2020–21 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದ 18 ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಸೇರಿ 2021–22ರಲ್ಲಿ 58 ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಲ್ಲಾ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ, ಅವುಗಳಲ್ಲಿ 19 ಪ್ರಕರಣಗಳ ವರದಿಗಳನ್ನು ನೌಕರರು/ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ವಿವಿಧ ಶಿಸ್ತುಪಾಲನಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ, 13 ತನಿಖಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ವಿಚಾರಣೆ ಹಂತದಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ವಿಭಾಗಗಳ ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿ/ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು/ವಿಭಾಗೀಯ ಭದ್ರತಾ ನಿರೀಕ್ಷಕರೊಂದಿಗೆ 26 ಅರ್ಜಿಗಳು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿವೆ.

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ/ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು :

ಅ. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರತ 8331 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ಉಸಿರು ತಪಾಸಣೆಗೊಳಪಡಿಸಿ 54 ಮದ್ಯಪಾನ ಸೇವನೆಯ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ (ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ) ಧೂಮ್ರಪಾನ ಹಾಗೂ ತಂಬಾಕು ಸೇವನೆಯ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿ ರೂ.9,31,700/– ದಂಡದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

9.10 ತನಿಖಾ ಪಡೆಯ ಕಾರ್ಯ ವರದಿ :

ವಿಭಾಗಗಳ ಭದ್ರತಾ ಹಾಗೂ ಜಾಗೃತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ನಿರ್ವಾಹಕರು ಹಾಗೂ ಚಾಲಕರ ವಿರುದ್ಧ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಕಂಡು ಹಿಡಿದು ವರದಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ–38 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

2021–22ನೇ ಸಾಲಿನ ಕೇಂದ್ರ ತನಿಖಾ ಪಡೆಯ ಕಾರ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ–38 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–38

ವರ್ಷ	ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಭಾಗಿಯಾದ ಹಣದ ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ)	ವಸೂಲಾದ ದಂಡದ ಹಣ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ದಂಡ ವಿಧಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ
2020–21	17493	906	23131	166270	956
2021–22	18121	1313	41276	222580	1492

9.11 ಶಿಕ್ಷೆ :

ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಂದ ಬಂದ ವರದಿಯನ್ನು ತಪ್ಪಿತಸ್ಥರ ವಿರುದ್ಧ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಶಿಸ್ತು ಪಾಲನಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಈ ಇಲಾಖೆಯು ಕಳುಹಿಸಿದೆ. 2020–21 ಹಾಗೂ 2021–22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಶಿಸ್ತು ಪಾಲನಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ	ಜರುಗಿಸಲಾದ ಶಿಸ್ತು ಕ್ರಮ	2020–21	2021–22
ಅ	ಸೇವೆಯಿಂದ ವಜಾ ಮಾಡಿದ್ದು	1	3
ಆ	ಸೇವೆಯಿಂದ ತೆಗೆದು ಹಾಕಿದ್ದು	0	0
ಇ	ವೇತನ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದ್ದು	79	03
ಈ	ವೇತನ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಿದ್ದು	353	398
ಉ	ವಾರ್ಷಿಕ ವೇತನ ಬಡ್ತಿಯ ಮುಂದೂಡಿಕೆ	10	25
ಊ	ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿರುವುದು	9	50
ಋ	ಛೀಮಾರಿ ಮಾಡಿದ್ದು	9	09
	ಒಟ್ಟು	**461**	**488**

ಪರಿಚ್ಛೇದ–10
ಕಾನೂನು

10.1 ಕಾನೂನು :

ದಿನಾಂಕ 31-03–2021ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ ವಿವಿಧ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸುಮಾರು 6644 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತವೆ. ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಕೆಳಹಂತದ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳು, ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಹಾಗೂ ಸರ್ವೋಚ್ಛ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುತ್ತವೆ. ವಿಭಾಗ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಹಾಯಕ ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು/ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಂಸ್ಥೆ ಪರ ವಕೀಲರ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಕೆಳಹಂತದ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಾದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ನ್ಯಾಯಾಧಿಕರಣ, ಕಾರ್ಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯ/ಔದ್ಯಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳು, ಅರೆನ್ಯಾಯಾಧಿಕರಣಗಳಾದ ನೌಕರರ ಪರಿಹಾರ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ಉಪದಾನ ಪರಿಹಾರ ಕಾಯ್ದೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ಬಳಕೆದಾರರ ವೇದಿಕೆ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರವಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಾರೆ. ಅಪೀಲು, ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿ, ಎಸ್.ಎಲ್.ಪಿ.ಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಉಚ್ಛ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಮತ್ತು ಸರ್ವೋಚ್ಛ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಕಾನೂನು ಇಲಾಖೆಯು ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ.

10.2 ಎಂ.ಎ.ಸಿ.ಟಿ. ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಎಂ.ವ್ಹಿ.ಸಿ. ಪ್ರಕರಣಗಳು :

ದಿನಾಂಕ 31-03–2021 ರಂದು 1417 ಎಂ.ವ್ಹಿ.ಸಿ. ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿ ಇದ್ದು, ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 326 ಪ್ರಕರಣಗಳು ದಾಖಲಾಗಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು 404 ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿಲೇವಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ 40 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರವಾಗಿ ಹಾಗೂ 364 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ತೀರ್ಪು ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ–39 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ – 39

ವಿಭಾಗ	ಬಾಕಿ 31–03–2021 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	ವಿಲೇವಾರಿ			ಬಾಕಿ 31–03–2022 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
			ಪರ	ವಿರುದ್ಧ	ಒಟ್ಟು	
ಬೆಳಗಾವಿ	171	46	6	43	49	168
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	116	26	0	18	18	124
ಧಾರವಾಡ	95	24	3	24	27	92
ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	166	29	11	35	46	149
ಬಾಗಲಕೋಟೆ	194	33	7	41	48	179
ಗದಗ	332	47	8	73	81	298
ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	170	58	3	59	62	166
ಹಾವೇರಿ	137	52	2	61	63	126
ಹು–ಧಾ.ನ.ಸಾ.	36	11	0	10	10	37
ಒಟ್ಟು	**1417**	**326**	**40**	**364**	**404**	**1339**

10.3 ಕಾರ್ಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯ /ಔದ್ಯಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳು :

ದಿನಾಂಕ 31-03–2021ಕ್ಕೆ 1709 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿ ಇದ್ದು, ಪ್ರಸಕ್ತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 500 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸ್ವೀಕೃತಗೊಂಡು ಒಟ್ಟು 419 ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿಲೇವಾರಿಯಾಗಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ 160 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರವಾಗಿ ಮತ್ತು 259 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿರುದ್ಧ ತೀರ್ಪು ಬಂದಿರುತ್ತವೆ. ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ದಾಖಲಾದ, ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ (ಪರ/ವಿರುದ್ಧ/ಒಟ್ಟು ವಿಲೇವಾರಿ) ಪ್ರಕರಣಗಳ ಮತ್ತು ದಿನಾಂಕ 31-03–2022ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ವಿಭಾಗವಾರು ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ–40ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ – 40

ವಿಭಾಗ	ಬಾಕಿ 31–03–2021 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕೃತಗೊಂಡ ಪ್ರಕರಣಗಳು	ವಿಲೇವಾರಿ			ಬಾಕಿ 31–03–2022 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
			ಪರ	ವಿರುದ್ಧ	ಒಟ್ಟು	
ಬೆಳಗಾವಿ	147	40	9	13	22	165
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	173	102	32	58	90	185
ಧಾರವಾಡ	84	55	10	46	56	83
ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	241	22	38	5	43	220
ಬಾಗಲಕೋಟೆ	349	139	25	40	65	423
ಗದಗ	226	51	18	34	52	225
ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	304	33	15	28	43	294
ಹಾವೇರಿ	170	42	9	35	44	168
ಹು–ಧಾ.ನ.ಸಾ.	15	16	4	0	4	27
ಒಟ್ಟು	**1709**	**500**	**160**	**259**	**419**	**1790**

10.4 ಕೆಳಹಂತದ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರ :

ವಿಭಾಗ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 31–03–2021ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ 139 ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದ್ದು, ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 16 ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಾಗಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು 7 ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿಲೇವಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಈ ಪೈಕಿ 1 ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರವಾಗಿ ಮತ್ತು 6 ಪ್ರಖರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿರುದ್ದ ತೀರ್ಪು ಬಂದಿರುತ್ತವೆ. ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ದಾಖಲಾದ, ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ (ಪರ/ವಿರುದ್ದ/ಒಟ್ಟು ವಿಲೇವಾರಿ) ಪ್ರಕರಣಗಳ ಮತ್ತು ದಿನಾಂಕ 31–03–2022ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ವಿಭಾಗವಾರು ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ–41 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ – 41

ವಿಭಾಗ	ಬಾಕಿ 31–03–2021 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕೃತಗೊಂಡ ಪ್ರಕರಣಗಳು	ವಿಲೇವಾರಿ			ಬಾಕಿ 31–03–2022 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
			ಪರ	ವಿರುದ್ಧ	ಒಟ್ಟು	
ಬೆಳಗಾವಿ	27	5	–	–	0	32
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	10	3	–	–	0	13
ಧಾರವಾಡ	9	4	–	5	5	8
ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	11	0	1	–	1	10
ಬಾಗಲಕೋಟೆ	34	0	–	–	0	34
ಗದಗ	25	0	–	–	0	25
ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	12	2	–	1	1	13
ಹಾವೇರಿ	9	2	–	–	0	11
ಹು–ಧಾ.ನ.ಸಾ.	2	0	–	–	0	2
ಒಟ್ಟು	**139**	**16**	**1**	**6**	**7**	**148**

10.5 ಬಾಕಿಯಿರುವ ಉಪದಾನ ಪ್ರಕರಣಗಳು :

ದಿನಾಂಕ 31–03–2021ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ 1123 ಉಪದಾನ ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿಭಾಗ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಉಪದಾನ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳ ಮುಂದೆ ಬಾಕಿಯಿದ್ದು, ವರದಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 221 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸ್ವೀಕೃತಗೊಂಡಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು 383 ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿಲೇವಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ 7 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರ ಮತ್ತು 376 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿರುದ್ಧ ತೀರ್ಪು ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ–42 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ –42

ವಿಭಾಗ	ಬಾಕಿ 31–03–2021 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕೃತಗೊಂಡ ಪ್ರಕರಣಗಳು	ವಿಲೇವಾರಿ			ಬಾಕಿ 31–03–2022 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
			ಪರ	ವಿರುದ್ಧ	ಒಟ್ಟು	
ಬೆಳಗಾವಿ	201	37	0	73	73	165
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	147	42	1	85	86	103
ಧಾರವಾಡ	158	33	0	45	45	146
ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	129	63	3	84	87	105
ಬಾಗಲಕೋಟೆ	143	0	0	5	5	138
ಗದಗ	137	23	0	71	71	89
ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	130	13	0	13	13	130
ಹಾವೇರಿ	78	4	0	0	0	82
ಹು–ಧಾ.ನ.ಸಾ.	0	6	3	0	3	3
ಒಟ್ಟು	**1123**	**221**	**7**	**376**	**383**	**961**

10.6 ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಮತ್ತು ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳು :

ದಿನಾಂಕ 31–03–2021ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಅಪಘಾತ, ಸೇವಾ, ಕಾರ್ಮಿಕ, ಉಪದಾನ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಗಳು, ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಹಾಗೂ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕೃತಿಗೊಂಡು ದಾಖಲಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ವಿಲೇವಾರಿಯಾಗಿರುವ (ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರ/ವಿರುದ್ಧ) ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕ : 31–03–2022ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥೆಯು ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಾಧಿಸಿರುವ ಯಶಸ್ಸು (ಶೇಕಡಾವಾರು) ಪ್ರಮಾಣದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ ತಃಖ್ತೆ–43 ಮತ್ತು ತಃಖ್ತೆ–44 ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ – 43

ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳ ಮತ್ತು ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಮುಂದೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳು

ಕ್ರಮ. ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರವರ್ಗ	ಬಾಕಿ 01–04–2021 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕೃತಗೊಂಡ ಪ್ರಕರಣಗಳು	ವಿಲೇವಾರಿ			ಬಾಕಿ 31–03–2022 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
				ಪರ	ವಿರುದ್ಧ	ಒಟ್ಟು	
1	ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳು						
	ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ	1478	173	107	398	505	1146
	ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ	10	11	2	2	4	17
2	ಸೇವಾ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ	1176	132	48	46	94	1214
	ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ	0	0	0	0	0	0
3	ಕಾರ್ಮಿಕ ಪ್ರಕರಣಗಳು						
	ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ	26	2	6	3	9	19
	ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ	6	0	1	0	1	5
4	ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ	0	0	0	0	0	0
	ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ	0	0	0	0	0	0
5	ಉಪದಾನ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ	28	0	24	0	24	4
	ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ	1	0	0	0	0	1
	ಒಟ್ಟು						
	ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ	2708	307	185	447	632	2383
	ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ	17	11	3	2	5	22

ತಃಖ್ತೆ – 44

ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಇದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಧಿಸಿರುವ ಯಶಸ್ಸು ಶೇಕಡಾ ಪ್ರಮಾಣದ ವಿವರ

ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳು	21.2
ಸೇವಾ ಪ್ರಕರಣಗಳು	51.1
ಕಾರ್ಮಿಕ ಪ್ರಕರಣಗಳು	66.7
ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರಕರಣಗಳು	0.0
ಉಪದಾನ ಪ್ರಕರಣಗಳು	100.0
ಒಟ್ಟು	29.3

ಪರಿಚ್ಛೇದ–11
ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆ

11.1 ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಕಾರ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಗಣಕ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಆನ್‌ಲೈನ ತಂತ್ರಾಂಶಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಅಳವಡಿಕೆ, ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಹಾರ್ಡವೇರಗಳ ಬೇಡಿಕೆ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮುಖ್ಯ ಗಣಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಇಲಾಖಾ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾಗಿ ಹಾಗೂ ಅವರ ಅಧೀನದಲ್ಲಿ ಸಹಾಯಕ ಗಣಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಹಾಗೂ ಗಣಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರುಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಮುಂದುವರಿದು, ವಿಭಾಗ ಮತ್ತು ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿನ ತಂತ್ರಾಂಶ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ವಿಭಾಗದ ಸಹಾಯಕ / ಅಂಕಿ ಸಂಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ನೋಡಲ್ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇವರ ಅಧೀನದಲ್ಲಿ ತಂತ್ರಾಂಶ ತಜ್ಞರು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

11.2 ಜಾಲತಾಣ (ವೆಬ್ ಸೈಟ್) :

ಸಂಸ್ಥೆಯು ತನ್ನದೇ ಆದ www.nwkrtc.karnataka.gov.in ಎಂಬ ಜಾಲತಾಣವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಇ–ಆಡಳಿತ ಇಲಾಖೆಯ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ಮುಂಗಡ ಟಿಕೇಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವಿಕೆ, ಆನಲೈನ್ ಬಸ್ ವಿಚಾರಣೆ, ಕುರಿತ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಇರುವ ಅಧಿಕೃತ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನ್ನು ಹೊಸ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಉನ್ನತಿಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

11.3 ಘಟಕ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ 52 ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ DCS ಸಾಫ್ಟವೇರ್ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ತಂತ್ರಾಂಶದಿಂದ ಘಟಕಗಳ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಮತ್ತು ಆದಾಯ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಟಿಕೇಟ್ ವಿತರಣಾ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಹಿಂದಿನ ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಪದ್ಧತಿಯ ಬದಲು ಇ–ಟಿಕೇಟ್ ಬಳಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ಡಿಸಿಎಸ್ ತಂತ್ರಾಂಶದಲ್ಲಿ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಣೆ ಮಾಡುವ ಕುರಿತು ತಂತ್ರಾಂಶ ತಯಾರಿಸಿ ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಡಿಸಿಎಸ್ ತಂತ್ರಾಂಶದಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಸಲ್ ಮತ್ತು ಕೋರಿಯರ್ ಸೇವೆಯ ಕುರಿತು ತಂತ್ರಾಂಶ ತಯಾರಿಸಿ, ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಅಸವಡಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

11.4 ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ವಿಭಾಗ ಮತ್ತು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ :

ಸದರಿ ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ತಂತ್ರಾಂಶಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

- ಪೇರೋಲ್ ತಂತ್ರಾಂಶ
- ಅಕೌಂಟಿಂಗ್ ತಂತ್ರಾಂಶ
- ವೆಹಿಕಲ್ ಡಿಪ್ರಿಸಿಯೇಶನ್ ತಂತ್ರಾಂಶ
- ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ದಫ್ತರು ಮತ್ತು ಚೀಟಿಗಳ ತಂತ್ರಾಂಶ
- ಟೈರ್ ತಂತ್ರಾಂಶ
- ಆನ್‌ಲೈನ್ ನೇಮಕಾತಿ ತಂತ್ರಾಂಶ
- ಹೊಸದಾಗಿ ನೇಮಕಗೊಂಡ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಸ್ಥಳ ನಿಯೋಜನೆ ತಂತ್ರಾಂಶ
- ತಂತ್ರಾಂಶ ಆಧಾರಿತ ರಜೆ ಅರ್ಜಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
- ಇಂಜಿನ್, ಎಫ್.ಐ.ಪಿ. ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿ ತಂತ್ರಾಂಶ
- ಆನ್‌ಲೈನ್ ಆಧಾರಿತ ವರ್ಗಾವಣೆ ತಂತ್ರಾಂಶ
- ಆನ್‌ಲೈನ್ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಹಾಗೂ ಐಚ್ಛಿಕ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ತಂತ್ರಾಂಶ
- ವಸ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ದಾಸ್ತಾನು ನಿರ್ವಹಣೆ ತಂತ್ರಾಂಶ

11.5 ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ :

ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ AWATAR (Any Where Any Time Advance bus Reservation System) ಮುಂಗಡ ಟಿಕೇಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವಿಕೆ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಏಜೆಂಟರುಗಳಿಂದ ಅವತಾರ ಮುಂಗಡ ಟಿಕೇಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವಿಕೆ ಕೌಂಟರ್‌ಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿಸಲು, ಕ್ಯಾಶ್‌ಲೆಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸಂಬಂಧ ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ POS ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಮ್ಮ ಡೇಬಿಟ ಮತ್ತು ಕ್ರೇಡಿಟ ಕಾರ್ಡಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ, ಹಣ ಪಾವತಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.

11.6 ನೂತನ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ತಂತ್ರಾಂಶಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಅಳವಡಿಸಲು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ತಂತ್ರಾಂಶಗಳನ್ನು ನೂತನವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

✓ **ಇ–ಆಫೀಸ್ ತಂತ್ರಾಂಶ :**

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆಗಳ ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಇ–ಆಫೀಸನ್ನು ಜಾರಿಮಾಡುವಂತೆ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಅದರಂತೆ, ಪ್ರಥಮ ಹಂತವಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆಗಳಲ್ಲಿ ಇ–ಆಫೀಸನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಿ/ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಯುಸರ್ ಐ.ಡಿ. ಯನ್ನು ರಚಿಸಿ, ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಮ್ಯಾನುವಲ್ ಆಧಾರಿತ ಕಡತ ವ್ಯವಹಾರ ಮತ್ತು ಪತ್ರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಬದಲಾಗಿ ದಿ. 01–10–2021 ರಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆಗಳಲ್ಲಿನ ಪತ್ರ ಮತ್ತು ಕಡತ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ಇ–ಆಫೀಸ್ ಮುಖಾಂತರವೇ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಇ–ಆಫೀಸ್ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

✓ **ವರಿಷ್ಠತೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿಯೋಜನೆ ತಂತ್ರಾಂಶ (ಡ್ಯೂಟಿ ರೋಟಾ) :**

ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 593/91–92, ದಿ.30–01–1992 ರ ಪ್ರಕಾರ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಲ್ಲಿ ತಮಗೆ ಸಿಗುತ್ತಿರುವ ಕರ್ತವ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ತಾರತಮ್ಯವಾಗುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಹೋಗಲಾಡಿಸಲು ಮತ್ತು ರೋಟಾ ಪ್ರಕಾರ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ನಿಯೋಜನೆ ಮಾಡಿ, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪಾರದರ್ಶಕತೆಯನ್ನು ಕಾಪಾಡುವ ಹಾಗೂ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸರಳಗೊಳಿಸುವ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ನೂತನ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಆಂತರಿಕವಾಗಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

✓ **ಆನ್‌ಲೈನ್ ಆಧಾರಿತ ವರ್ಗಾವಣೆ ತಂತ್ರಾಂಶ :**

ವರ್ಗಾವಣೆಯಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆಯನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಆಂತರಿಕವಾಗಿ ಆನ್‌ಲೈನ್ ವರ್ಗಾವಣೆ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಸದರಿ ತಂತ್ರಾಂಶದಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಆನ್‌ಲೈನ್ ಮೂಲಕ ವರ್ಗಾವಣೆಗೆ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಾರೆ (ವಿಭಾಗದ ಒಳಗೆ ಅಥವಾ ಹೊರಗೆ). ಸದರಿ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಆಯಾ ವಿಭಾಗದ ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಪ್ರತಿದಿನ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಶಿಪಾರಸ್ಸುಗಳೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಿ, ನಂತರ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಇಲಾಖೆಯ ಕೋರಿಕೆಯಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ವರ್ಗಾವಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಆನಲೈನ ಮೂಲಕ ವರ್ಗಾವಣೆ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸುವ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ.

✓ **ತಂತ್ರಾಂಶ ಆಧಾರಿತ ರಜೆ ಅರ್ಜಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ :**

ರಜೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳಲ್ಲೊಂದು. ಹಲವಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಪ್ರಚಲಿತವಿದ್ದ ಸಮಸ್ಯೆಗೆ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಅಳವಡಿಕೆ ಪರಿಹಾರ ನೀಡಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ರಜೆಯನ್ನು ಮಾನವ ಆಧಾರಿತ ಪದ್ದತಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ರಜೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ಮಾಡಲು ಅನಾನುಕೂಲತೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಮನಗಂಡು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಅವಶ್ಯಕತೆಗನುಸಾರ ರಜೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಹಾಗೂ ರಜೆ ಮಂಜೂರಾತಿಯಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆಯನ್ನು ತರಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಗಣಕೀಕೃತ ರಜೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ " Smart Leave Application Management System" ಎಂಬ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಸದರಿ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಕೆಲವು ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳೊಂದಿಗೆ ಉನ್ನತಿಕರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ವಿಭಾಗಗಳ ಬೇಡಿಕೆಯಂತೆ ಆನಲೈನ ಆಧಾರಿತ ಗಣಕೀಕೃತ ರಜೆ ತಂತ್ರಾಂಶದಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ, ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

✓ **ಆನ್‌ಲೈನ್ ಆಧಾರಿತ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಮತ್ತು ಐಚ್ಛಿಕ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ತಂತ್ರಾಂಶ:**

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಎಲ್ಲ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಹಾಗೂ ಐಚ್ಛಿಕ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿಗಳ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ವಿಭಾಗೀಯ ಕಛೇರಿ / ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಸದರಿ ಆನ್‌ಲೈನ್ ಆಧಾರಿತ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮದಿಂದ ಪಡೆದು, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಹಲವಾರು ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಎಲ್ಲ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ 2018–19, 2019–20 ಮತ್ತು 2020–21 ನೇ ಸಾಲಿನ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಹಾಗೂ ಐಚ್ಛಿಕ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿಗಳ ಕಂತು ಒಟ್ಟು ಬಾಕಿ ಮೊತ್ತ ಸಂಗ್ರಹವಾದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸೇರಿ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಎಲ್ಲ ವಿವರಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಆನ್‌ಲೈನ್ ಮೂಲಕ ವೀಕ್ಷಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.

✓ **ಮಿಡಿಯಾ ಸೆಲ್ :**

ಇತ್ತೀಚಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಮಾಜಿಕ ಮಾಧ್ಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಕುರಿತು ವಿಷಯಗಳು / ದೂರುಗಳು ಚರ್ಚಿತವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಮಾಜಿಕ ಮಾಧ್ಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿತವಾಗುತ್ತಿರುವ ವಿಷಯ/ದೂರುಗಳ ಕುರಿತು ಸಕಾರಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸ್ಪಂದಿಸಿ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಮತ್ತು ಜಾಲತಾಣ ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಸದಾಭಿಪ್ರಾಯ ಮೂಡುವಲ್ಲಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕುರಿತು Facebook, Twitter, Instagram ಸೇರಿ ಇತರೆ ಸಾಮಾಜಿಕ ಜಾಲತಾಣಗಳ ಮೂಲಕ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ ಕುಂದು ಕೊರತೆಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸುವಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಸಮರ್ಪಕವಾದ ಮತ್ತು ನಿಖರವಾದ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ತಲುಪಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆಯ ಆಡಳಿತ ಅಧೀನದಲ್ಲಿ **"ಮಿಡಿಯಾ ಸೆಲ್"** ನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿ ಕಾರ್ಯಾರಂಭ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

✓ **ವಸ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ದಾಸ್ತಾನು ನಿರ್ವಹಣೆ ತಂತ್ರಾಂಶ** (Material Management and Inventory Control) **:**

ಪ್ರಸ್ತುತ ಉಗ್ರಾಣ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ವಸ್ತು ಮತ್ತು ದಾಸ್ತಾನುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ದಾಖಲೆಗಳು, ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಮಾನವ ಆಧಾರಿತ ಪದ್ಧತಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಉಗ್ರಾಣ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಿಭಾಗವಾರು ಸುಮಾರು 20000ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ವಿವಿಧ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಮಯ ಹಾಗೂ ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಮಾನವ ಆಧಾರಿತ ಪದ್ಧತಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡುವುದು, ವರದಿಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು, ವಸ್ತು/ದಾಸ್ತಾನು ನಿರ್ವಹಣೆ ಇತ್ಯಾದಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಬಹಳ ಅನಾನುಕೂಲತೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ. ಆದಕಾರಣ, ಈ ಎಲ್ಲ ಅನಾನುಕೂಲತೆಗಳನ್ನು ಹೋಗಲಾಡಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾದ Material Management and Inventory Control ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಉಗ್ರಾಣ ಇಲಾಖೆ ಹಾಗೂ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದಲ್ಲಿ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

✓ **ಗಣಕಯಂತ್ರ ತರಬೇತಿ :**

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನೂತನವಾಗಿ ನೇಮಕಾತಿ ಹೊಂದುವ ನಿರ್ವಾಹಕರು, ಕಿರಿಯ ಸಹಾಯಕರು–ಕಂ–ಡಿ.ಇ.ಓ. ಹಾಗೂ ಇತರೇ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಇ.ಟಿ.ಎಂ. ತಂತ್ರಾಂಶದ ಬಳಕೆ ಹಾಗೂ ಗಣಕಯಂತ್ರದ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

11.7 ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಯೋಜನೆಗಳು :

ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ನೂತನ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

1. ಇಂಟೆಲಿಜೆಂಟ್ ಟ್ರಾನ್ಸಪೋರ್ಟ & ಮ್ಯಾನೇಜಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ :

(**ITMS)** ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಾಲಯ (MoRTH) ದ Strengthening Public Transport System Scheme" ಯಡಿಯಲ್ಲಿ ITMS ಯೋಜನೆಗೆ ಹಣಕಾಸಿನ ನೆರವು ಕೋರಿ ವಾಕರಸಾಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಒಟ್ಟು ರೂ. 63.55 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಿದ್ದಪಡಿಸಿ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆ ಹಾಗೂ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನೊಂದಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಪರಿಗಣಿಸಿದ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಒಟ್ಟು ರೂ. 63.55 ಕೋಟಿ ಯೋಜನಾ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿ

ಈ ಪೈಕಿ ಶೇ. 50 ರಷ್ಟು (ರೂ. 31.775 ಕೋಟಿ) ಅನುದಾನ ರೂಪದಲ್ಲಿ ನೀಡುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿ, ಮೊದಲ ಕಂತಿನ ರೂಪದಲ್ಲಿ ರೂ. 15.87 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ Intelligent Transport Management System(ITMS) ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ PMC (Project Management Consultancy) ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲು RFP (Request for Proposal) ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಿ, ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲಾಗಿದೆ. PMC (Project Management Consultancy) ಆಯ್ಕೆ ಪ್ರಕ್ರೀಯೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಕೋವಿಡ್–19 ಕಾರಣದಿಂದ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ತಡೆಹಿಡಿಯಲಾಗಿದೆ.

2. ಚಾಲಕರ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ/ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ :

ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ "Skill Development/Up gradation of Drivers and Mechanical Staffs in the Road Transport Sector" ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಗದಗ ಮತ್ತು ಬಾಗಲಕೋಟೆ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ನೂತನವಾಗಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಮತ್ತು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸಲು ವಿಸ್ತೃತ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ಸಿದ್ದಪಡಿಸಿ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ MoRTH ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ರೂ. 1.00 ಕೋಟಿಯಂತೆ ಒಟ್ಟು ರೂ. 3.00 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನ ಮಂಜೂರಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಪೈಕಿ ಪ್ರತಿ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ರೂ. 0.50 ಕೋಟಿಯಂತೆ, ರೂ. 1.50 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಎರಡು ಡ್ಯೂಯಲ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಬಾಗಲಕೋಟೆ ಮತ್ತು ಗದಗ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ತಲಾ ಎರಡರಂತೆ ಒಟ್ಟು 6 ತರಬೇತಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಹಾಗೂ 4 ಲಘು ಮೋಟಾರು ತರಬೇತಿ ವಾಹನಗಳು ಹಾಗೂ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಕಟ್ ಸೆಕ್ಷನ್ ಮಾಡೆಲ್‌ಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಯೋಜನೆಯ ಪೂರ್ಣ ಅನುಷ್ಠಾನ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ–12
ಇತರೆ ವಿಷಯಗಳು

12.1 2021–22 ರ ವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆ :

ನಿಗಮವು ರೂ 55.25 ಕೋಟಿಗಳ ವೆಚ್ಚದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ರೂಪಿಸಿಕೊಂಡಿತ್ತು. ಸದರಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ 106.24 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಯಿತು.

2021–22ರ ನಿಯೋಜಿತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ವೆಚ್ಚದ ಮೊತ್ತ ಮತ್ತು ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಖರ್ಚಾದ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ–45ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–45

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ವಿವರಗಳು	2021–22 (ರೂ. ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	
		ಉದ್ದೇಶಿತ	ವಾಸ್ತವಿಕ
1	ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು	49.60	100.41
2	ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಾಹನಗಳು, ಟ್ರಕ್ಕುಗಳು, ಕಾರುಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳು	0.20	0.16
3	ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ (ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವಾಹನಗಳೂ ಸೇರಿ)	5.65	5.67
	ಒಟ್ಟು	55.45	106.24

12.2 ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಶಾಸಕಾಂಗಗಳಿಂದ ಬಂದ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಬಗ್ಗೆ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನ ಮಂಡಲದಿಂದ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಮತ್ತು ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವ ಸೂಚನೆಗಳು ಬಂದಿದ್ದು, ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೂ ಉತ್ತರಿಸಲಾಯಿತು.

12.3 ಪರಿಸರ :

ಪರಿಸರವನ್ನು ಕಾಪಾಡಲು ಹಾಗೂ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಬರುವ ಹೊಗೆಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಹಲವಾರು ಯೋಜನೆಗಳು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿ ಉಳಿದಿರುವ ಜಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಗಿಡಗಳನ್ನು ನೆಡಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ವಾಹನಗಳಿಂದ ಬರುವ ಹೊಗೆಯ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಿ, ಪರೀಕ್ಷಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸ್ನೇಹಪರವಾದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲು ಹಾಗೂ ಇದರಿಂದ ಇಂಧನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

10.4 ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ 2005 ರ ಅನುಷ್ಠಾನ :

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ 2005–ರ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ 2005 ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಕಾಯ್ದೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಹೊರಡಿಸುವ ಸುತ್ತೋಲೆ ಅಧಿಸೂಚನೆಗಳ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಪಾಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಒಟ್ಟು ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿ–1, ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಭಾಗಗಳು–2 ವಿಭಾಗಗಳು–9, ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ–1, ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ –1 ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ–8, ಘಟಕಗಳು–53, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ–174 ಇವುಗಳಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಸಹಾಯಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮೊದಲನೇ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಸ್ಥರನ್ನು ಹಾಗೂ ಒಬ್ಬ ನೋಡಲ್ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ, ಮೊದಲನೇ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಸ್ಥರ ವಿವರಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು (ವಿಳಾಸ ಹಾಗೂ ದೂರವಾಣಿ ಮೊಬೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ) ನಿಗಮದ ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಪಟ್ಟಿ. ನಿಗಮದ ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆ, ವಿಭಾಗಗಳು, ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ, ಘಟಕ ಮತ್ತು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಆಡಳಿತ ವಿನ್ಯಾಸ, ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳು, ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಪಟ್ಟಿ, ಸಮಿತಿಗಳ ಪಟ್ಟಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವೆಬ್ ಸೈಟ್ www.nwkrtc.karnataka.gov.in ನಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಆಂಗ್ಲ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಅಪ್‌ಡೇಟ್ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ಎಲ್ಲ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ 2005 ನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಪ್ರಚಾರ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ಎಲ್ಲ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ವಿಷಯ ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆಯ ಮಹತ್ವವನ್ನು ತಿಳಿಸಿ ಅದರ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಕುರಿತು ತಿಳುವಳಿಕೆ ನೀಡಲು ಸಭೆ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ ನಿಗಮದ ಎಲ್ಲ ವಿಭಾಗಗಳ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅರ್ಜಿದಾರರಿಗೆ ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯೊಳಗಾಗಿ ಸರಿಯಾದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನೀಡಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಇದುವರೆಗೂ ಯಾವುದೇ ಸಿಬ್ಬಂದಿ/ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕಾಯ್ದೆಯಂತೆ ತಡವಾಗಿ ಮಾಹಿತಿ ಅಥವಾ ತಪ್ಪು ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸಿದ ಕುರಿತು ದಂಡ ವಿಧಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ 2005 ರ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

2021–22 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಅಧಿನಿಯಮದಡಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಮಾಹಿತಿ ಕೋರಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದಂತಹ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಒಟ್ಟು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು	ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇದ್ದ ಅರ್ಜಿಗಳು	ಒಟ್ಟು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಅರ್ಜಿಗಳು	ಒಟ್ಟು ವಿಲೇವಾರಿ ಯಾದ ಅರ್ಜಿಗಳು	ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಅರ್ಜಿಗಳು	ನಿಗದಿತ ಅವಧಿ ಮೀರಿ ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಅರ್ಜಿಗಳು	ಬಾಕಿ ಇರುವ ಅರ್ಜಿಗಳು	ಒಟ್ಟು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಅರ್ಜಿ / ದಾಖಲೆಗಳ ಶುಲ್ಕದ ಮೊತ್ತ
180	91	1213	1253	1182	71	51	ರೂ. 12310/–

ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಒಟ್ಟು ಮೊದಲನೇ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು	ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇದ್ದ ಅರ್ಜಿಗಳು	ಒಟ್ಟು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳು	ಒಟ್ಟು ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳು	ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳು	ನಿಗದಿತ ಅವಧಿ ಮೀರಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಯಾದ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳು	ಬಾಕಿ ಇರುವ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳು	ಒಟ್ಟು ಅಪೀಲು ದಂಡದ ಮೊತ್ತ
27	07	136	143	115	21	07	ಇಲ್ಲ

ಅನುಬಂಧ–ಅ

2021–22 ರಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ಹಾಜರಾದ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಪಟ್ಟಿ

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು ಶ್ರೀಯುತರಾದ	ಅಧಿಕಾರಾವಧಿ 2021–22		ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗೆ ಹಾಜರಾತಿ
		ಇಂದ	ವರೆಗೆ	
	ಅಧಿಕಾರಿಯುತ/ ಅಧಿಕಾರೇತರ ನಿರ್ದೇಶಕರು			
1	ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ವಾಕರಸಾಸಂಸ್ಥೆ	01.04.2021	31.03.2022	02
2	ಡಾ॥ ಬಸವರಾಜ ಎಸ್. ಕೆಲಗಾರ ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು, ವಾಕರಸಾಸಂಸ್ಥೆ,	16.04.2021	31.03.2022	02
3	ಶ್ರೀ ಅಂಜುಮ್ ಪರ್ವೇಜ್	01.04.2021	15.07.2021	–
4	ಶ್ರೀ ರಾಜೇಂದರ್ ಕುಮಾರ್ ಕಟಾರಿಯಾ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ	15.07.2021	31.03.2022	02
5	ಶ್ರೀ ಶಿವಯೋಗಿ ಸಿ. ಕಳಸದ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ	01.04.2021	31.03.2022	02
6	ಶ್ರೀಮತಿ ಸಿ. ಶಿಖಾ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ	01.04.2021	15.07.2021	–
7	ಡಾ. ಎಂ. ಟಿ ರೇಜು, ಭಾ.ಆ.ಸೇ	15.07.2021	15.09.2021	01
8	ಶ್ರೀ ವಿ. ಅನ್ಬುಕುಮಾರ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ	15.09.2021	31.03.2022	01
9	ಶ್ರೀ ಕೃಷ್ಣ ಬಾಜಪೇಯಿ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ	01.04.2021	10.08.2021	–
10	ಶ್ರೀ ಗುರುದತ್ತ ಹೆಗಡೆ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ	19.08.2021	31.03.2022	02
11	ಶ್ರೀ ಪರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ ಗೋಯೆಲ್	01.04.2021	31.03.2022	01
12	ಶ್ರೀ ಚಂದ್ರಶೇಖರ ನಾಯಕ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ	01.04.2021	31.03.2022	02
13	ಶ್ರೀ ಕೂರ್ಮಾರಾವ್ ಎಂ. ಭಾ.ಆ.ಸೇ	01.04.2021	31.08.2022	–
14	ಶ್ರೀ ಯಶವಂತ್ ವಿ. ಗುರುಕರ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ	22.09.2021	31.03.2022	–
15	ಶ್ರೀ ಪಾಟೀಲ್ ಭುವನೇಶ್ ದೇವಿದಾಸ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ	25.01.2022	31.03.2022	01
16	ಶ್ರೀ ಅಶೋಕ ಗುರುಸಿದ್ದಪ್ಪ ಮಳಗಿ	01.04.2021	31.03.2022	02
17	ಶ್ರೀ ಸಂತೋಷಕುಮಾರ ಐ. ಪಾಟೀಲ್	01.04.2021	31.03.2022	02
18	ಶ್ರೀ ಪ್ರಕಾಶ ಶ್ರೀಪಾದ ಗೋಡಬೋಲೆ.	01.04.2021	14.06.2021	–
19	ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಲಿಂಗೇಶ್ವರ ಮಠದ್.	01.04.2021	31.03.2022	02
20	ಶ್ರೀ ಶರಣ್ ಪಾಟೀಲ್ (ಶ್ರೀ. ಎಸ್. ವೈ ಬೂವಣ್ಣನವರ)	01.04.2021	31.03.2022	02
21	ಶ್ರೀ ಸದಾಶಿವ ಗುರಪ್ಪ ತೇಲಿ	01.04.2021	31.03.2022	–

ಅನುಸೂಚಿ ' ಆ'

ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳು (ದಿನಾಂಕ 25/26–02–2020 ರಿಂದ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ)

ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸೇವೆಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯ ವಿವಿಧ ಬಗೆ	ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಿಧಿಸುವ ದರ
1	ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನಗಳು	ಕಿ. ಮೀ. ಗೆ 65.90 ಪೈಸೆ ಕನಿಷ್ಟ ದರ ರೂ 5.00. (ಉಪ ಹಂತ ಅಂತರ 3.5 ಕಿ.ಮೀ. ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಶ: ದೂರಕ್ಕೆ)
2	ವೇಗದೂತ ವಾಹನಗಳು	ಕಿ. ಮೀ. ಗೆ 100.57 ಪೈಸೆ ಕನಿಷ್ಟ ದರ ರೂ. 10.00. (1 ಸ್ಟೇಜಿನ ಅಂತರ 6.5ಕಿ.ಮೀ. ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಶ: ದೂರಕ್ಕೆ)
3	ರಾಜಹಂಸ ವಾಹನಗಳು	ಕಿ. ಮೀ. ಗೆ ರೂ. 1.45 ಕನಿಷ್ಟ ದರ ರೂ. 20.00. (2 ಸ್ಟೇಜ್‌ಗಳ ಅಂತರ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಶ: ದೂರಕ್ಕೆ)
4	ಮಲ್ಟಿ ಎಕ್ಸಲ್ ವೊಲ್ವೋ ವಾಹನಗಳು	ಕಿ. ಮೀ. ಗೆ ರೂ. 2.40 ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಶ: ದೂರಕ್ಕೆ
5	ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್ ವಾಹನಗಳು ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ	ಕಿ. ಮೀ. ಗೆ ರೂ. 2.40 ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಶ: ದೂರಕ್ಕೆ
6	ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್ ವಾಹನಗಳು ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ	ಕಿ. ಮೀ. ಗೆ ರೂ. 1.63 ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಶ: ದೂರಕ್ಕೆ

ನಗರ ಸಾರಿಗೆ & ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು(ಪ್ರತಿ ಹಂತದ ಅಂತರ 2 ಕಿ. ಮೀ. ಗಳು, ಸಾಮಾನ್ಯ/ವೇಗದೂತ 6.5 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು)

ವಿಧಿಸಲ್ಪಡುವ ಸ್ಟೇಜ್‌ಗಳು	ನಗರ ಸಾರಿಗೆ & ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು		ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳು		ವೇಗದೂತ ಸೇವೆಗಳು	
	ವಯಸ್ಕರಿಗೆ (ರೂ. ಪೈ.)	ಮಕ್ಕಳಿಗೆ (ರೂ. ಪೈ.)	ವಯಸ್ಕರಿಗೆ (ರೂ. ಪೈ.)	ಮಕ್ಕಳಿಗೆ (ರೂ. ಪೈ.)	ವಯಸ್ಕರಿಗೆ (ರೂ. ಪೈ.)	ಮಕ್ಕಳಿಗೆ (ರೂ. ಪೈ.)
1	6.00	3.00	10	5	10	5
2	12.00	6.00	15	8	17	9
3	14.00	7.00	25	13	28	14
4	15.00	8.00	28	14	34	17
5	17.00	9.00	30	15	37	19
6	17.00	9.00	33	17	45	23
7	18.00	9.00	36	18	50	25
8	19.00	10.00	40	20	56	28
9	19.00	10.00	44	22	60	30
10	20.00	10.00	46	23	65	33
11	20.00	10.00	47	24	70	35
12	21.00	11.00	48	24	80	40
13	22.00	11.00	50	25	90	45
14	22.00	11.00	53	27	95	48
15	22.00	11.00	55	28	100	50
16	22.00	11.00	56	28	107	54

ಅನುಸೂಚಿ – ಇ

ದಿ : 31–03–2022ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಕರಾರಿನ ಮೇಲೆ ಬಸ್ ಬಾಡಿಗೆ ದರಗಳು

ವಾಹನದ ಮಾದರಿ	ಆಸನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಿನಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರಯಾಣ ಕಿ.ಮೀ.	ವಾರಾಂತ್ಯ ದಿನಗಳು (ಶುಕ್ರವಾರದಿಂದ ಭಾನುವಾರ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ದರ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ವಾರದ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ (ಸೋಮವಾರದಿಂದ ಗುರುವಾರ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ದರ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	
			ರಾಜ್ಯದೊಳಗೆ	ಅಂತರರಾಜ್ಯ	ರಾಜ್ಯದೊಳಗೆ	ಅಂತರರಾಜ್ಯ
ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ	55/47/49	300	39	41	39	41
ರಾಜಹಂಸ	39	300	43	47	43	47
ಮಿಡಿ ಬಸ್	30	250	32	–	32	–
ಸ್ಲೀಪರ್ ಹವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ	32	400	53	58	53	58
ಸ್ಲೀಪರ್ ಹವಾ ನಿಯಂತ್ರಿತ	30	400	70	75	70	75
ಐರಾವತ ಕ್ಲಬ್ ಕ್ಲಾಸ್ ಮಲ್ಟಿ ಎಕ್ಸಲ್ (ಬಿ.ಎಸ್.–3)	47/49	400	65	70	60	65
ಐರಾವತ ಕ್ಲಬ್ ಕ್ಲಾಸ್ ಮಲ್ಟಿ ಎಕ್ಸಲ್(ಬಿ.ಎಸ್.–4)	47	500	70	75	65	70

ಸೂಚನೆ: ಮಿಡಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಅಂತರ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಸಂಗಿಕ ಕರಾರಿನ ಮೇಲೆ ನೀಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಅನುಸೂಚಿ– ಈ

2022 ಮಾರ್ಚ 31 ರಂದು ಇದ್ದ ಹುದ್ದೆವಾರು ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ

ಹುದ್ದೆ	ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ
ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ತಾಂತ್ರಿಕ)	ಸರ್ಕಾರವು ನೇಮಿಸುತ್ತದೆ ಸರ್ಕಾರವು ನೇಮಿಸುತ್ತದೆ ರೂ. 53600–1410–64880–1590–68060
ದರ್ಜೆ–1 ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು (ಆಯ್ಕೆ ಶ್ರೇಣಿ) ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಆ.ಸ. ಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಮುಖ್ಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಮುಖ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಭಿಯಂತರರು ಮುಖ್ಯ ಭದ್ರತಾ & ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾ & ಅಂಕಿಸಂಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ಮುಖ್ಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಿಲ್ಪಿ ಮುಖ್ಯ ಗಣಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ & ಕಲ್ಯಾಣಾಧಿಕಾರಿ ಉಗ್ರಾಣ & ಖರೀದಿ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಹಿರಿಯ ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು	ರೂ.43100–1220–49200–1410–59070–1590–65430
ದರ್ಜೆ–1 ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮಂಡಳಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ & ಕಲ್ಯಾಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಉಪಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಉಪಮುಖ್ಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಿಲ್ಪಿ ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಭದ್ರತಾ & ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಉಪಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಪ್ರಾಂಶುಪಾಲರು ಉಪಮುಖ್ಯ ಅಂಕಿಸಂಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ಉಪಮುಖ್ಯ ಗಣಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಉಪಮುಖ್ಯ ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿ ಉಪಮುಖ್ಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಉಪಮುಖ್ಯ ಉಗ್ರಾಣ & ಖರೀದಿ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಕಾರ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು	ರೂ. 37560–940–39440–1090–42710–1220–50030–1410–61310
ದರ್ಜೆ–1 ಕಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಅಂಕಿಸಂಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಗಣಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿಗಳು ವಿಭಾಗೀಯ ಸಂಚಾರಾಧಿಕಾರಿಗಳು ವಿಭಾಗೀಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಿಲ್ಪಿ	ರೂ. 35180–940–37060–1090–40330–1220–48870–1410–55920

ಹುದ್ದೆ	ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ
ಉಪಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಉಗ್ರಾಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ವೈದ್ಯಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಮಹಿಳಾ ವೈದ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ಉಪಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಉಪಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ & ಕಲ್ಯಾಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಉಪಮುಖ್ಯ ಭದ್ರತಾ & ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು(ಕಾಮಗಾರಿ) ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು(ವಿದ್ಯುತ್) ಹಿರಿಯ ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು	ರೂ.35180–940–37060–1090–40330–1220–48870–1470–55920
ದರ್ಜೆ–2 ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಮಿಕ & ಕಲ್ಯಾಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಹಾಯಕ ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಹಾಯಕ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಹಾಯಕ ಅಂಕಿ ಸಂಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಹಾಯಕ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಸಹಾಯಕ ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಿಲ್ಪಿ ಸಹಾಯಕ ಉಗ್ರಾಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಆಪ್ತ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಸಹಾಯಕ ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಹಾಯಕ ಭದ್ರತಾ & ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಹಾಯಕ ಅಭಿಯಂತರರು (ಕಾಮಗಾರಿ) ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕಾಧಿಕಾರಿ	ರೂ.26580–810–29820–940–32640–1090–37000–1220–46760
3 ನೇ ದರ್ಜೆಯ ನೌಕರರು ಸಹಾಯಕ ಸಂಚಾರ ಅಧೀಕ್ಷಕರು ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯ ಅಧೀಕ್ಷಕರು ಉಗ್ರಾಣ ಅಧೀಕ್ಷಕರು ಕಿರಿಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ವಿದ್ಯುರ್ ಸ್ಪೆಶಲ್ ಗ್ರೇಡ್) ಅಧೀಕ್ಷಕರು (ಗಣಕ) ಅಧೀಕ್ಷಕರು (ಸಿಬ್ಬಂದಿ/ಆಡಳಿತ) ಅಧೀಕಕರು (ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ) ಅಧೀಕಕರು (ಅಂಕಿಅಂಶ)	ರೂ.18000–640–19920–730–25030–830–30010
ಸಂಚಾರ ನಿರೀಕ್ಷಕರು ಪಾರುಪತ್ತೆಗಾರ ವಿಭಾಗೀಯ ಭದ್ರತಾ ನಿರೀಕ್ಷಕರು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ನಿರೀಕ್ಷಕರು ಕಿರಿಯ ಅಭಿಯಂತರರು(ಕಾಮಗಾರಿ/ವಿದ್ಯುತ್) ನಕ್ಷೆಗಾರ ಹಿರಿಯ ಶೀಘ್ರಲಿಪಿಗಾರ	ರೂ. 16730–420–17570–530–19160–640–22360–730–26010–830–28500

ಹುದ್ದೆ	ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ
ಉಗ್ರಾಣ ರಕ್ಷಕರು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು ಅಂಕಿಸಂಖ್ಯಾ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು ಗಣಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು	ರೂ. 16730–420–17570–530–19160–640–22360–730–26010–830–28500
ಮುಖ್ಯ ಕುಶಲಕರ್ಮಿ ಸಹಾಯಕ ಕಿರಿಯ ಶೀಘ್ರಲಿಪಿಗಾರ ಅಂಕಿ ಅಂಶ ಸಹಾಯಕ ಸಹಾಯಕ (ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ) ಸಹಾಯಕ ಉಗ್ರಾಣ ರಕ್ಷಕ ಸಹಾಯಕ ಭದ್ರತಾ ನಿರೀಕ್ಷಕ ಸಹಾಯಕ ಗಣಕ ಸ್ಟಾಫ್ ನರ್ಸ	ರೂ. 14970–320–15930–420–16770–530–18360–640–21560–730–26670
ಸಹಾಯಕ ಸಂಚಾರ ನಿರೀಕ್ಷಕ ಕುಶಲಕರ್ಮಿ ಸಹಾಯಕ ನಕ್ಷೆಗಾರ ಕಾವಲು ಮತ್ತು ಪಹರೆ ನಿರೀಕ್ಷಕ	ರೂ. 13970–250–14470–320–15750–420–16590–530–18180–640–20740
ಕಿರಿಯ ಸಹಾಯಕ ಕಂ ಡಾಟಾ ಎಂಟ್ರಿ ಆಪರೇಟರ್ ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಕ ಭದ್ರತಾ ಹವಾಲ್ದಾರ ಫಾರ್ಮಾಸಿಸ್ಟ ಎಕ್ಸರೇ ಟೆಕ್ನಿಶೀಯನ್ ಕಿರಿಯ ಲ್ಯಾಬ್ ಟೆಕ್ನಿಶೀಯನ್	ರೂ. 12590–170–12930–250–14180–320–15780–420–16620–530–18210–640–19490
ಹಿರಿಯ ಚಾಲಕ	ರೂ. 18000–640–19920–730–25030–830–30010
ಚಾಲಕ (ಆಯ್ಕೆ ಶ್ರೇಣಿ)	ರೂ. 16730–420–17570–530–19160–640–21720–730–23910
ಚಾಲಕ / ಚಾಲಕ ಕಂ ನಿರ್ವಾಹಕ	ರೂ. 12400–170–12740–250–14240–320–15840–420–16680–530–18270–640–19550
ಸಹಾಯಕ ಕುಶಲಕರ್ಮಿ, ಕೇರ್ ಟೇಕರ್, ಅಡಿಗೆಯವ	ರೂ. 12400–170–12740–250–14240–320–15840–420–17520
ನಿರ್ವಾಹಕ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯಕ ಭದ್ರತಾ ರಕ್ಷಕ	ರೂ. 11640–140–11920–170–12600–250–14100–320–15700
4 ನೇ ದರ್ಜೆಯ ನೌಕರರು ಹವಾಲ್ದಾರ್ / ಸಹಾಯಕ ಮಾಲಿ / ಹೆಡ್ ಮಾಲಿ	ರೂ. 11480–140–11900–170–12750–250–14250–320–15530
ಮಾಲಿ ಕಂ ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಕಛೇರಿ ಸಹಾಯ ಸಹಾಯಕ ಶುಚಿಗಾರ ಶುಚಿಗಾರ/ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಟೀ/ಕಾಫಿ ಮೇಕರ್, ಸಪ್ಲಾಯರ್, ಗ್ರೈಂಡರ್, ಕ್ಲೀನರ್	ರೂ. 11320–140–12020–170–12870–250–14370–320–15010

ಟಿಪ್ಪಣಿ : ಪರಿಷ್ಕೃತ ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿಯನ್ನು ಪತ್ರ : ಸಂಖ್ಯೆ KST/CO/ACC/PADT/2589/2020-21 ದಿ : 24–09–2017 ರನ್ವಯ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದೆ.

ಅನುಸೂಚಿ- ಉ

ಸವಕಳಿ

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಆಸ್ತಿಯ ಬಗ್ಗೆ	ಭಾವಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದು		ವಾರ್ಷಿಕ ಅಂಶ ದರ	2021–22 ರಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚ	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪೈಸೆಯ ತರಿಗೆ ಹೊರೆ
		ವರ್ಷ ಗಳಲ್ಲಿ	ಕಿ.ಮೀ. ಗಳಲ್ಲಿ			
ಎ)	ಬಸ್ಸುಗಳು					
1	ಡಿಸೇಲ್ ಪ್ರಾಯಾಣಿಕರ ವಾಹನಗಳು	10	560000	5,60,000 ಕಿ.ಮೀ. ಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ	129909201	27.21
ಬಿ)	ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು					
1	ಅಂತರಿಕ ಬಳಕೆ ಟ್ರಕ್ಕುಗಳು	4		ಮೂಲ ವೆಚ್ಚದ ಆರನೇಯ ಒಂದು ಅಂಶ	2003192	0.42
2	ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಮುಂತಾದ ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು	6				
ಸಿ)	ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಸ್ತುಗಳು					
1	ಪಕ್ಕಾ ಕಟ್ಟಡಗಳು	40		ಮೂಲ ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡಾ 2.5 ರಷ್ಟು	344689914	72.19
2	ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ಶೆಡ್ಡುಗಳು	4			0	
ಡಿ)	ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಥಾವರಗಳು				0	0.0
1)	ಹಗರು ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಉಪಕರಣಗಳು			ವೆಚ್ಚದ ಶೇ.10 ರಷ್ಟು	10858	0.0
2)	ಭಾರವಾದ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಉಪಕರಣಗಳು			ವೆಚ್ಚದ ಶೇ.10 ರಷ್ಟು	769418	0.16
3)	ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಹಾರ್ಡವೇರ್ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಉಪಕರಣಗಳು			ವೆಚ್ಚದ ಶೇ.20 ರಷ್ಟು	0	
ಇ)	ಇತರೆ ಉಪಕರಣಗಳು					
1	ಕಛೇರಿಯ ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು				0	
2	ಆಗ್ನಿಶಾಮಕ ಉಪಕರಣಗಳು			ವೆಚ್ಚದ ಶೇ.10 ರಷ್ಟು	0	
3	ವೈದ್ಯಕೀಯ ಉಪಕರಣಗಳು				0	
4	ಸೌಕರ್ಯ ಉಪಕರಣಗಳು			ವೆಚ್ಚದ ಶೇ.20 ರಷ್ಟು	125862	0.03
5	ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಉಪಕರಣಗಳು			ವೆಚ್ಚದ ಶೇ.10 ರಷ್ಟು	0	
6	ಇತರೆ ಆಸ್ತಿಗಳು				0	
	ಒಟ್ಟು ಸವಕಳಿ				477508446	100.0

ಅನುಬಂಧ – 1

ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ ಅನುಸೂಚಿಗೆ 31–03–2022 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿಭಾಗಗಳು	ಸಿಬ್ಬಂದಿ		ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ		ಪ್ರತಿ ವಾಹನದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ		ಪ್ರತಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ದೈನಂದಿನ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ. ಮೀ. ಗಳು	
		2021	2022	2021	2022	2021	2022	2020-21	2021-22
1	ಬೆಳಗಾವಿ	3,276	3,252	5.03	5.04	4.71	4.78	39.57	45.61
2	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	2,126	2,128	5.11	4.91	4.50	4.53	39.04	49.95
3	ಧಾರವಾಡ	2,144	2,207	5.17	5.21	4.70	4.92	35.92	42.26
4	ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	2,127	2,027	4.54	4.33	3.87	3.85	43.46	57.14
5	ಬಾಗಲಕೋಟೆ	3,087	3,040	4.96	4.67	4.55	4.54	45.02	54.05
6	ಗದಗ	2,571	2,561	5.07	5.23	4.75	4.87	41.67	46.84
7	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	2,839	2,809	4.72	4.64	4.51	4.47	42.13	51.36
8	ಹಾವೇರಿ	2,205	2,170	4.64	4.56	4.24	4.25	46.36	53.13
9	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–ಧಾರವಾಡ ನಗರ	1,498	1,508	5.27	5.71	4.91	5.08	25.69	28.17
	ಒಟ್ಟು	21,873	21,702	4.93	4.87	4.49	4.53	40.62	48.38
10	ಕೇಂದ್ರಿಯ ವಿಭಾಗ	478	472	0.11	0.11	0.10	0.10	---	---
	ಒಟ್ಟು	22,351	22,174	5.03	4.98	4.59	4.63	39.75	47.35

ಅನುಬಂಧ – 2

ಘಟಕಗಳು, ಅನುಸೂಚಿಗಳು, ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗಗಳ ದೂರ 31–03–2022 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿಭಾಗಗಳು	ಘಟಕಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಮಾರ್ಗಗಳ ದೂರ		ಸರಾಸರಿ ಮಾರ್ಗಗಳ ದೂರ	
		2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
1	ಬೆಳಗಾವಿ	7	7	651	645	592	639	41215	44011	69.62	68.87
2	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	4	5	416	433	292	348	27660	36767	94.73	105.65
3	ಧಾರವಾಡ	4	4	415	424	449	452	28269	29646	62.96	65.59
4	ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	6	6	468	468	300	316	48498	56990	161.66	180.35
5	ಬಾಗಲಕೋಟೆ	8	8	623	651	591	592	55217	61912	93.43	104.58
6	ಗದಗ	7	7	507	490	452	443	43933	41349	97.20	93.34
7	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	6	6	601	606	466	630	44623	54964	95.76	87.24
8	ಹಾವೇರಿ	6	6	475	476	506	509	39636	34431	78.33	67.64
9	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–ಧಾರವಾಡ ನಗರ	3	4	284	264	72	121	887	1482	12.32	12.25
	ಒಟ್ಟು	51	53	4440	4457	3720	4050	329938	361552	88.69	89.27

ಅನುಬಂಧ – 3

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಕಿ. ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿಭಾಗಗಳು	ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು		ರದ್ದು ಪಡಿಸಿದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ. ಮೀ. ಗಳಿಗೆ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ)		ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)		ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು		ಆದಾಯರಹಿತ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ. ಮೀ. ಗಳಿಗೆ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ)		ಒಟ್ಟಾರೆ ಕ್ರಮಿಸಿದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ) (ಖಾಸಗಿ ಕಿ. ಮೀ. ಗಳು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ	
		2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22
1	ಬೆಳಗಾವಿ	493.68	597.40	47.24 9.6	75.48 12.6	26.75 5.4	19.50 3.3	473.19	541.42	15.94 3.4	15.25 2.8	489.13	556.67
2	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	327.01	415.46	32.52 9.9	49.31 11.9	8.44 2.6	21.86 5.3	302.93	388.01	9.51 3.1	8.15 2.1	312.44	396.16
3	ಧಾರವಾಡ	294.22	389.17	21.08 7.2	54.60 14.0	7.92 2.7	5.82 1.5	281.06	340.39	6.97 2.5	7.89 2.3	288.03	348.28
4	ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	349.32	469.94	17.38 5.0	59.31 12.6	5.43 1.6	12.13 2.6	337.37	422.76	7.52 2.2	10.05 2.4	344.89	432.81
5	ಬಾಗಲಕೋಟೆ	517.30	630.06	21.91 4.2	51.92 8.2	11.84 2.3	21.58 3.4	507.23	599.72	8.01 1.6	9.24 1.5	515.24	608.96
6	ಗದಗ	408.49	482.04	24.36 6.0	51.25 10.6	6.88 1.7	7.06 1.5	391.01	437.85	11.20 2.9	12.20 2.8	402.21	450.05
7	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	445.71	555.72	25.86 5.8	54.81 9.9	16.70 3.7	25.69 4.6	436.55	526.60	6.38 1.5	7.44 1.4	442.93	534.04
8	ಹಾವೇರಿ	392.90	453.53	29.22 7.4	45.18 10.0	9.41 2.4	12.43 2.7	373.09	420.78	8.69 2.3	9.25 2.2	381.78	430.03
9	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–ಧಾರವಾಡ ನಗರ	150.98	177.22	10.69 0.0	24.98 14.1	0.20 0.0	2.79 1.6	140.49	155.03	4.40 0.0	5.59 3.6	144.89	160.62
	ಒಟ್ಟು	3379.61	4170.54	230.26 6.8	466.84 11.2	93.57 2.8	128.86 3.1	3242.92	3832.56	78.62 2.4	85.06 2.2	3321.54	3917.62

ಅನುಬಂಧ – 4

ವಾಹನಗಳ ಉಪಯುಕ್ತತೆ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿಭಾಗಗಳು	ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಪ್ರತಿದಿನ ಸರಾಸರಿ ಓಡಾಡುವ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ನಿಂತ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಸರಾಸರಿ ಓಡಾಡುವ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಾಹನಗಳು		ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ನಿಂತ ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡಾ ಪ್ರಮಾಣ		ವಾಹನಗಳ ಉಪಯುಕ್ತತೆ (ಶೇಕಡಾವಾರು)	
		2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22
1	ಬೆಳಗಾವಿ	708.4	684.9	447.3	479.4	25.1	34.0	236.0	171.5	3.5	5.0	63.1	70.0
2	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	467.3	470.3	260.5	306.4	21.2	26.7	185.6	137.2	4.5	5.7	55.7	65.1
3	ಧಾರವಾಡ	462.8	446.5	278.4	304.3	17.4	20.5	167.0	121.7	3.8	4.6	60.2	68.2
4	ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	560.1	538.8	275.9	350.8	15.8	28.4	268.4	159.6	2.8	5.3	49.3	65.1
5	ಬಾಗಲಕೋಟೆ	689.0	676.9	418.7	472.9	8.7	21.6	261.6	182.4	1.3	3.2	60.8	69.9
6	ಗದಗ	557.2	533.1	356.3	370.3	17.1	38.8	183.8	124.0	3.1	7.3	63.9	69.5
7	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	641.5	631.0	388.2	460.8	6.0	12.4	247.3	157.8	0.9	2.0	60.5	73.0
8	ಹಾವೇರಿ	542.0	516.0	351.7	354.1	12.8	26.4	177.5	135.5	2.4	5.1	64.9	68.6
9	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–ಧಾರವಾಡ	306.9	299.7	181.2	188.8	19.4	23.7	106.3	87.2	6.3	7.9	59.0	63.0
	ಒಟ್ಟು	4.935.2	4,797.2	2,958.2	3,287.8	143.5	232.5	1833.5	1276.9	2.9	4.8	59.9	68.5

ಅನುಬಂಧ – 5

ಸೇವೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿಭಾಗಗಳು	ಮಾರ್ಗದ ಮಧ್ಯ ಕೆಟ್ಟು ನಿಲ್ಲುವಿಕೆ ಪ್ರಮಾಣ ಪ್ರತಿ 10,000 ಕಿ.ಮೀ. ಗಳಿಗೆ		ಅಪಘಾತಗಳು ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಗಳಿಗೆ		ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯ ಕಾಲನಿಷ್ಠೆ ಶೇಕಡ)				ಸಂಚರಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ		ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದೂರುಗಳ ಪ್ರಮಾಣ	
						ಹೊರಡುವ ಸಮಯ		ಸೇರುವ ಸಮಯ					
		2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22
1	ಬೆಳಗಾವಿ	0.04	0.04	0.07	0.08	96.1	85.8	97.0	97.1	351.48	589.68	0.03	0.02
2	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	0.02	0.03	0.08	0.05	89.5	94.5	98.0	96.9	196.40	300.52	0.01	0.00
3	ಧಾರವಾಡ	0.09	0.07	0.05	0.10	97.5	98.0	98.6	98.1	328.29	474.18	0.09	0.06
4	ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	0.04	0.03	0.07	0.08	99.1	98.4	99.7	99.6	209.05	350.99	0.12	0.26
5	ಬಾಗಲಕೋಟೆ	0.02	0.02	0.06	0.05	95.6	97.3	96.0	97.8	315.53	509.07	0.04	0.09
6.	ಗದಗ	0.04	0.03	0.06	0.07	84.9	88.8	85.1	87.9	306.97	413.07	0.04	0.36
7	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	0.02	0.01	0.06	0.05	95.7	98.1	96.9	99.4	354.69	456.62	0.01	0.00
8	ಹಾವೇರಿ	0.05	0.06	0.07	0.08	96.9	94.3	95.0	96.0	317.51	422.81	0.04	0.02
9	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–ಧಾರವಾಡ ನಗರ	0.09	0.07	0.09	0.06	88.7	95.2	88.7	100.0	278.66	363.11	0.12	0.13
	ಒಟ್ಟು	0.04	0.04	0.07	0.07	93.8	95.6	95.0	97.0	2658.58	3880.05	0.05	0.10

ಅನುಬಂಧ – 6

1

ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ, ವಾಹನ ಬಳಕೆ, ಸರಾಸರಿ ಸಾಗಣೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ 31–03–2022 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿಭಾಗಗಳು	ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮಾರ್ಚ 31 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ														ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆ (ಕಿ.ಮೀ. ಗಳು)				ಸರಾಸರಿ ಸಾಗಣೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ		ವಾಹನಗಳ ಆಯುರ್ಮಾನ (ಸ್ವಂತ ವಾಹನಗಳ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು)
		2021							2022							ಓಡಾಡುವ ವಾಹನಗಳು		ವಾಹನಗಳ ಬಲ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ				
		ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್	ಟಾಟಾ	ಐಶರ್	ಮಿಡಿ	ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್	ವೋಲ್ವೋ	ಒಟ್ಟು	ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್	ಟಾಟಾ	ಐಶರ್	ಮಿಡಿ	ಸ್ಲೀಪರ್ ಕೋಚ್	ವೋಲ್ವೋ	ಒಟ್ಟು	2020–21	2021–22	2020–21	2021–22	2020–21	2021–22	
1	ಬೆಳಗಾವಿ	333	174	100	50	20	19	696	326	157	100	60	19	18	680	298.8	309.4	183.0	216.6	48.5	48.2	888119
2	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	259	115	58	0	22	18	472	257	114	58	0	23	18	470	318.6	346.9	177.6	226.0	49.5	49.4	948276
3	ಧಾರವಾಡ	217	118	71	45	5	0	456	214	111	70	47	7	0	449	276.6	306.5	166.4	208.9	48.4	48.2	765057
4	ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	288	99	113	38	12	0	550	280	94	113	28	12	0	527	335.0	330.2	165.0	215.0	48.7	49.0	795432
5	ಬಾಗಲಕೋಟೆ	356	194	98	17	13	0	678	355	189	98	15	13	0	670	331.19	347.4	201.7	242.7	49.6	49.7	958304
6	ಗದಗ	286	145	108	0	2	0	541	285	134	107	0	0	0	526	300.7	324.0	192.3	225.0	50.4	50.4	946847
7	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	345	103	151	20	10	0	629	344	103	151	20	10	0	628	308.1	313.1	186.4	228.6	49.5	49.5	871730
8	ಹಾವೇರಿ	269	113	102	30	6	0	520	263	110	101	30	6	0	510	290.6	325.6	188.6	223.4	49.1	49.4	876774
9	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–ಧಾರವಾಡ ನಗರ	45	80	0	80	0	100	305	41	76	0	80	0	100	297	212.4	225.0	125.4	141.7	44.9	44.7	529229
10	ಪ್ರಾ.ಕಾ.ಹು	11	6	1	0	4	0	22	20	6	4	0	3	1	34	0.0	0.0	0.0	0.0	47.2	48.7	0
	ಒಟ್ಟು	2409	1147	802	280	94	137	4869	2385	1094	802	280	93	137	4791	287.3	306.4	172.2	210.0	48.9	48.9	863813

ಅನುಬಂಧ – 7

ನಿರ್ವಹಣೆ – ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಟೈರುಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿಭಾಗಗಳು	ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್				ಸರಾಸರಿ ಟೈರಿನ ಜೀವಮಾನ(ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)				ಒಟ್ಟು ಟೈರುಗಳ ಜೀವಮಾನ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ಟೈರುಗಳ ಸಂಸ್ಕರಣೆಯ ಪ್ರಮಾಣ	
		ಇಂಧನ		ಇಂಜಿನ್ ಎಣ್ಣೆ		ಹೊಸ ಟೈರುಗಳು		ಮರುಒಪ್ಪಗೊಳಿಸಿದ					
		2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22
1	ಬೆಳಗಾವಿ	5.16	5.17	34157	32066	105411	109331	62234	66968	215287	242475	1.77	1.99
2	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	5.17	5.18	21600	18682	125713	124845	60882	62488	223880	216285	1.61	1.46
3	ಧಾರವಾಡ	5.27	5.26	38662	33912	103458	106304	53783	54599	184390	198654	1.50	1.69
4	ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	5.20	5.13	27859	21190	80934	83511	55380	57878	231027	233258	2.71	2.59
5	ಬಾಗಲಕೋಟೆ	5.61	5.58	49070	54372	121474	121347	71607	72351	231143	250125	1.53	1.78
6	ಗದಗ	5.54	5.50	35097	28128	111868	110144	57942	60720	213486	228897	1.75	1.96
7	ಚಿಕ್ಕೋಡಿ	5.57	5.52	29062	35650	115764	113995	62777	66892	231608	235455	1.85	1.82
8	ಹಾವೇರಿ	5.37	5.34	40920	41469	109330	114058	55804	59227	232714	233039	2.21	2.01
9	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–ಧಾರವಾಡ ನಗರ	3.71	3.69	27441	21618	105836	97911	57033	60636	173249	157084	1.18	0.98
	ಒಟ್ಟು	5.27	5.25	33075	30313	110918	110179	59882	63172	214422	224746	1.73	1.81

ಅನುಬಂಧ – 8

North-Western Karnataka Road Transport Corporation

ACCOUNTING POLICIES :-

1. The Government of Karnataka established NWKRTC under section 3 of Road Transport Corporation Act-1950 by bifurcating KSRTC w.e.f. 01.11.1997 vide Government order No. HTD/127/TRA/96 Dated 10.09.1997, and it became financially independent w.e.f. 01.04.1998. The NWKRTC vide CBR No. 2 dated 09.01.1998 has adopted all circulars, GSO schemes. Rules and Regulations existed in KSRTC as on 01.11.1997 in NWKRTC Mutatis–Mutandis Hence NWKRTC has followed the accounting procedures existing in KSRTC on the day of its formation.
2. The Balance Sheet and Profit & Loss A/c for the year 2021-22 have been drawn up based on the Trial Balances consolidated after receipt of the same from the Operating Divisions. The Accounts are compiled in the units through an Accounting Package of Profit Plus Ver 9.5 of Microsoft Access Data Base. The ledgers are generated in the Units after each transaction of Income and Expenditure and Adjustments.
3. The Government of Karnataka vide No. HTD/226/TRO/2001 Dated 04.03.2003 have prescribed the format of Accounts i.e., Balance Sheet and Profit and Loss Account in consultation with the Comptroller and Auditor General of India. The Corporation has adopted the form of accounts as prescribed by the Government.
4. The Corporation follows mercantile system of accounting and recognises Income & Expenditure account on accrual basis except otherwise stated specifically.
5. Expenditure on Reconditioning of buses and heavy body repairs is treated as deferred revenue expenditure since the expenditure is of capital nature and which is spread over period of three years. Further the expenditure on reconditioning of PMEs depending on the life less than three years is treated as revenue expenditure.
6. Fixed assets are stated at cost. These costs are not adjusted to reflect impact of changing value in purchasing power of money. Further, the Financial Statements are based on historical costs.
7. Depreciation on vehicles is provided on actual kilometers performed, assuming the life of vehicles as 5.6 lakhs kms. In respect of Volvo and other premium segment vehicles, the depreciation is worked out on the actual km run by the vehicles assuming the life of the vehicles as 10 Lakhs. Kms. Depreciation on Swaraj Mazda vehicles is also being calculated on the actual km basis assuming the life of the vehicles as 5.6 Lakhs Kms. Depreciation of Departmental vehicles is charged assuming the life of a vehicle as 6 years on straight line method.
8. Depreciation on other Assets is provided on straight line method at the rates mentioned below. And the depreciation on the 1st year is charged only 50% of the actual depreciation to be charged, on the presumption that the PME received by the Corporation is not on 1st April of the concerned year, since the machinery procured will be in between April and March of the concerned financial year. The system is followed since the inception of the Corporation.

1)	Building	02.50%	4)	Computers Hardware	20%
2)	Heavy Duty PME	10.00%	5)	Medical Equipments	20%
3)	Light Duty PME	20.00%	6)	Furniture Fixtures	10%

9. As per Government Order Number TD/52/TBC/2020-2021 Bangalore Dtd:29.03.2022 exemption has been granted from payment of Motor Vehicle Tax for the year 2021-2022.
10. The actuarial liability on employees benefits i.e gratuity and earned leave encashment is not provisioned in the accounts of the Corporation during the year 2021-22. However the Corporation has been settling the gratuity claims of the employees as per Gratuity Regulations or as per the Payment of Gratuity Act, whichever is beneficial to the employees, as per the Circular No.4/99 dated:30.04.1999. And the expenditure on account of retirement benefits i.e., Encashment of leave in respect of retired employees is made on Accrual basis and liability is provisioned and no liability is created for the earned leave credited of serving employees of the Corporation.

11. a) Materials received in the Units of nwkrtc, but not taken on charge as on the date of closure of accounts due to non-completion of inspection formalities are not accounted in the Books of Accounts.
b) Materials issued to workshops for their immediate requirements from Stores are treated as consumption. Hence, the value of materials lying on shop floor at the end of the year is not taken into stock.
12. The minimum compensation payable under no fault liability clause as per Section 140 of the Motor Vehicle Act 1988 is carried in the Accounts for the period of 04 years, any claims received for the earlier years will be settled on cash basis.
13. Income from sale of scrap is derived only when the materials/scrapped buses are sold through auction to the bidders and the receipt on scrap materials/vehicles is Accounted on accrual basis.
14. Liability on Civil Works is provided on the basis of certified bills.
15. Interest on MVC cases is calculated and booked in the Accounts of Corporation during the month in which the claim of MVC is finalized by the Competent Authority. Due to financial crunch of the Corporation MVC cases are honoured subsequently depending upon the cashflow of the Corporation. The difference of interest over and above the original interest calculation is paid to the Judicial Authorities and booked during the month in which the payment is made. Hence, no further provision is made towards additional interest on MVC cases.
16. As per the stipulated guidelines issued by Government of India for funding new buses under the new scheme, a subsidiary Corporation in the name of "North Western Karnataka Urban Road Transport Corporation" a subsidiary of NWKRTC came in to existence as per the G.O.No.SARIE 213 SASUME 2013 Dtd:20.12.2013. Further, the rules and regulations governing the administration of the subsidiary Corporation is yet to be approved by the Govt of Karnataka and hence, all activities are being carried out by NWKRTC.
17. The grants received from Jn NURM/SDP/Other grants are accounted under Reserves and Surplus. The principles under Accounting standard AS-12 are broadly followed in this regard.
18. The revenue generated from the HDBRTS operation is Rs.24.50 Crores and the expenditure incurred is Rs.44.75 Crores, the revenue realized from the BRTS operation have been included in NWKRTC traffic revenue and the expenditure for the above operation also included in NWKRTC revenue expenditure. The detailed list of income and expenditure have been annexed.
19. HDBRTS company has transferred 100 No of Volvo UD buses for operation on the ownership of Managing Director NWKRTC the value of buses was not transferred, hence depreciation on these vehicles was not charged.
20. The Deposits outstanding for more than 03 years are not transferred to miscellaneous revenue since the nature of revenue is only book entries and not actual cash entries but such deposits are paid back as and when claimed by the concerned parties. If such deposits are transferred to miscellaneous revenue there is no actual cash revenue to the Corporation Instead the Corporation has to pay GST on such income while filing of annual return. The same is also adopted in the financial Accounts from the year 2020-21.

Notes to the Balance Sheet and Profit and loss Account

1. The balance of cash in the cash book at the close of the business actually represents the amount held.
2. The Stock of Stores on hand at the close of the business has been valued at average cost.
3. The balances under Sundry Debtors/ Sundry Creditors have been scrutinized and classified as Good, Doubtful and Bad as detailed, correctly representing the actual position to the best of our knowledge subject to confirmation of balances.
4. The provisions for all liabilities acknowledged as debt has been made in the accounts for the accounting year 2021-22.
5. Motor Vehicle Compensation claims awarded on or before 31st of March 2022 and accepted by the Corporation up to the end of 15th - April-2022 have been accounted for in the books of accounts.
6. Claims of the following nature which are in dispute/ pending in courts or with appellate authorities as on 31st March-2022 are treated as contingent liability.

(Rupees in Crores)

Sl. No.	Nature of Claim	Number of cases	Amount
1.	Motor accident compensation Claims	1599	321.09
2.	Departmental Enquiry/Gratuity claims/ workmen compensation pending before Appellate Authority.	758	12.74
3.	Income Tax liability as per the Asst. Order for the A.Y. 2008-09	01	12.74
4.	Income Tax liability as per the Asst. Order for the A.Y. 2009-10	01	2.69
5.	Income Tax liability as per the Asst. Order for the A.Y. 2011-12	01	8.08
6.	Wage revision (case No.ID 148 of 05) for the F.Y 2001-2017	01	920.76
	TOTAL	**2361**	**1278.00**

7. The Corporation is filing I.T. returns every year as Charitable Institution and is being assessed by the Asst Commissioner of Income Tax, Circle-I, Mangaluru. The Corporation has filed I.T. returns upto 2020-21 (Financial year).
8. In view of the pending decision at various authorities provision of Income Tax liability is not booked in the Accounts of 2020-21.
9. The amendment to Finance Act 2010, contemplates that carrying in any activities in the nature of Trade, Commerce, or business with an objective to make profit entails the organization to lose its charitable status. In the absence of such profit motive, the amendment to the definition of charitable purpose does not affect the exemption availed by the Corporation since NWKRTC is a genuine charitable institution. The Hon'ble ITAT Bangalore has set aside the withdrawal of Registration of Charitable Institution Ordered by Income Tax Department. Hence no provision has been made towards Income Tax liability.
10. For implementation of Accident Relief Fund scheme the Corporation has not formed any trust nor created any separate reserves. But the claims are being settled from the traffic revenue of the Corporation. The Infrastructure Development Fees and Insurance Fees has been merged with the Traffic Revenue from, financial year 2010-11 as per the orders of Under Secretary Transport Department Govt of Karnataka vide order dtd:12.11.2010.
11. The Corporation has not provided any liability towards ESI contribution in view of Medical facilities provided by the Corporation dispensaries and Hospitals.
12. The Corporation has not created liability for earned leave at credit for serving employees.
13. The collection and remittance of GST as per the provisions of the GST Act is being complied with. A Centralized registration has been obtained under GST for the Corporation as a whole and the monthly consolidated returns are being filed at the Central Offices periodically.
14. The Corporation was not able to retain the Depreciation Fund on account of accumulated loss, and also the losses suffered by the Corporation during the Accounting year which other wise would have been made available for replacing the over aged assets by reducing the dependence on external borrowings.
15. During the year 2015-16 and 2016-17, 280 buses were purchased out of the JnNURM grants and put to operation. The cost sharing pattern for the above buses is GOI 60%, GOK 30% and balance of 10% by NWKRTC. The income and expenditure from the operation of the above buses is included in revenue and expenditure of NWKRTC.
16. As per the Accounting standard 12, any amount reimbursed by the Government for expenses incurred/ grant related to promoter's contribution is treated as grants hence, the amount received from GOI, GOK including VAT is adjusted towards grants and capitalized @10% on Jn NURM vehicles.
17. NWKRTC has purchased 78 buses under DULT grants. The cost sharing pattern for the above buses is 50% by DULT and balance of 50% by NWKRTC. The amount received from GOK is adjusted towards grants and capitalized @50% on DULT vehicles.

18. The Corporation issues bus passes to all the students for every academic year. The expenditure incurred on the issue of these passes is shared by State Government @ 50% (75% on SC/ST students), 25% by the general student and balance of 25% by the Corporation.
19. For the year 2018-19 total 4,94,570 passes were issued and total expenditure incurred on issue of passes is Rs. 476.44 crores, The Govt share is Rs. 260.22 crores. Out of this only Rs. 207.71 crores is reimbursed by the Government. And balance of Rs. 52.51 crores is yet to be received. Hence, the amount of Rs. 52.51 crores is shown as a receivable from Government.
20. The Corporation extends concession of 25% in fares to the Senior Citizens travelling in the buses of the Corporation. The Concession allowed in fares is shared as 12.50% by the Corporation and 12.50% by the Government of Karnataka. But for the past many years the Government of Karnataka is not reimbursing its full 12.50% of Share of reimbursement in respect of expenditure incurred towards concession in fares to Senior Citizens. From the year 2008-09 to 2021-22 the expenditures shared by the Corporation is Rs. 98.46 crores and by the Government of Karnataka is 98.46 crores. But upto 2019-20 only Rs. 72.12 crores is reimbursed by the Government of Karnataka and the difference of Rs. 26.34 crores is yet to be received. Hence, the amount of Rs. 26.34 crores is shown as a receivable from Government.
21. As per the payment of Bonus Act 1965 and payment of Bonus (Amendment) Act-2015. The Bonus expenditure for the year 2021-22 of Rs.4.42 Crores was provisioned in the books of account in the year 2021-22, awaiting approval from GOK.
22. Govt., of Karnataka has approved the implementation of the Bus Rapid Transit System (BRTS) project between the twin cities Hubli and Dharwad vide G.O.no.383/DULT/Dated.12.01.2012. BRTS Company is fully owned by the GOK.
23. The Company has been established with an authorized share capital of Rs.20.00 Crores, out of which 70% is shared by the Government of Karnataka. The remaining 30% is shared by North Western Road Transport (NWKRTC), Hubballi–Dharwad Municipal Corporation. HDMC) and Hubballi-Dharwad Urban Development Authority (HDUDA). for the implementation of Bus Rapid Transit System (BRTS) project having registered office at Hubli. As part of the BRTS project, the transit infrastructure for BRT and for the feeder services is being proposed to be upgraded with the funds from the BRTS project, in addition BRT transit infrastructure is proposed to be developed on the land belonging to NWKRTC. Accordingly, the MOU for implementation of the scheme was entered on 19th October 2013 between BRTS Company and NWKRTC.
24. As per the terms of MOU, the NWKRTC handed over the land to an extent of 28 acres and 27 Gunta in Hubli and Dharwad as detailed below:

Details of the land	Total area of the land	Land handed over to BRTS	Remarks
Land at Hosur depot	17acres & 16 Gunta	15acre & 16Gunta	Partially handed over to BRTS
New bus station Hubli	26 acres	5acres & 20Gunta	Partially handed over to BRTS
Workshop land Hubli	25 acres	3acres & 30Gunta	Partially handed over to BRTS
Dharwad old bus station	1 acres & 35 Gunta	1acres & 35Gunta	Complete land handed over to BRTS
Dharwad adjacent new bus station	2 acres & 22 Gunta	2acres & 06Gunta	Partially handed over to BRTS

The above lands were handed over to the BRTS company during 2012-13 and 2013-14 at free of cost as per the terms and conditions of the MOU and construction of the BRTS bus station and other infrastructures are put in to operation.

25. The trial run of BRTS services started from 2nd–October-2018 by NWKRTC and currently 100 schedules are being operated and a separate City Division is established to look after the overall city operation of Hubballi-Dharwad twin cities as per the Govt Order No:UDD 209, SFC 2018 Bangalore dtd:03.11.2018.

26. The wage revision of the employees of the corporation was due from 01.01.2020, but due to Covid-19 pandemic the same coult not be decided till date Hence assuming a wage hike of 10% the financial implication for the period 01.01.2020 to 31.03.2021 is Rs. 81.17 Crores was provisioned during 2020-21 and further the provision for wage revision for the period 01.04.2021 to 31.03.2022 of Rs. 69.29 Crores is provisioned in the books of accounts during 2021-2022.
27. Loss of Revenue due to Covid-19. The outbreak of Covid-19 pandemic is an unprecedented disaster and the Corporation is one of the worst hit sector, with unanticipated financial crisis. The outbreak of second wave of Covid-19 has further added to huge financial loss. The estimated loss of revenue due to lockdown is as under

Sl.No.	Particulars	Estimated Loss of Revenue			
		2019-20	2020-21	2021-22	Total
1	Traffic Revenue	46.93	984.73	555.55	1587.21
2	Other Revenue	0.61	11.35	4.06	16.02
	Total	**47.54**	**996.08**	**559.61**	**1603.23**

28. As per the Memorandum of Understanding between NWKRTC and Department of Defence. NWKRTC agreed to transfer of 0.874 Acres of land under Survey No. 317 at Belgaum to Department of defence and Department of defence will transfer 0.830 Acres under survey No. 318 and 0.044 acres under survey No. 319 at Belgaum (Behind Belgaum Bus Station) to NWKRTC.
29. The Government of Karnataka vide G.O. No. TD 52/TCB/2021 Bangalore Dtd. 29.03.2022 has granted exemption for M. V. Tax payment for the year 2021-22 and also Rs. 2586.12 lakhs of subsidy amount under other passes receivable to NWKRTC for the year 2021-22 is adjusted to M.V. Tax payment for the period from 2015-16 to 2020-21 and has informed to pay the balance M.V. Tax to the Govt.
30. Corporation has handed over 4.30 acres of land at Hubli Old Bus Station and 2.00 Acres of land of Belgaum Bus Station to respective smart city authority to take up construction work of Bus Stations under the smart city development project.
31. An Amount of Rs. 34.47 crores is accounted as prior period Income towards Excess Depreciation charged in respect of Pucca Building since 1997-98.
32. The loss for the year 2021-22 is Rs. 497.05 crores and after taking into consideration the prior period income of Rs. 34.47 crores the loss for the year 2021-22 is Rs. 462.05 crores.

Sd/-
K. N. JAGADAMBA
Chief Accounts Officer

Sd/-
BHARATH S.
Managing Director

ಅನುಬಂಧ – 9 (i)

ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ : ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ : ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ

2022ರ ಮಾರ್ಚ 31ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ ವಾರ್ಷಿಕ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಲೆಕ್ಕ

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಆದ ವೆಚ್ಚ					ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ :				
2020–21 ನೇ ಸಾಲಿನ (ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಕಿಗಳು ರೂಪಾಯಿಗೆ ಸರಿಹೊಂದಿಸಿದೆ)	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ	ವೆಚ್ಚ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ	2021–22 ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	2020–21ನೇ ಸಾಲಿನ (ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಕಿಗಳು ರೂಪಾಯಿಗೆ ಸರಿಹೊಂದಿಸಿದೆ)	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ	ಆದಾಯ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ	2021–22 ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
5	2	3	4	5	10	7	8	9	10
		ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಆದ ವೆಚ್ಚ :					**ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ :**		
		ಎ. ಸಂಚಾರ					**ಎ. ಸಂಚಾರಿ ಆದಾಯ**		
		1. ವೇತನ ಮತ್ತು ಭತ್ಯೆ							
111330204	34.3	ಅ) ಅಧಿಕಾರಿಗಳು	28.8	110362806	8354401554	2576.2	1. ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ಆದಾಯ	2805.8	10753527957
1249527180	385.3	ಬ) ಇತರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು	348.7	1336397145			(ಹಿಂತಿರುಗಿಸಿದ ಹಣ ಕಳೆದು)		
4905720304	1512.7	ಕ) ಚಾಲಕರು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕರು	1331.5	5103078742	153006578	47.2	2. ಒಪ್ಪಂದ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆ	32.7	125295406
344001	0.1	2. ಚೀಟಿ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ							
		ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು	0.3	980122	52288353	16.1	3. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸರಕು ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆ	14.8	56682433
7827494	2.4	3. ಸಮವಸ್ತ್ರ	3.7	14020880	344025	0.1	4. ಪಾರ್ಸೆಲ್ ಸೇವೆ	3.4	12873327
342589	0.1	4.ಉಪಕರಣಗಳು & ಸಲಕರಣೆಗಳು	0.2	776534	2433097	0.8	5. ಅಂಚೆ ರವಾನೆ ಸೇವೆ	0.3	985564
195315487	60.2	5. ಇತರೆ ವೆಚ್ಚ	10.2	39267770					
1412390	0.4	6. ಹಿಂಬಾಕಿ ವೇತನ	0.3	1139718					
		ಬಿ. ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ							
		1. ವೇತನ ಮತ್ತು ಭತ್ಯೆಗಳು							
31406230	9.7	ಅ) ಅಧಿಕಾರಿಗಳು	3.6	14721936					
150942879	46.5	ಬ) ಸಿಬ್ಬಂದಿ (ಕಾರ್ಯಾಗಾರ)	37.5	143857616					
800377273	246.8	ಕ) ಸಿಬ್ಬಂದಿ (ನಿರ್ವಹಣೆ)	213.9	819916567					
		2. ಉಗ್ರಾಣ							
132945381	41.0	ಅ) ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು	52.3	200467514					
40119009	12.4	ಬ) ಕೀಲೆಣ್ಣೆ	13.0	49694720					
155775554	48.0	ಕ)ಟೈರು ಮತ್ತು ಟ್ಯೂಬುಗಳು	73.6	282007884					
22779443	7.0	ಡ) ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು	4.9	18735219					
23935024	7.4	ಇ) ಇತರೆ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು	14.5	55633957					
12157744	3.7	3. ಸಮವಸ್ತ್ರ	1.9	7369811					
1149402	0.4	4. ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ	0.3	1179462					
2619002	0.8	5.ಹೊರಗಿನ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ವಾಹನ							
		ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ ವೆಚ್ಚಗಳು	1.1	4389598					
7846026590	**2419.4**	**ಮುಂದುವರೆದಿದೆ**	**2140.6**	**8203998001**	**8562473607**	**2640.4**	**ಮುಂದುವರೆದಿದೆ**	**2856.9**	**10949364687**

ಅನುಬಂಧ – 9 (ii)

ಅನುಬಂಧ – 9 (ii)

5	4	3	4	5	10	9	8	9	10
7846026590	**2419.4**	**ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು**	**2140.6**	**8203998001**	**8562473607**	**2640.4**	**ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು**	**2856.9**	**10949364687**
		6. ಇತರೆ ವೆಚ್ಚಗಳು							
99483257	30.7	ಅ) ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬಸ್ಸುಗಳ							
		ಸುಸ್ಥಿತಿಗೊಳಿಸುವಿಕೆಗೆ	29.6	113342499					
28167892	8.7	ಬ) ಜೋಡಣೆಗಳ ಮತ್ತು ಬಿಡಿ							
		ಭಾಗಗಳ ಸುಸ್ಥಿತಿಗೊಳಿಸುವಿಕೆಗೆ	7.9	30100064					
		ಸಿ. ಇಂಧನ (ಶಕ್ತಿ)							
4547772887	1402.4	1. ಇಂಧನ	1680.3	6439984731					
		ಡಿ. ಲೈಸೆನ್ಸ್‌ಗಳು ಹಾಗೂ ತೆರಿಗೆಗಳು							
429887738	132.6	1. ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ	0.0	--					
7301117	2.3	2. ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ ಶುಲ್ಕ	1.2	4436331					
514523	0.2	3. ವಾಹನದ ಸಂಚಾರ ತೆರಿಗೆ							
		ಪರ್ಮಿಟ್ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕ	0.2	687456					
		ಈ. ಕಲ್ಯಾಣ ಮತ್ತು ನಿವೃತ್ತಿ							
46247573	14.3	1. ಕಲ್ಯಾಣ ಮತ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ	16.0	61162441					
463438401	142.9	2. ಅ) ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ							
		ಅಂಶದಾನ	148.6	569388471					
308251539	95.1	ಬ)ನಿವೃತ್ತಿ ವೇತನಕ್ಕೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ							
		ಅಂಶದಾನ	74.5	285434812					
16486081	5.1	ಠೇವಣಿಗೆ ವಿಮೆ	5.0	19306777					
68672	0.0	ಇ) ಹೆಚ್.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ. ಬಡ್ಡಿ	0.0	4832					
13793646270	**4253.6**	**ಮುಂದುವರೆದಿದೆ**	**4103.7**	**15727846415**	**8562473607**	**2640.4**	**ಮುಂದುವರೆದಿದೆ**	**2856.9**	**10949364687**

ಅನುಬಂಧ – 9 (iii)

5	4	3	4	5	10	9	8	9	10
13793646270	**4253.5**	ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು	**4103.7**	**15727846415**	**8562473607**	**2640.4**	ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದಿದ್ದು	**2856.9**	**10949364687**
814213067	251.1	3. ನಿವೃತ್ತಿ ವೇತನ ಮತ್ತು ಉಪದಾನ	221.1	847376169					
		ಎಫ್. ಸಾಮಾನ್ಯ ಆಡಳಿತ ವೆಚ್ಚ:							
		1. ವೇತನ ಮತ್ತು ಭತ್ಯೆ							
177781681	54.8	ಅ) ಅಧಿಕಾರಿಗಳು	11.0	42160520					
316380535	97.6	ಬ) ಸಿಬ್ಬಂದಿ	189.9	727813212					
21198005	6.5	2. ಬಾಡಿಗೆ ದರ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆಗಳು	6.9	26426309					
33123265	10.2	3. ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕಾರು/ವ್ಯಾನು ವೆಚ್ಚ	11.0	42278017					
8382282	2.6	4. ಕಟ್ಟಡಗಳು ಹಾಗೂ ತೋಟಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ದುರಸ್ತಿ	3.0	7529396					
37396689	11.5	ಶಾಖ, ದೀಪ ಮತ್ತು ನೀರು	13.2	50576137					
		7. ಸಾಮಾನ್ಯ ವೆಚ್ಚ							
1621131	0.5	ಅ) ಜಾಹೀರಾತು ಮತ್ತು ಪ್ರಚಾರ	1.0	3657043					
427600	0.1	ಬ) ಅಂಚೆ ವೆಚ್ಚ	0.2	635037					
3116294	1.0	ಕ) ದೂರವಾಣಿ ಮತ್ತು ತಂತಿ ಶುಲ್ಕ	0.8	3054368					
5902515	1.8	ಡ) ಕಾನೂನು ವೆಚ್ಚಗಳು	2.2	8369379					
2861356	0.9	ಇ) ಆಡಿಟ್ ವೆಚ್ಚಗಳು	0.2	640500					
	0.0	ಎಫ್) ಎ3, ಬಿ3, ಎಫ್4 ಗಳಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವುದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಸಮವಸ್ತ್ರ	0.0						
23209845	7.2	ಜಿ) ಎ2 ಬಾಬ್ತುಗಳ ಹೊರತು ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿ	8.9	33933270					
13518070	4.2	ಹೆಚ್) ಹಂಗಾಮಿ ಸ್ವರೂಪದ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ತಗುಲಿದ ವೆಚ್ಚ	6.8	26130827					
15252778605	**4703.4**	ಮುಂದುವರೆದಿದೆ	**4578.8**	**17548432599**	**8562473607**	**2640.4**	ಮುಂದುವರೆದಿದೆ	**2856.9**	**10949364687**

ಅನುಬಂಧ – 9 (iv)

5	4	3	4	5	10	9	8	9	10
15252778605	**3510.2**	ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು	**4578.8**	**17548432599**	**8562473607**	**2640.4**	ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು	**2856.9**	**10949364687**
	0.0	ಐ) ಬೋನಸ್	0.0						
	0.0	ಜೆ) ಸ್ವಯಂ ಭೂ ಪಾವತಿ	0.0						
325095316	100.2	ಕೆ) ಇತರೆ ಸಂಕೀರ್ಣ ವೆಚ್ಚಗಳು	132.5	507667042					
	0.0	8. ಕಾಮಗಾರಿ ಇಲಾಖೆ :	0.0						
		ಜಿ. ಸವಕಳಿ (ಅಂಕಪಟ್ಟಿ 11							
		ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದೆ)							
540786132	168.8	ಅ) ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ	130.5	500334440					
16118660053	4970.4	ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ	4841.8	18556434081					
					8562473607	2916.7	ಒಟ್ಟು ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ	2856.9	10949364687
							ಸಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮೇಲೆ ಆದ ನಷ್ಟ (ಮುಂದುವರೆದಿದ್ದು)	1984.9	7607069394
16118660053	**4970.4**	**ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ**	**4841.8**	**18556434081**	**8562473607**	**2640.4**	**ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ**	**2856.9**	**10949364687**

ಅನುಬಂಧ – 9 (V)

5	4	3	4	5	10	9	8	9	10
		ಬಾಕಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಷ್ಟ							
7556186445	**2330.1**	**ಮುಂದುವರಿಕೆ**	**1984.9**	**7607069394**	**8562473607**	**2640.4**		**2856.9**	**10949364687.0**
		ಕಾರ್ಯಾಚರಣೇತರ ನಷ್ಟ							
26999196	8.3	ಬ) ಇತರೆ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ	10.0	38138544					
143359299	17.7	ಕ) ಕಟ್ಟಡ	16.3	62643481			ಬ) ಇತರೆ ಆದಾಯ :		
					11668786	3.6	1. ಜಾಹೀರಾತು	6.1	23466909
		ಹೆಚ್) ಸಾಲದ ಮೇಲಿನ ವೆಚ್ಚಗಳು			78177587	24.1	2. ಬಾಡಿಗೆ	40.7	156118779
218429182	67.4	1. ಸಾಲಗಳು	55.3	211930199	333702399	102.9	3. ಇತರೆ ಆದಾಯಗಳು	44.6	171061158
							4. ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ರಿಯಾಯ್ತಿ		
		2. ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ ಮತ್ತು			3838718591	1183.7	ಪಾಸುಗಳಿಗಾಗಿ ಮರುಪಾವತಿಸಿದ		
							ಆದಾಯ	801.4	3071383500
		ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಸಾಲ			4262267363	1314.3	ಒಟ್ಟು ಸಾರಿಗೇತರ ಆದಾಯ	892.9	3422030346
		1. ಇತರೆ ಅವಕಾಶಗಳು							
52091729	16.1	1. ಆಸ್ತಿಯ ಮೇಲೆ ವಿಮಾ ವೆಚ್ಚ	17.6	67452708					
155979803	48.1	2. ಮೂರನೇಯ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ವಿಮೆ	105.8	405348930					
596859209	184.1	ಒಟ್ಟು ಸಾರಿಗೇತರ ವೆಚ್ಚ	205.0	785513862	3890778291	1199.8	ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಾಲಿನ ನಷ್ಟ' ಮುಂದುವರಿಕೆ 2016–17	1296.9	4970532908
8153045655	2514.1	ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ	2189.8	8392583256	8153045654	3954.7	ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ	3749.8	8392563254
0	0.0	ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ ಮುಂದುವರಿಕೆ	0.0	0	0	0.0	ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನ ಸ್ವೀಕೃತಿ	0.0	344689914
3890778291	1199.8	ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನ ಬಾಕಿ ವೆಚ್ಚ	1296.9	4970532908	3890778291	1199.8			
							ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಾಲಿನ ನಷ್ಟ ಮುಂದುವರಿಕೆ 2016–17	1207.0	4625842994
3890778291	**1199.8**	**ಒಟ್ಟು**	**1296.9**	**4970532908**	**3890778291**	**1199.8**	**ಒಟ್ಟು**	**1207.0**	**4970532908**

ಸಹಿ/–
(ಕೆ.ಎನ್.ಜಗದಂಬಾ)
ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಆ.ಸ.

ಸಹಿ/–
(ಭರತ ಎಸ್.)
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಅನುಬಂಧ – 10 (i)

ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ : ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ : ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ

2022ರ ಮಾರ್ಚ 31ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿ ತಃಖ್ತೆ

ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ			ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ		
2020–21 ನೇ ಸಾಲಿನ (ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಕಿಗಳು ರೂಪಾಯಿಗೆ ಸರಿಹೊಂದಿಸಿದೆ)	ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ವಿವರಗಳು	2021–22 ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	2020–21 ನೇ ಸಾಲಿನ (ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಕಿಗಳು ರೂಪಾಯಿಗೆ ಸರಿಹೊಂದಿಸಿದೆ)	ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಸ್ವತ್ತುಗಳ ವಿವರಗಳು	2021–22 ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
5	2	3	4	5	6
	1. ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ :			**1. ನಿಶ್ಚಿತ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೌಲ್ಯ :**	
1423067213	1. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ	1423067213		(ಅನುಸೂಚಿ 9)	
	(ಅನುಸೂಚಿ 1 ರಂತೆ)		219039093	1. ಭೂಮಿ	223693871
			2326652044	2. ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಜೋಡಣೆ	2477605633
	2. ಬಂಡವಾಳ ಅಂಶದಾನ :		2886339	3.ಔದ್ಯಮಿಕ ವೃತ್ತಿ ಯೋಜನೆ	2886339
2271544883	1. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ				
	(ಅನುಸೂಚಿ 2 ರಂತೆ)	2264899050	9080955438	4. ಮೋಟಾರು ಬಸ್ಸುಗಳು, ಟ್ರಕ್ಕುಗಳು,	
				ಪಿಕ್‌ಅಪ್ ಮತ್ತು ಇತರೆ ವಾಹನಗಳು	8845581957
	2. ಎಂ.ಪಿ.ನಿಧಿ		510142370	5. ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು	540278409
			1206203585	6. ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲಿರುವ ಕಟ್ಟಡಗಳು	1096986202
	3. ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು				
				2. ಹೂಡಿಕೆಗಳು ಮೌಲ್ಯ :	
	1. ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾದ			1. ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಳಕೆದಾರರ ಸಹಕಾರ ಸಂಘ	
1123832573	ನಿಧಿ (ಅನುಸೂಚಿ 3 ರಂತೆ)	1123832573	30000	ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿರುವ ಬಂಡವಾಳ	30000
			30000000	2. ಹೆಚ್.ಡಿ.ಬಿ.ಆರ್.ಟಿ.ಎಸ್.ನೊಂದಿಗೆ ಹೂಡಿಕೆ	30000000
	4. ಮೀಸಲು ನಿಧಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ನಿಧಿಗಳು			**3. ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳು ಮೌಲ್ಯ :**	
	(ಅನುಸೂಚಿ 7 ರಂತೆ)				
952888937	1. ನಿಧಿಗಳು (ಅನುಸೂಚಿ 3 ರಂತೆ)	1015361697			
830183871	2. ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನ (ಅನುಸೂಚಿ–3 ರಂತೆ)	766472754	229589710	1. ಸಾಮಗ್ರಿ ಮತ್ತು ಬಿಡಿಭಾಗಗಳ ದಾಸ್ತಾನು	285189000
7516324095	3. ಸವಕಳಿ ನಿಧಿ (ಅನುಸೂಚಿ 5 &5ಎ ರಂತೆ)	7661496888	1481006	2. ಕಟ್ಟಡ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ದಾಸ್ತಾನು	1469916
			13186108	3. ಮುಂದುವರಿಯುತ್ತಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	10155120
14117841572	**ಮುಂದುವರೆದಿದೆ**	**14255130175**	**13620165693**	**ಮುಂದುವರೆದಿದೆ**	**13513876447**

ಅನುಬಂಧ – 10 (ii)

1	2	3	4	5	6
14117841572	ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದಿದ್ದು	**14255130175**	**13620165693**	ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು	**13513876447**
89141354	3. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯ ನಿಧಿ	87137616			
	5. ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು (ಸಾಲಗಳು) (ಅನುಸೂಚಿ 6 ರಂತೆ)			**2. ವಿವಿಧ ಸಾಲಗಳು**	
2807119806	1. ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಂದ ಕಾಲಾವಧಿಕ ಸಾಲ	2291325353	1006050606	1. ಸಂದಾಯವಾಗದೇ ಇರುವ ಆದಾಯ	1069573998
–	2. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸಾಲ	–			
				3. ಮುಂಗಡಗಳು :	
			732458	1. ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ನೀಡಿದ ಮುಂಗಡ	607943
	6. ಠೇವಣಿಗಳು		561487	2. ಸರಬರಾಜುದಾರರಿಗೆ ನೀಡಿದ ಮುಂಗಡ	21487
718871049	1. ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿಟ್ಟಿರುವ ಠೇವಣಿ (ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಪಡೆದ ಠೇವಣಿ ಮೊತ್ತ ಒಳಗೊಂಡು)	740282480	22660055	3. ಇತರರಿಗೆ ನೀಡಿದ ಮುಂಗಡ	34236059
1886848090	2. ಭವಿಷ್ಯನಿಧಿ ಠೇವಣಿ (ಸ್ವೀಕರಿಸದೇ ಇರುವುದು)	3532839356	–	4. ದಾಸ್ತಾನು ಹೊಂದಣಿಕೆ ಲೆಕ್ಕ	–
	7. ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು				
10424434364	1. ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಆದಾಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು	13923202985	7121858	5. ಆಸ್ತಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಲೆಕ್ಕ	7121858
	(ಅನುಸೂಚಿ 8 ರಂತೆ)		381630099	6. ಸಂಸ್ಥೆ ಇಟ್ಟಿರುವ ಠೇವಣಿಗಳು	359731393
586015	2. ಅಪ್ರಚಲಿತ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳಿಂದ ಆಗಬಹುದಾದ	586015	84404445	7. ಅಮಾನತ್ತಿನಲಿರುವ ಆದಾಯ ವೆಚ್ಚ	95389442
	ನಷ್ಟದ ಬಗ್ಗೆಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.		8960678	8. ಮುಂಗಡವಾಗಿ ನೀಡಿರುವ ವೆಚ್ಚ'	10557929
784713	3. ವಸೂಲಾಗದೇ ಇರುವ ಸಂದೇಹಾಸ್ಪದ ಋಣಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.	784713			
–	4. ಠೇವಣಿಗಳು (ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಠೇವಣಿ ಹೊರತು ಪಡಿಸಿ)	–		**9. ನಗದು**	
–	5. ಬಟವಡೆಯಾಗದೇ ಉಳಿದ ನಗದಿನ ಬಗ್ಗೆ				
	ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ	–	338900	1. ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿರುವ ಇಂಪ್ರಸ್ಟ್ ನಗದು ಹಣ	338500
–	6. ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿ	–	77511964	2. ಸಂಸ್ಥೆಯಲಿರುವ ನಗದು ಹಣ	112311570
	ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಮೇಲಿನ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆಸ್ತಿ		264735051	3. ಬ್ಯಾಂಕಿನಲ್ಲಿರುವ ನಗದು ಹಣ (ಚಾಲ್ತಿ ಖಾತೆ)	430925404
30045626963	**ಮುಂದುವರೆದಿದೆ**	**34831288693**	**15474873294**	**ಮುಂದುವರೆದಿದೆ**	**15634692030**

ಅನುಬಂಧ – 10 (iii)

1	2	3	4	5	6
30045626963	**ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು**	**34831288693**	**15474873294**	**ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು**	**15634692030**
				14. ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ :	
				1. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ 14570753668	
				2. ಕೂಡಿಸುವುದು : ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ	
			14570753668	(ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ಮೊತ್ತದಿಂದ ತಂದಿದ್ದು) 4625842994	19196596662
30045626963	**ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ**	**34831288693**	**30045626962**	**ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ**	**34831288692**

ಸಹಿ/–
(ಕೆ.ಎನ್. ಜಗದಂಬಾ)
ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಆ.ಸ.

ಸಹಿ/–
(ಭರತ ಎಸ್.)
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಅನುಬಂಧ–11(i)

ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ : ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ

2021–22 ನೇ ಸಾಲಿನ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು 01–04–2021 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	ವರ್ಷದಲ್ಲಾದ ಸೇರ್ಪಡೆ			ಒಟ್ಟು ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು ಸೇರಿ (ಅಂಕಣ 3+6)	ಕಳೆದದ್ದು		ಒಟ್ಟು (ಅಂಕಣ 8+9)	ಅಖೈರು ಶಿಲ್ಕು 31–03–2022 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ (ಅಂಕಣ 7 ರಲ್ಲಿ ಅಂಕಣ 10ನ್ನು ವಜಾ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ)
			ಖರೀದಿ ನಿಮಿತ್ತ	ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ನಿಮಿತ್ತ	ಒಟ್ಟು ಸೇರ್ಪಡೆಗಳು (ಅಂದರೆ ಅಂಕಣ 4 & 5)		ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವಜಾ ಮಾಡಿದ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೌಲ್ಯ	ಒಂದು ವರ್ಗದಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ವರ್ಗಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿದ ನಿಮಿತ್ತ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	ಭೂಮಿ	219039093	4656907	0	4656907	223696000	2129	0	2129	223693871
2	ಕಟ್ಟಡಗಳು (ಪುಕ್ಕಾ)	2326524577	150953589	0	150953589	2477478166	0	0	0	2477478166
3	ಕಟ್ಟಡಗಳು (ಎಸ್.ಐ.ಹೆಚ್.ಎಸ್)	2886339.78	0	0	0	2886339	0	0	0	2886339
4	ಕಟ್ಟಡಗಳು (ಕಛ್ಛಾ)	127467.26	0		0	127467	0		0	127467
5	ಪುಕ್ಕಾ ಕಟ್ಟಡಗಳು(ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	ಭಾರೀ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್	148455434.2	801337	0	801337	149256771	769418	0	769418	148487353
7	ಹಗುರ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಉಪಕರಣಗಳು	168680774.8	31172480	0	31172480	199853255	16672900	0	16672900	183180355
8	ಗಣಕ ಯಂತ್ರ ಮತ್ತು ಇತರ ಉಪಕರಣಗಳು	97950871.2	15948592	0	15948592	113899463	6680814	0	6680814	107218649
9	ಡೀಸಲ್ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ಛಾಸ್ಸಿಗಳು	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	ಡೀಸಲ್ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ವಾಹನಗಳು ಛಾಸ್ಸಿ ಕವಚಗಳು	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	ಡೀಸಲ್ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ವಾಹನಗಳು ಛಾಸ್ಸಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ವಾಹನಗಳು	8990434572	0	0	0	8990434572	236681729	0	236681729	8753752843
12	ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕಾರುಗಳು, ವ್ಯಾನಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ಛಾಸ್ಸಿಗಳು ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ವಾಹನತಳು	90522866.67	4874304	0	4874304	95395171	3566056	0	3566056	91829115

ಅನುಬಂಧ–11(ii)

ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ : ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ

2021–22 ನೇ ಸಾಲಿನ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು 01–04–2021 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	ವರ್ಷದಲ್ಲಾದ ಸೇರ್ಪಡೆ			ಒಟ್ಟು ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು ಸೇರಿ (ಅಂಕಣ 3+5)	ಕಳೆದದ್ದು		ಒಟ್ಟು (ಅಂಕಣ 8+9)	ಅಖೈರು ಶಿಲ್ಕು 31–03–2022 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ (ಅಂಕಣ 7 ರಲ್ಲಿ ಅಂಕಣ 10ನ್ನು ವಜಾ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ
			ಖರೀದಿ ನಿಮಿತ್ತ	ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ನಿಮಿತ	ಒಟ್ಟು ಸೇರ್ಪಡೆಗಳು (ಅಂದರೆ ಅಂಕಣ 4 & 5)		ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವಜಾ ಮಾಡಿದ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೌಲ್ಯ	ಒಂದು ವರ್ಗದಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ವರ್ಗಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿದ ನಿಮಿತ್ತ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
13	ಪೀಠೋಕಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಸಲಕರಣೆಗಳು	72894243	8675497	0	8675497	81569740	2489907	0	2489907	79079833
14	ತರಬೇತಿಯ ಉಪಕರಣಗಳು	0	0		0	0	0	0	0	0
15	ಅಗ್ನಿ ಶಾಮಕ ಉಪಕರಣಗಳು	696058.58	69850	0	69850	765909	0	0	0	765909
16	ವೈದ್ಯಕೀಯ ಉಪಕರಣಗಳು	385429.25	0	0	0	385429	0	0	0	385429
17	ಛಾಯಾ ಚಿತ್ರಗಳ ಉಪಕರಣಗಳು	847119.03	81322	0	81322	928441	0	0	0	928441
18	ಇತರ ಆಸ್ತಿಗಳು	2032184.52	0	0	0	2032185	0	0	0	2032185
19	ಸೌಕರ್ಯ ಉಪಕರಣಗಳು	4701186.91	0	0	0	4701187	0	0	0	4701187
20	ಇತರೆ ಉಪಕರಣಗಳು	13499068	0	0	0	13499068	0	0	0	13499068
21	ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಕಟ್ಟಡಗಳು	835021717.2	499864099	0	499864099	1334885816	0	715064095	715064095	619821721
22	ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಕಟ್ಟಡಗಳು	371181867.8	348636244	0	348636244	719818112	0	242653631	242653631	477164481
23	ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಕಟ್ಟಡಗಳು	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ಒಟ್ಟು	**13345878872**	**1065734225**	**5**	**1065734230**	**14411613097**	**266862961**	**957717735**	**1224580689**	**13187032422**

ಸಹಿ/–

(ಕೆ.ಎನ್. ಜನದಂಬಾ)

ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಆ. ಶ.

ಅನುಬಂಧ–12

ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ : ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ
2021–22 ನೇ ಸಾಲಿನ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳು

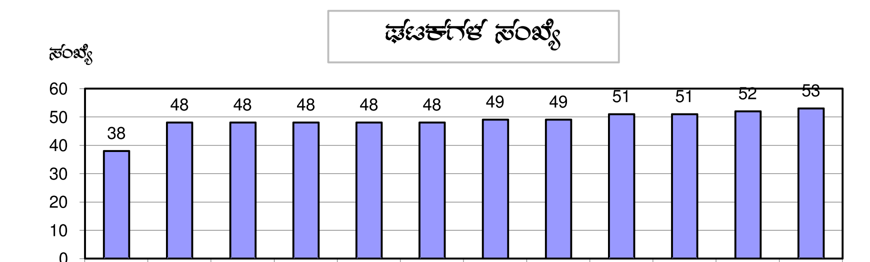
ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು 01–04–2021 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	2020–21 ರಲ್ಲಾದ ಅವಕಾಶದ ಹೆಚ್ಚಳ ಸೇರ್ಪಡೆಗಳು	ಒಟ್ಟು ಅಂಕಣ (3+4)	ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವಜಾ ಮಾಡಿದ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೌಲ್ಯ ನಿಮಿತ್ತ	ಅಖೈರು ಶಿಲ್ಕು 31–03–2022 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ(ಅಂಕಣ 5ರಲ್ಲಿ 6 ನ್ನು ವಜಾ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
1	2	3	4	5	6	7
1	ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಟ್ರಕ್ಕು, ಕಾರು ಮತ್ತು ಇತರೆ ವಾಹನಗಳು					
	ಅ) ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬಸ್ಸುಗಳು	7302733048	518461912	7821194960	129909201	7691285759
	ಬ) ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕಾರು, ವ್ಯಾನು ಮತ್ತು ಇತ್ಯಾದಿ ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು	35065781	5268467	40334248	2003192	38331056
	ಕ) ವಿಶೇಷ ಸವಕಳಿ ನಿಧಿ	–	–	–	–	–
2	ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು					
	ಅ) ಭಾರೀ ಗಾತ್ರದ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪಕರಣಗಳು	124914053.8	6569028	13148082	769418	130713664
	ಬ) ಗಣಕ ಯಂತ್ರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಗಳು	108601993	6838643	115440636	0	115440636
	ಕ) ಹಗುರ ಪ್ರಮಾಣದ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪಕರಣಗಳು	160529335.7	15252262	175781598	10858	175770740
3	ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು					
	ಅ) ಪಕ್ಕಾ ಕಟ್ಟಡಗಳು	831849321.7	62643481	894492803	344689914	549802889
	ಬ) ಕಚ್ಚಾ ಕಟ್ಟಡಗಳು	385726.84	0	385727		385727
4	ಇತರೆ ಉಪಕರಣಗಳು					
	ಅ) ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು	67861899.41	7273443	75135342	0	57135342
	ಬ) ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಉಪಕರಣಗಳು	588962.9	26940	615903	0	615903
	ಕ) ವೈದ್ಯಕೀಯ ಉಪಕರಣಗಳು	262017.4	10743	272760	0	272760
	ಡ) ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಉಪಕರಣಗಳು	916844.63	42737	964082	0	964082
	ಇ) ಸೌಕರ್ಯ ಉಪಕರಣಗಳು	4871343.2	37420	4908763	125862	4782901
	ಎಫ್) ಇತರೆ ಆಸ್ತಿಗಳು	1576339.64	251663	1828003	0	1828003
	ಒಟ್ಟು	**8640156668**	**622681239**	**9262837907**	**477508445**	**8785329462**
	ಬಾಕಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 130101 ರಲ್ಲಿ ವಜಾ ಮಾಡಿದ್ದು	112382573	**ಬಾಕಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 130101(–) ರಲ್ಲಿ ವಜಾ ಮಾಡಿದ್ದು**			112382573
		7516324095				**7661496889**

ಸಹಿ/–
(ಕೆ.ಎನ್. ಜನದಂಬಾ)
ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಆ. ಶ.

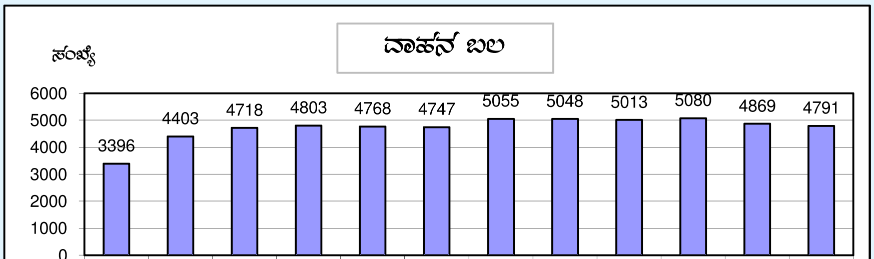
ರೇಖಾ ಚಿತ್ರಗಳು

STATISTICAL GRAPHS

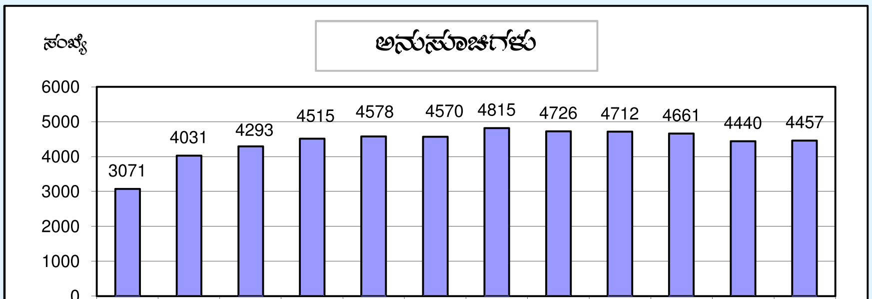
(2021-22)



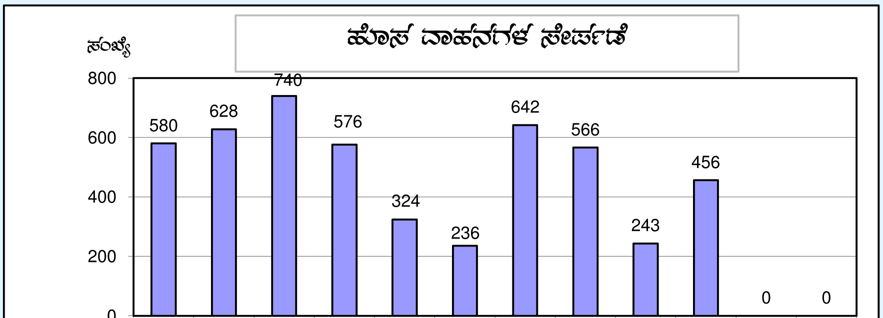
	1998-99	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
Depots	38	48	48	48	48	48	49	49	51	51	52	53



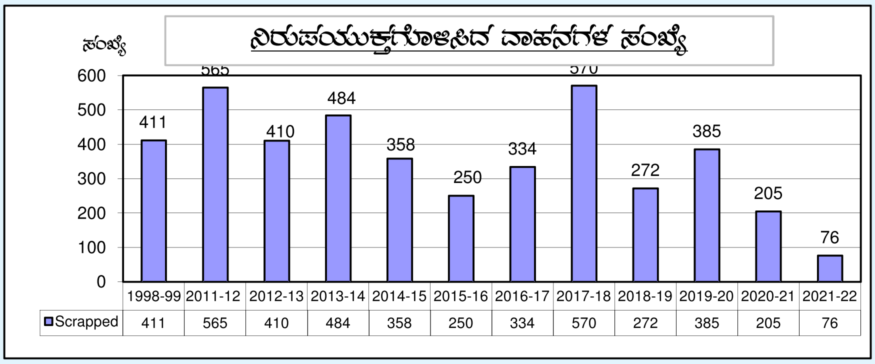
	1998-99	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
Fleet	3396	4403	4718	4803	4768	4747	5055	5048	5013	5080	4869	4791

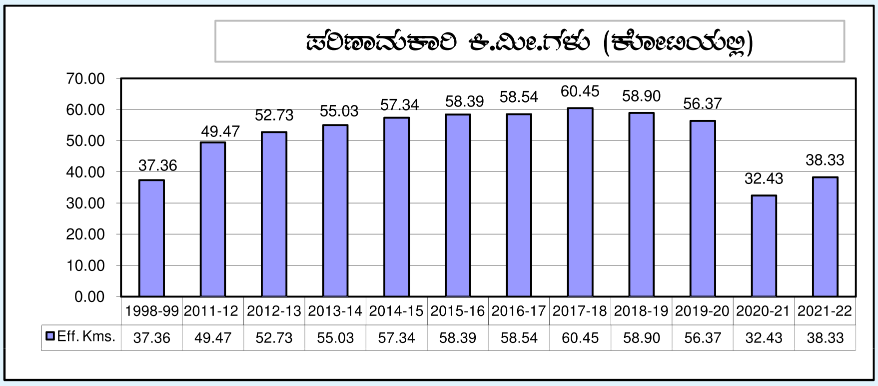


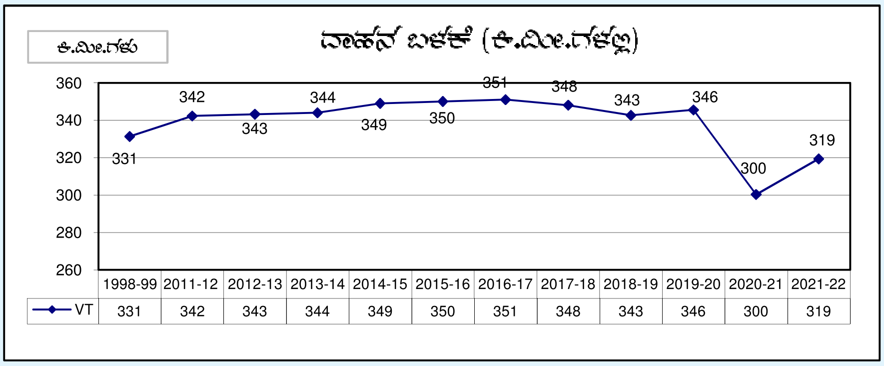
	1998-99	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
Schd.	3071	4031	4293	4515	4578	4570	4815	4726	4712	4661	4440	4457

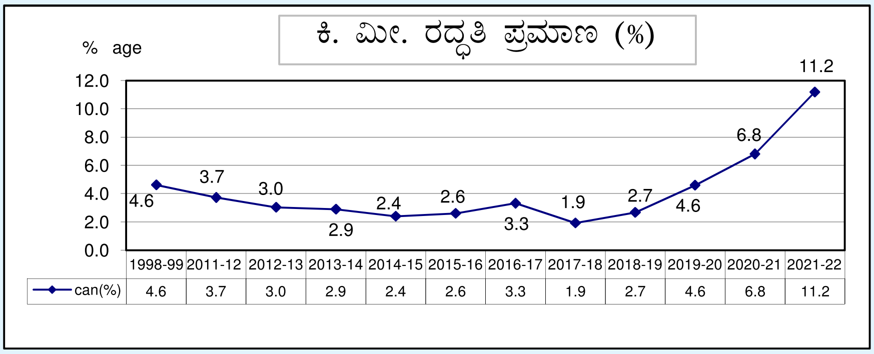


	1998-99	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
New Vehl.	580	628	740	576	324	236	642	566	243	456	0	0

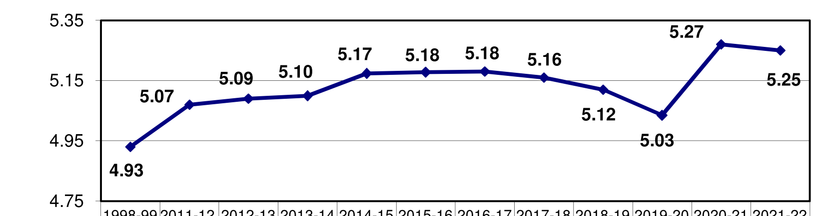

ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಿದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
ಸಂಖ್ಯೆ
1998-99 2011-12 2012-13 2013-14 2014-15 2015-16 2016-17 2017-18 2018-19 2019-20 2020-21 2021-22
Scrapped 411 565 410 484 358 250 334 570 272 385 205 76


ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)
1998-99 2011-12 2012-13 2013-14 2014-15 2015-16 2016-17 2017-18 2018-19 2019-20 2020-21 2021-22
Eff. Kms. 37.36 49.47 52.73 55.03 57.34 58.39 58.54 60.45 58.90 56.37 32.43 38.33


ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು
ವಾಹನ ಬಳಕೆ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)
1998-99 2011-12 2012-13 2013-14 2014-15 2015-16 2016-17 2017-18 2018-19 2019-20 2020-21 2021-22
VT 331 342 343 344 349 350 351 348 343 346 300 319

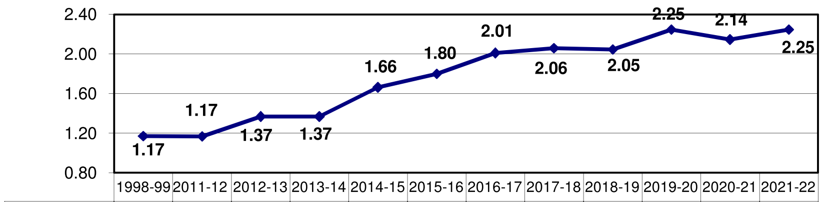

ಕಿ. ಮೀ. ರದ್ದತಿ ಪ್ರಮಾಣ (%)
% age
1998-99 2011-12 2012-13 2013-14 2014-15 2015-16 2016-17 2017-18 2018-19 2019-20 2020-21 2021-22
can(%) 4.6 3.7 3.0 2.9 2.4 2.6 3.3 1.9 2.7 4.6 6.8 11.2

ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್.(ಇಂಧನ)



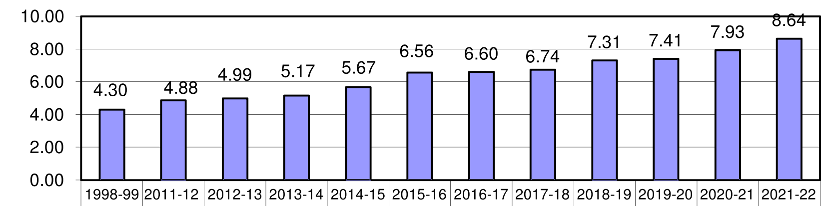
	1998-99	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
KMPL	4.93	5.07	5.09	5.10	5.17	5.18	5.18	5.16	5.12	5.03	5.27	5.25

ಟಯರ್ ಬಳಕೆ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)



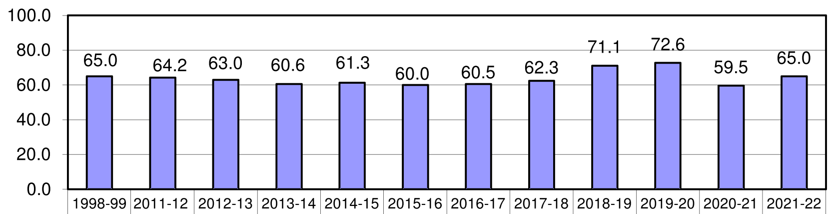
	1998-99	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
Tyre Life	1.17	1.17	1.37	1.37	1.66	1.80	2.01	2.06	2.05	2.25	2.14	2.25

ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಜೀವಮಾನ

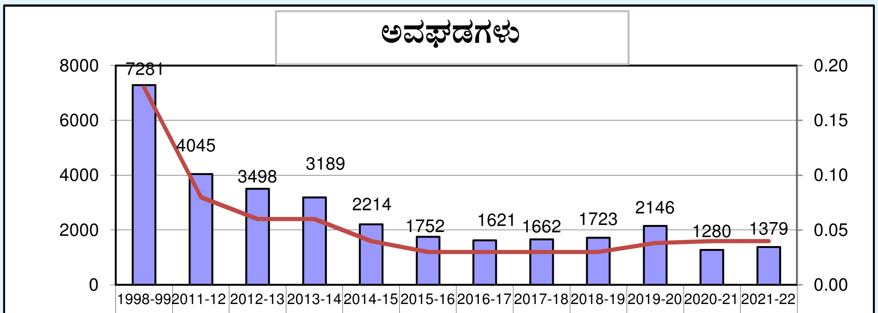


	1998-99	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
Avg. Age	4.30	4.88	4.99	5.17	5.67	6.56	6.60	6.74	7.31	7.41	7.93	8.64

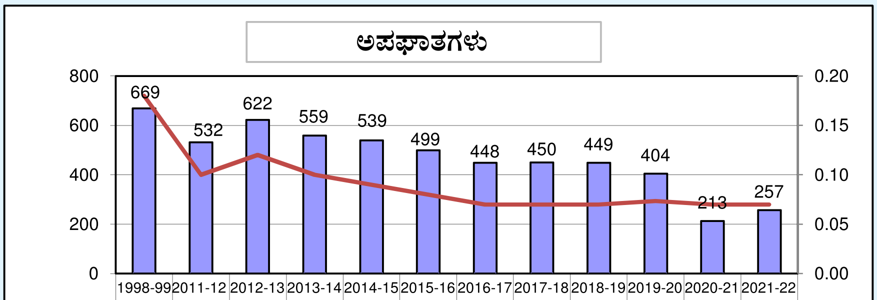
ಶೇ. ಲೋಡ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರ್



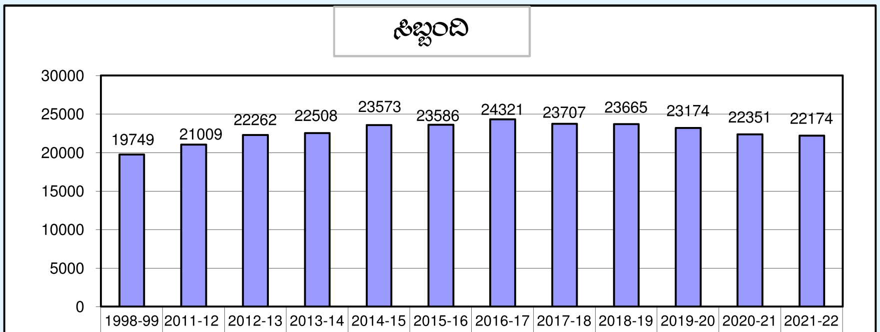
	1998-99	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
LF(%)	65.0	64.2	63.0	60.6	61.3	60.0	60.5	62.3	71.1	72.6	59.5	65.0



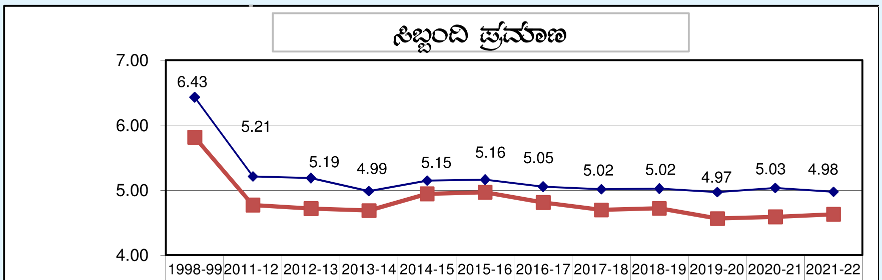
	1998-99	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
No.	7281	4045	3498	3189	2214	1752	1621	1662	1723	2146	1280	1379
Rate	0.18	0.08	0.06	0.06	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04



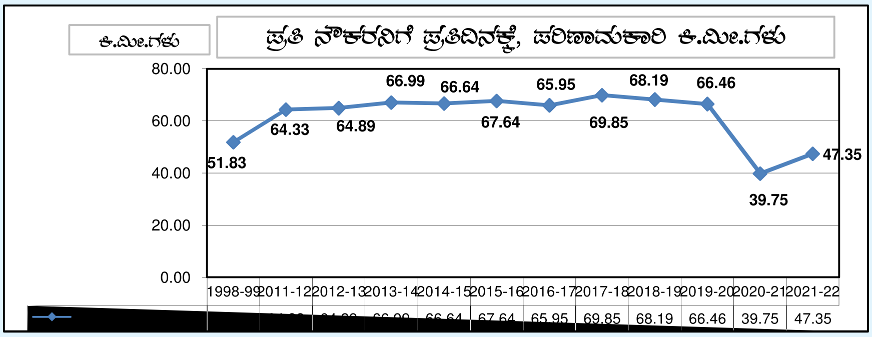
	1998-99	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
No.	669	532	622	559	539	499	448	450	449	404	213	257
Rate	0.18	0.10	0.12	0.10	0.09	0.08	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07

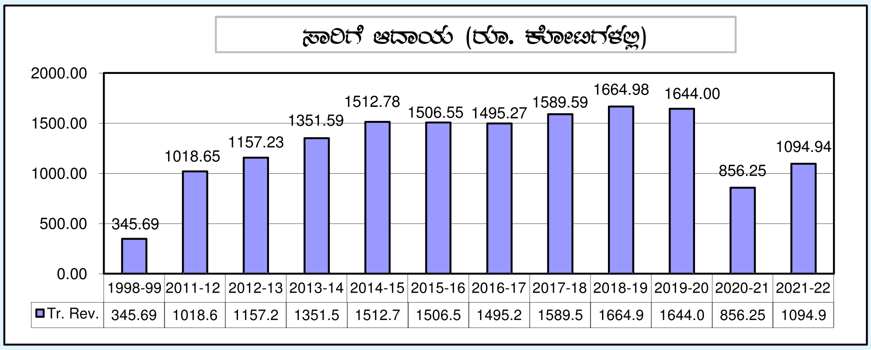


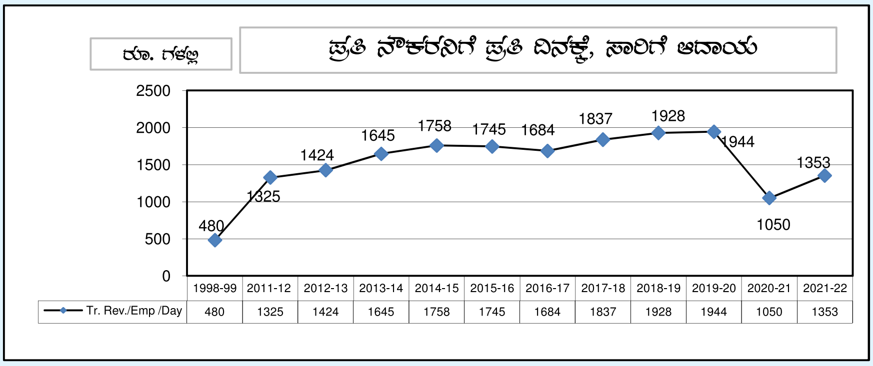
	1998-99	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
Staff	19749	21009	22262	22508	23573	23586	24321	23707	23665	23174	22351	22174

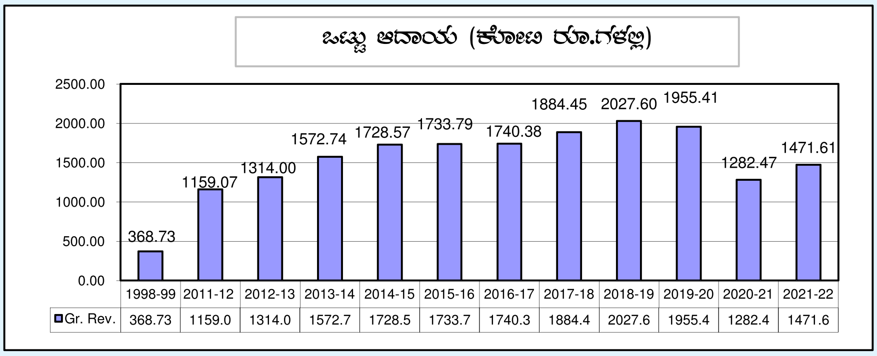


	1998-99	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
Per Schd.	6.43	5.21	5.19	4.99	5.15	5.16	5.05	5.02	5.02	4.97	5.03	4.98
Per Fleet	5.82	4.77	4.72	4.69	4.94	4.97	4.81	4.70	4.72	4.56	4.59	4.63


ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು
ಪ್ರತಿ ನೌಕರನಿಗೆ ಪ್ರತಿದಿನಕ್ಕೆ, ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು
80.00
60.00
40.00
20.00
0.00
51.83 64.33 64.89 66.99 66.64 67.64 65.95 69.85 68.19 66.46 39.75 47.35
1998-99 2011-12 2012-13 2013-14 2014-15 2015-16 2016-17 2017-18 2018-19 2019-20 2020-21 2021-22
67.64 65.95 69.85 68.19 66.46 39.75 47.35

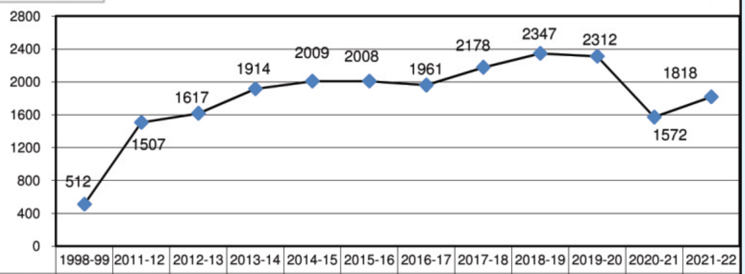

ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ (ರೂ. ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)
2000.00
1500.00
1000.00
500.00
0.00
345.69 1018.65 1157.23 1351.59 1512.78 1506.55 1495.27 1589.59 1664.98 1644.00 856.25 1094.94
1998-99 2011-12 2012-13 2013-14 2014-15 2015-16 2016-17 2017-18 2018-19 2019-20 2020-21 2021-22
Tr. Rev. 345.69 1018.6 1157.2 1351.5 1512.7 1506.5 1495.2 1589.5 1664.9 1644.0 856.25 1094.9


ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ
ಪ್ರತಿ ನೌಕರನಿಗೆ ಪ್ರತಿ ದಿನಕ್ಕೆ, ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ
2500
2000
1500
1000
500
0
480 1325 1424 1645 1758 1745 1684 1837 1928 1944 1050 1353
1998-99 2011-12 2012-13 2013-14 2014-15 2015-16 2016-17 2017-18 2018-19 2019-20 2020-21 2021-22
Tr. Rev./Emp /Day 480 1325 1424 1645 1758 1745 1684 1837 1928 1944 1050 1353


ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ (ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
2500.00
2000.00
1500.00
1000.00
500.00
0.00
368.73 1159.07 1314.00 1572.74 1728.57 1733.79 1740.38 1884.45 2027.60 1955.41 1282.47 1471.61
1998-99 2011-12 2012-13 2013-14 2014-15 2015-16 2016-17 2017-18 2018-19 2019-20 2020-21 2021-22
Gr. Rev. 368.73 1159.0 1314.0 1572.7 1728.5 1733.7 1740.3 1884.4 2027.6 1955.4 1282.4 1471.6

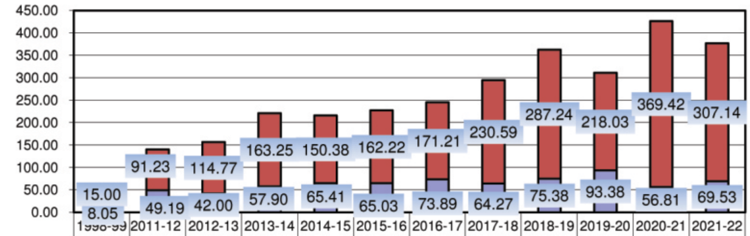
ಪ್ರತಿ ನೌಕರನಿಗೆ ಪ್ರತಿ ದಿನಕ್ಕೆ, ಒಟ್ಟು ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ

ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ



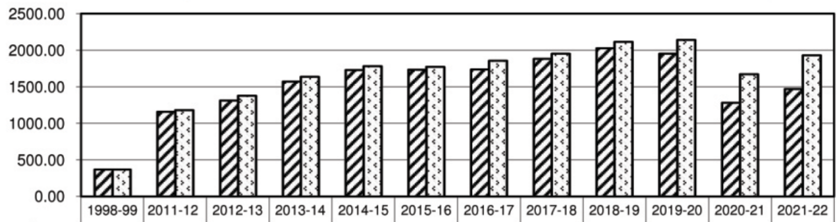
	1998-99	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
Gr. Rev/Emp/Day	512	1507	1617	1914	2009	2008	1961	2178	2347	2312	1572	1818

ಇತರ ಆದಾಯ (ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



	1998-99	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
Subsidy	15.00	91.23	114.77	163.25	150.38	162.22	171.21	230.59	287.24	218.03	369.42	307.14
Com & Misc Rev	8.05	49.19	42.00	57.90	65.41	65.03	73.89	64.27	75.38	93.38	56.81	69.53

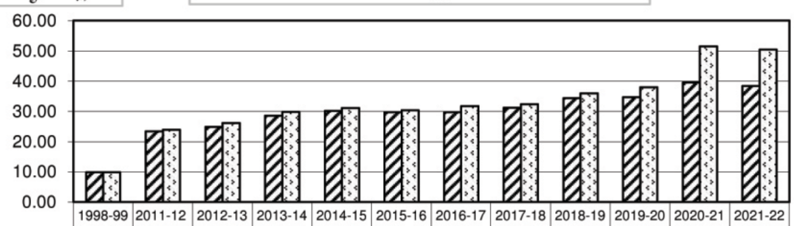
ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚ (ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



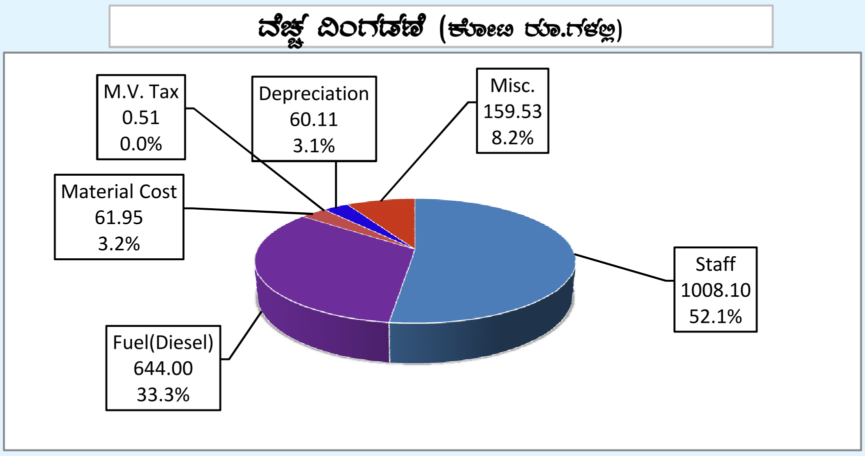
	1998-99	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
Rev.	368.73	1159.07	1314.00	1572.74	1728.57	1733.79	1740.38	1884.45	2027.60	1955.41	1282.47	1471.61
Cost	368.51	1182.50	1377.31	1639.53	1781.65	1772.58	1859.94	1956.42	2116.67	2141.87	1671.55	1934.19

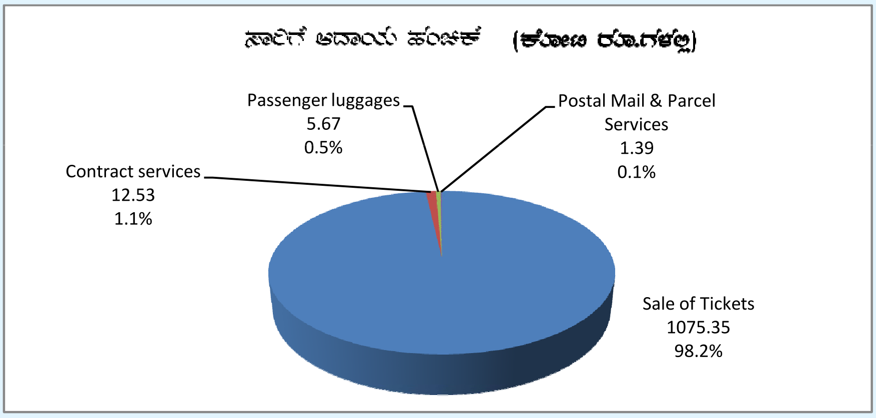
ಇ.ಪಿ.ಕೆ.ಎಮ್. ಮತ್ತು ಸಿ.ಪಿ.ಕೆ.ಎಮ್.

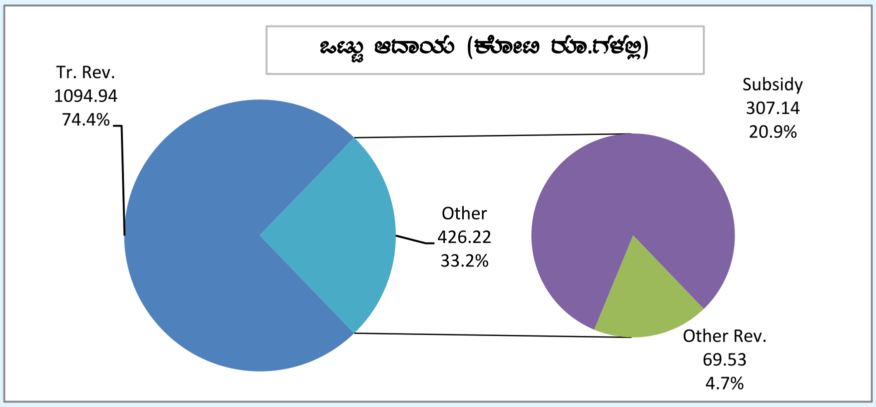
ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ



	1998-99	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
EPKM	9.87	23.43	24.92	28.58	30.15	29.70	29.73	31.18	34.42	34.69	39.55	38.40
CPKM	9.86	23.90	26.12	29.79	31.07	30.36	31.77	32.37	35.94	38.00	51.54	50.47

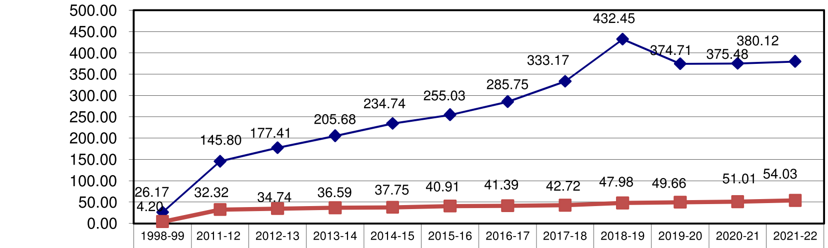

ವೆಚ್ಚ ವಿಂಗಡಣೆ (ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
M.V. Tax 0.51 0.0%
Depreciation 60.11 3.1%
Misc. 159.53 8.2%
Material Cost 61.95 3.2%
Staff 1008.10 52.1%
Fuel(Diesel) 644.00 33.3%


ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ಹಂಚಿಕೆ (ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
Passenger luggages 5.67 0.5%
Postal Mail & Parcel Services 1.39 0.1%
Contract services 12.53 1.1%
Sale of Tickets 1075.35 98.2%


ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ (ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
Tr. Rev. 1094.94 74.4%
Subsidy 307.14 20.9%
Other 426.22 33.2%
Other Rev. 69.53 4.7%

ಸ್ಥಿರ ಆಸ್ತಿಗಳು (ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

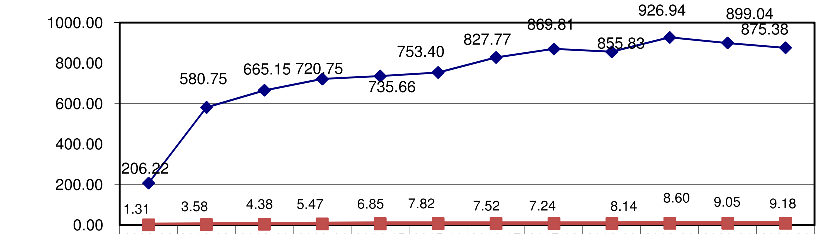
(ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು ಹಾಗೂ ಸ್ಥಾವರ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣ & ಇತರೆ)



	1998-99	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
L & B	26.17	145.80	177.41	205.68	234.74	255.03	285.75	333.17	432.45	374.71	375.48	380.12
P, M, & Otr Eq.	4.20	32.32	34.74	36.59	37.75	40.91	41.39	42.72	47.98	49.66	51.01	54.03

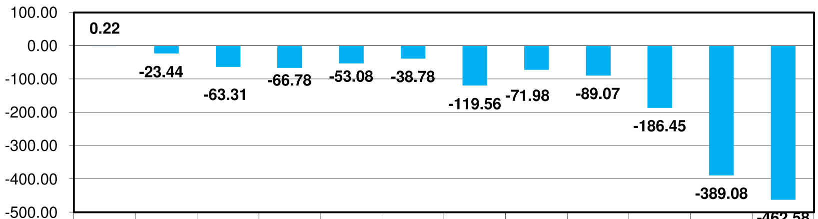
ಸ್ಥಿರ ಆಸ್ತಿಗಳು (ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

(ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಾಹನಗಳು ಹಾಗೂ ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು)

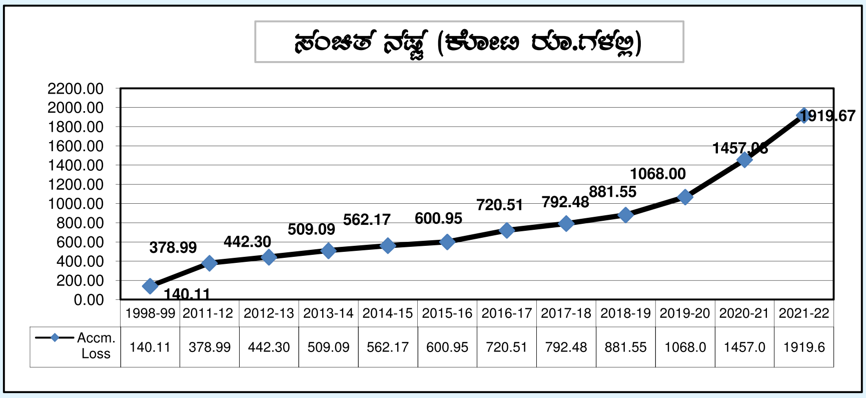


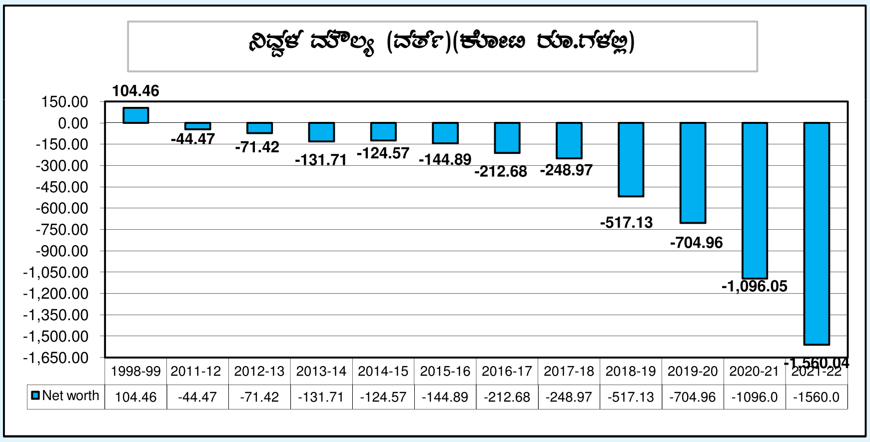
	1998-99	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
Buses	206.22	580.75	665.15	720.75	735.66	753.40	827.77	869.81	855.83	926.94	899.04	875.38
Dept. Veh.	1.31	3.58	4.38	5.47	6.85	7.82	7.52	7.24	8.14	8.60	9.05	9.18

ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ ಮೇಲೆ ಅಂಚಿನ ಗಳಿಕೆ (ಕೋಟಿ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ)



	1998-99	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
Margin	0.22	-23.44	-63.31	-66.78	-53.08	-38.78	-119.56	-71.98	-89.07	-186.45	-389.08	-462.58


ಸಂಚಿತ ನಷ್ಟ (ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
2200.00
2000.00
1800.00
1600.00
1400.00
1200.00
1000.00
800.00
600.00
400.00
200.00
0.00
140.11
378.99
442.30
509.09
562.17
600.95
720.51
792.48
881.55
1068.00
1457.08
1919.67
1998-99 2011-12 2012-13 2013-14 2014-15 2015-16 2016-17 2017-18 2018-19 2019-20 2020-21 2021-22
Accm. Loss 140.11 378.99 442.30 509.09 562.17 600.95 720.51 792.48 881.55 1068.0 1457.0 1919.6


ನಿವ್ವಳ ಮೌಲ್ಯ (ವರ್ಷ)(ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
150.00
0.00
-150.00
-300.00
-450.00
-600.00
-750.00
-900.00
-1,050.00
-1,200.00
-1,350.00
-1,500.00
-1,650.00
104.46
-44.47
-71.42
-131.71
-124.57
-144.89
-212.68
-248.97
-517.13
-704.96
-1,096.05
-1,560.04
1998-99 2011-12 2012-13 2013-14 2014-15 2015-16 2016-17 2017-18 2018-19 2019-20 2020-21 2021-22
Net worth 104.46 -44.47 -71.42 -131.71 -124.57 -144.89 -212.68 -248.97 -517.13 -704.96 -1096.0 -1560.0

ದಿ : 11–02–2022 ರಂದು ಜರುಗಿದ ಕಿತ್ತೂರು ನೂತನ ಬಸ್ ಘಟಕದ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ
ಮಾನ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆ ಸಚಿವರು, ಮಾನ್ಯ ವಿಧಾನ ಸಭಾ ಸದಸ್ಯರು ಕಿತ್ತೂರು ಹಾಗೂ
ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮತ್ತು ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು ಹಾಜರಿದ್ದರು.

ದಿ : 13–03–2022 ರಂದು ಜರುಗಿದ ಶಿರಹಟ್ಟಿ ನೂತನ ಬಸ್ ಘಟಕದ ಉದ್ಘಾಟನಾ ಸಮಾರಂಭ
ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮತ್ತು ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರ ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.

ದಿ : 25-09-2021 ರಂದು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಮತ್ತು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರ ಉಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಕೇಶ್ವರ ಹೊಸ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಉದ್ಘಾಟನೆ ಸಮಾರಂಭ.

ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ
ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಗೋಕುಲ ರಸ್ತೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ – 580 030.
ದೂರವಾಣಿ : 0836-2333058, ಫ್ಯಾಕ್ಸ : 0836-2332103,
ಟೋಲ ಫ್ರೀ ಸಂಖ್ಯೆ : 1800 425 1836. ವೆಬ್ ವಿಳಾಸ : www.nwkrtc.karnataka.gov.in